

九州の空港の勢力圏及び地域開発の関連分析

福岡大学 工学部 学生員 ○久米 司 正 員 井上信昭
笹川昭博 斎藤秀孝

1. はじめに

“九州はICアイランド。そのIC工場の立地にはよく整備された空港によるところ大である。”と言われて久しい。そして現在、九州では北九州、佐賀の新空港やコミュタ空港の整備の動きが急である。そこで本研究では、まず、交通施設の整備度と地域開発との関連性を分析し、次いで国幹道の整備と組合せて、空港へのアクセスサービス度による九州内の空港サービス問題点を検討した。

2. 分析内容

分析の全体フローチャートは図1に示す通りであり、以下、これに沿って分析内容を示す。

- (1) 地域指標の変動特性による地域分類
九州の市区町村(533)ごとの居住人口、昼間人口の伸び率により、図2のように地域分類した。
- (2) 交通施設の整備度を要因とした地域分類の分析

交通施設の整備度を要因として、(1)の地域分類を説明する分析を数量化Ⅱ類で行った。地域分類の成長地域と停滞地域を外的基準とした結果の一部を示すと表1である。全体の判定的中率は75.3%であり、十分な結果とは言えないが、交通施設の整備度が地域発展を左右する重要な要因であることが明らかである。

- (3) 空港と市区町村間の所要時間による分析

次の3ケースで、空港と

市区町村間の時間距離を算定し、県別のサービスレベル、空港別の勢力圏分析を行った。

表1 数量化Ⅱ類による地域分類

アイテム	カテゴリー数	レンジ	的 中 率
インターチェンジ	3	1.36	成長地域：72.5% 停滞地域：76.3% 合 計：75.3%
国 道	4	0.16	
鉄 道 駅	3	1.21	
空 港	4	0.88	
港 湾	4	2.18	

↑ 昼間人口の伸び	業務中心地域 (70市区町村)	成長地域 (69市区町村)
	停滞地域 (198市区町村)	居住人口の伸び→ 居住地域 (196市区町村)

算定ケース a：現在の空港(2種空港)＋現在の道路整備状況

b： ” ” ＋国幹道の完成

c： ” ” ＋2計画空港(北九州、佐賀)＋国幹道の完成

図2 地域分類

①県別のアクセスサービス

県内各市区町村から最寄空港までの所要時間帯別累積曲線(人口)をみる(図3)と、高速交通機関へのアクセス時間の目安とされる60分以内の人口比が、佐賀、大分、長崎の3県で非常に低い。しかし、佐賀、

長崎の2県は国幹道の整備（ケースb）により大きく改善される（表2）。大分県は、宮崎県とともにアクセス時間が120分以上要する地域が人口ベースで20%以上あり、これは国幹道の整備によってもあまり改善されず（表3）、空港サービスからみて大きな問題がある。

表2 県別60分以内人口比

ケース	佐賀	長崎	大分
a	20.2	18.0	7.8
b	44.9	54.9	7.8
c	73.1	54.9	7.8

表3 県別120分以上人口比

ケース	大分	宮崎
a	23.2	22.6
b	15.5	22.5

(単位：%)

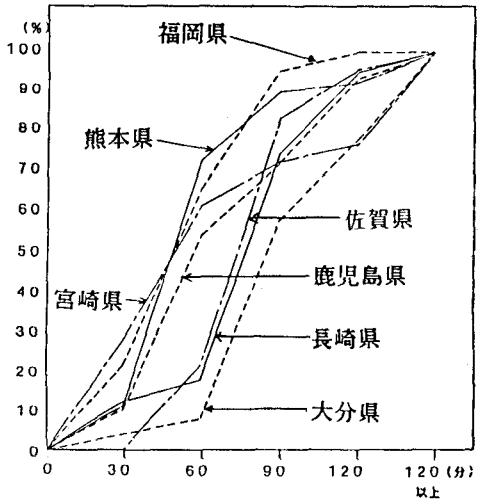


図3 県別最寄空港への累積曲線（ケースa：人口）

②空港別勢力圏人口

図4に示すように、国幹道の完成は現在の空港の勢力圏に殆んど影響を与えない。北九州、佐賀の新空港整備は、福岡空港の勢力圏を3分する影響に留まり、特に佐賀空港の勢力圏は小さい。

③サービス不良地域と規模

ケースbで最寄空港までのアクセス時間が90分以上の地域が9ヶ所（図5、表4）であり、九州地域人口の12%強に相当する。特に大分、宮崎の県境の地域は人口60万人弱であり、佐賀空港の勢力圏にも相当する。その他の不良地域は半島部等であり、人口規模は10～20万人程度である。

a	40.7	12.6	8.5	15.7	8.8	13.7	
b	39.4	14.6	8.3	15.1	8.8	13.8	
c	22.9	13.8	7.6	15.1	8.8	13.8	4.9
	福岡	長崎	大分	熊本	宮崎	鹿児島	佐賀
							北九州

図4 空港勢力圏人口のケース別比較（単位：%）

3. まとめと課題

①地域開発に与える空港の整備効果を明確にするためには、指標をもっと絞って検討することが必要と思われる。

②空港へのアクセスサービスは、大分県で最も問題が大きい。佐賀県は国幹道とこれを補完する高規格幹線道路の整備によって、既存空港のサービスが利用出来る。

③サービス不良地域については、地方空港、コミュータ空港、高規格幹線道路の整備といったメニューがあり、詳細な検討が必要。

表4 空港サービスの不良地域（90分以上）

	県名	不良地域人口
I	福岡	63
	大分	89
II	大分	299
	宮崎	291
III	宮崎	28
	鹿児島	206
IV	鹿児島	117
V	鹿児島	62
VI	熊本	176
VII	長崎	126
VIII	長崎	93
IX	佐賀	34
合計		1,584

(単位：千人)

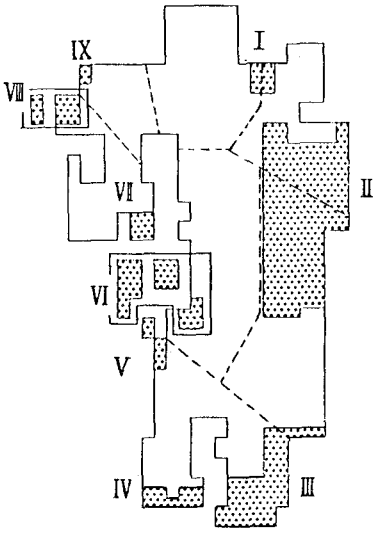


図5 空港サービスの不良地域（90分以上）