

博多湾におけるプレジャーボートの現状調査

九州産業大学 正会員 ○奥園英明 池内伸幸
九州産業大学 古賀裕紹 後藤真志

1. はしがき

海洋性スポーツレクリエーションの需要の増大に伴ない、全国各地でマリーナやヨットハーバーが数多く計画あるいは建設されつつある。港湾の一つであるマリーナを計画する上で、プレジャーボートの実態を把握することは重要であると考えられる^{1) 2) 3)}。

ここでは、博多湾内のプレジャーボートについての現状調査を行うとともに、この種の問題は漁業者との関係が特に重要と考え、湾内の漁業協同組合に対するヒヤリング調査を実施した。

2. 博多湾内のプレジャーボートの現状

平成2年6月、博多湾内のプレジャーボートの係留（あるいは陸置き）場所別の隻数と艇種を調査した。艇種はキャビンのある大型・中型のモーターボート、キャビンのない小型ボート、クルーザーヨット、ディンギヨット、和船タイプ、遊漁船、マリッジットに分類した。なお、調査対象船舶はディンギヨットと小型船舶検査票を添付してある船とし、漁船と区別した。

図-1, 2に係留位置と隻数を示す。福岡市立小戸ヨットハーバーの472隻を最大に、名柄川の248隻、箱崎漁港全体としての244隻、福岡マリーナの224隻とつづき、全体で2151隻であった。特に、名柄川については洪水時の災害発生の危険性や、日曜日早朝の周辺住民におよぼす騒音などが問題となっている。

艇種別に分類すると、図-3のようになり、キャビン付きボートが34.2%と最も多く、次にディンギヨットの20.0%、クルーザーヨットと和船タイプがそれぞれ12.4%と11.9%となる。利用目的は調査範囲外であるが、和船タイプと遊漁船、中型と小型のボートのほとんどは、釣りを目的としていることがうかがい知れた。博多湾内のプレジャーボートの半数以上がこれにあたる。

係留あるいは陸置きの場所としては図-4に示すように、マリーナやヨットハーバーなど本来の施設に置くのが、40.9%と最も多いものの、漁港の29.6%

河川と海岸を合わせたものが19.3%となる。全体としては、マリーナとヨットハーバー以外に置くものが多いのが分かる。

3. 漁業協同組合に対するヒヤリング調査

福岡市の13漁協のうち、小呂島と西浦を除く11漁協の組合長もしくは組合職員に対して、組合員数、漁船数プレジャーボートの係留数、プレジャーボート

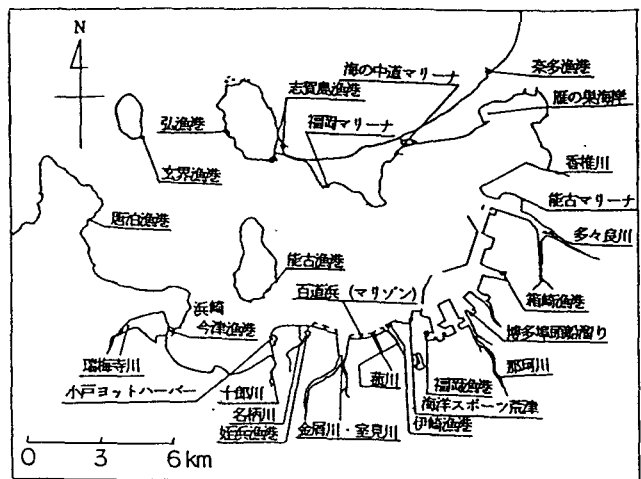


図-1 博多湾内のプレジャーボート係留地点と漁港

に対する考え方などについて尋ねた。

表-1にその結果の一部を示すが、湾口湾外の5漁港ではプレジャーボートの係留は受け入れていない。ただし、唐泊漁港については、漁協とは関係ないプレジャーボートが数多く係留されている。

一方、湾奥の6漁協では組合員数が少なくなりつつあり、漁船数の減少に伴って、漁港や船溜りにプレジャーボートの係留を受け入れている。しかし、いずれの船溜りでも係留場所はほぼ飽和状態にある。

プレジャーボートの増加については、一般的には漁業活動に迷惑なものとしてとらえられているものの、プレジャーボートとの共存が必要であると考えられつつある。特に湾奥の漁協でその傾向が強い。また、玄界島では夏期の日曜日などに、プレジャーボートの入港が多いことなど、個々の漁協で問題が異なる。

4. むすび

以上のように、博多湾においては、現在2000隻を越えるプレジャーボートがあるが、マリナーやヨットハーバーに保管されているのは、そのうちの半数にもみたく、係留保管施設が不足している状態にある。

特に、河川や海岸における放置艇や、漁港船溜りに係留しているプレジャーボートに関する早急な対応が求められている。

参考文献

- 1) 染谷昭夫・藤森泰明・森繁 泉： マリナーの計画，鹿島出版会，pp. 1～222，1988.
- 2) 日本マリナー協会：北部九州地区のクルージングネットワークおよびマリナー施設に関する調査，pp. 1～84，1989
- 3) 奥園英明：北部九州におけるヨットクルージングの現況とマリナー整備への期待，港湾（日本港湾協会発行），2月号，pp. 63～67，1989.

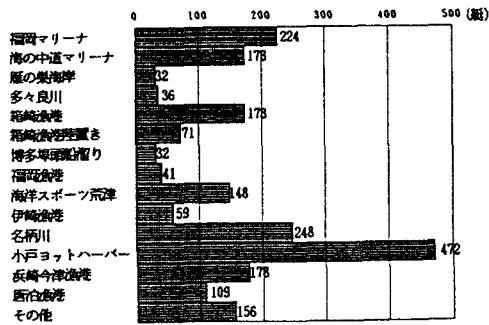


図-2 場所別プレジャーボート隻数（博多湾）

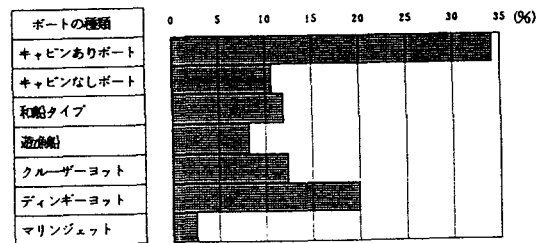


図-3 艇種別百分率（博多湾）

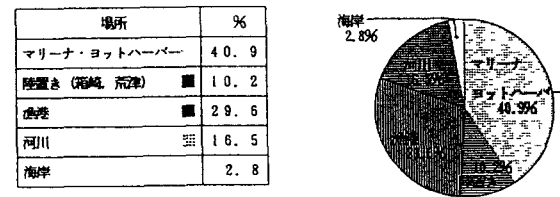


図-4 係留場所別百分率（博多湾）

表-1 漁業協同組合とプレジャーボート

	漁業協同組合	漁産の種類	組合員数 (人)	登録漁船 隻数 (隻)	プレジャー ボートの数 (隻)
湾口湾外漁協	志賀島漁協	第二種	200	216	2
	玄界島漁協	第二種	200	169	0
	西谷漁協	第二種	99	130	109
	弘漁協	第一種	110	100	3
	奈多漁協	第一種	71	97	0
	福岡漁協	第三種	36	201	41
湾奥漁協	浜崎今津漁協	第一種	29	55	178
	姪浜漁協	船溜り	115	65	22
	伊崎漁協	船溜り	50	68	59
	能古漁協	船溜り	46	42	18
	箱崎漁協	船溜り	32	48	173