

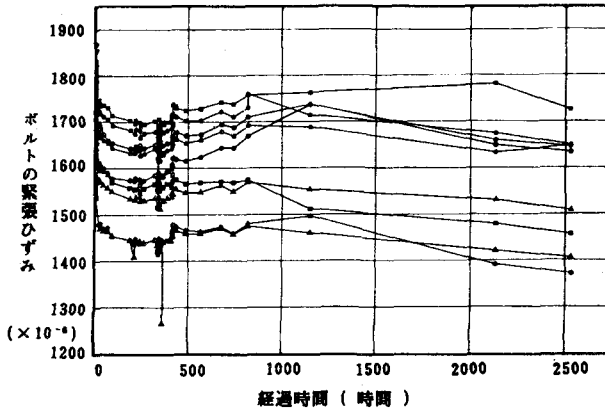


図-3 ボルト緊張ひずみの経時変化

(c) に示すような補強金具を埋設し、ひび割れの防止および応力の分散を図った。

3. ボルト緊張力の経時変化

ボルトを $5200 \text{ kg} \cdot \text{cm}$ のトルクで締め付けた結果、図-3 に示すように 1700μ ~

1880μ の弾性ひずみが発生した。これを力に換算すれば $1.2 \sim 1.4 \text{ t}$ となる。その後桁を放置してひずみ変化を測定したところ、初期の1週間に平均 10% 程度、以後徐々に3箇月で $10 \sim 15\%$ のひずみ低下を生じた。

4. 曲げ試験結果

ボルトの緊張力低下分を再緊張して曲げ試験を実施した。主桁と床版の間のすべり量および桁の曲げひずみ分布の測定位置を図-4 に示す。曲げ試験から得られたボルト1本当たりのせん断力とすべりの関係を図-5 に示す。同図から、合成面での急激なすべりはボルト1本当たりのせん断力が 7 t 程度で生じること、ボルト間隔 30 cm の場合では 4 t 以下の繰返しせん断力に対して残留すべりは生じないことなどが分かる。この時、ボルト1本が分担できる

最大せん断力は摩擦係数を 0.58 として緊張力から計算される。また、ボルト間隔が広くなるにつれて低いせん断力で徐々に残留ひずみを生じる傾向が見られるが、これらのすべり性状を図-5 の破線で示すような $\phi 13 \text{ mm}$ ジベルを用いた園田らの合成床版、 $\phi 13 \sim \phi 32 \text{ mm}$ スタッシベルを用いた V i e s t の2面せん断試験結果と比較すると、実用的なすべりの範囲 (0.75 mm 以下) では本合成桁のせん断剛性はスタッシベルのそれよりも大きいと考えられる。しかし、本工法による合成面のすべりは最大耐力以降急激に生じることから、スタッシベルを用いた場合のような靱性は見られず、この点を設計時に配慮する必要がある。その他、桁断面のひずみ分布も調べたが、すべり量 0.09 mm 以内ではほぼ一体桁に近い直線分布を示し、急激なすべりが発生して以降すべり面を境に不連続分布となった。桁中央部のたわみについても急激なすべりが発生するまではほぼ完全合成桁の理論値と一致する結果が得られた。以上、実験結果の概略を述べたが、緊張力の確保、急激なすべりの防止や湿潤面の摩擦性状等を今後の研究課題としたい。

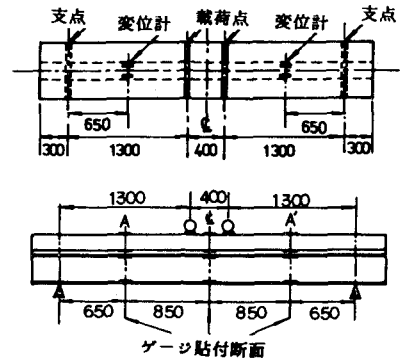


図-4 変位計ならびにワイヤーストレインゲージ貼付位置

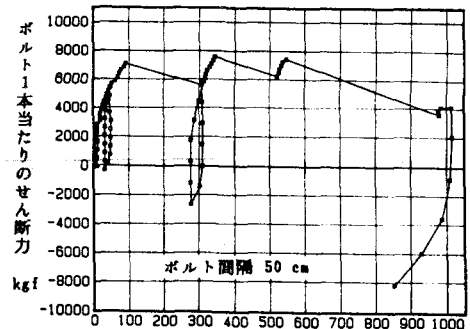
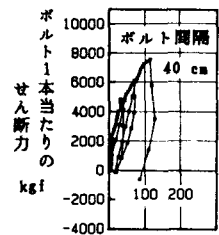
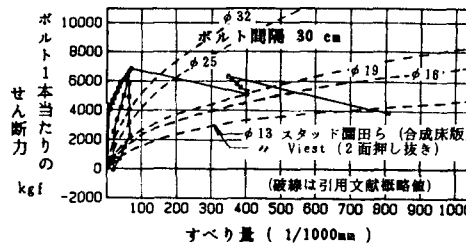


図-5 ボルト1本当たりのせん断力と床版~主桁間のすべりとの関係