

九州大学工学部 正員 横木 武  
九州大学工学部 学生員 ○横木 篤

1.はじめに 過疎問題は、地域格差は正や基本的生活条件確保の問題として政策課題に取り上げられ、諸施策が検討・実施されているが、完全な解決をみるに至っていない。このごとの理由の一つとして各過疎地域における問題の特殊性が考えられる。すなわち、地理的状況や産業状態をはじめとする種々の内需や社会・経済構造の変化を見る場合、それらの地域で果たしていることが指摘される。北部九州でも、エネルギー変換に伴う炭炭地の衰微があり、また離島が多いなど地域固有の性質を持つ過疎問題があり、これらに對する大局的見地及び局所的見地の両面にわたる詳細な検討が必要である。そこで著者は、どのような地域がいかなる問題を抱え、それが問題がどうして構造を持っているかを明らかにすることを目的として研究したものであるが、大局的見地のうち過疎性を適切に表す尺度の作成とその尺度に沿った過疎型地域の設定については、既に文献にて報告してきた。本研究では、文献1)によて設定された過疎型地域を対象に、過疎問題の構造特性を類型化し、それらの問題点に対する検討を行つものである。

2.過疎型地域の類型的特性 これまでの分析により設定された北部九州3県の過疎型地域112市町村を対象に、32個の变量を用いて主成分分析及びクラスター分析を行い、地域を7つに分類した。さらに、これらの分類の特性を明確にするため、下記の方法による判別分析を行つた。その結果が表-1である。この結果のほか、地域間流動図や地理的状況などを検討項目に加えて、これらの分類の地域構造特性を抽出すると以下のようになる。

C1(農村型): 北部九州では最も多くみつけられる平均的なタイプで、オーストリアを中心としたベッドタウンの要素もある。

C2(旧産炭型): 炭鉱地区に代表される地域で、人口密度が高く、オーストリアの従事者数が極端に少なく、都市のベッドタウン的機能が強い。

C3(離島型): 福島や五島列島に代表される地域で、水産業を主体とし農業規模は小さい。人口減少率はかなり小さくなっている。

C4(山村型A): 山村タイプでも都市の周辺に属する地域で、農業規模が小さいのはC1と似ている。

C5(山村型B): かなり山奥の地区に属するタイプで、規模が小さく、他地域との流動も少なく農林業だけに頼る傾向がある。

C6(中心地型): 過疎型地域の中では比較的集積のある地域で、他地域からの流入もあるが、他地域を支えるまでには至っていない。

C7(飽和型): 過疎地の中でも特に過疎性が強く、地理的にも端に位置し人口減少率が今だに高い地域。

表-1 過疎型地域の判別分析

以上7種を全体的に考察すると、各過疎型地域の課題として次のようないふれられる。C1,C2,C4のグループはベッドタウン化の傾向があり、都市との結びつきを強く持つ成長指向型で、特にC2の地域は人口密度が高く、農業依存も低いため、自地域内における産業開発が重要であろう。C6の地域は過疎地の中心地区であることを意識して村落が形成されるべきで、C3,C5,C7の地域はタイプは異なるもののかなり深刻な過疎地で、農林水産業の基盤や生活基盤の整備が強く望まれる。

3. 北部九州の階層構造と過疎型地域 これまでの分析によると、過疎型地域の類型的な構造特性を把握できたが、都市との結びつきの強化を始めとするこれらの地域の過疎対策を講じる場合、地域的立場で考える必要がある。そこで、こぞれこれらのが過疎型地域が北部九州の中心地のような位置を占め、交通機関を始めとする公共施設をどのように配置すればよいかを考えたための基礎解析として、TSPM手法を用いて、通勤通学から見た地域階層図を作成した。図-1がその階層図であるが、概

	FUNC 1	FUNC 2	FUNC 3	FUNC 4
固有値	5.436	2.468	1.745	0.675
寄与率 (%)	51.61	23.44	16.57	6.41
累積寄与率 (%)	51.61	75.05	91.62	98.03
標準化された判別函数の係数				
X20 農林非農林就業者混合比率	0.436	-0.204	-0.655	-0.096
X21 自然人口増加率	0.052	0.478	-0.256	-0.859
X22 10アール当たりの水稻収量	-0.111	-0.242	-0.604	-0.010
X24 自市町村内就業者数	0.005	0.910	-0.363	0.344
X26 第2次産業従業者率	-0.697	-0.111	-0.060	0.100
X29 就業者産出率	-0.561	0.194	-0.108	-0.258
判別の意味合い	産業特性	累積性	農業特性	人口特性
C1 農村型 (37)	1.17	-0.46	-1.19	-0.45
C2 旧産炭地型 (22)	-4.29	0.19	0.20	-0.10
C3 離島型 (17)	1.66	0.69	1.95	-0.80
C4 山村型 A (15)	-1.21	-0.83	0.20	0.50
C5 山村型 B (6)	1.19	-3.08	-1.14	0.67
C6 中心地型 (7)	1.17	4.39	-1.36	1.17
C7 辺境型 (8)	1.80	-1.34	1.97	2.12

囲んだ地域が過疎型地域である。この階層図をもとに、各過疎型地域の占める位置、交通圏の設定、交通機関の整備の方向などの検討を行ったが、それらの結果については、紙面の都合上割愛し、講演時に説明するものとする。

参考文献4) 横木, 横田, 化部(2014)に示す当該模型の設定条件の構造特性分析。松田昌二 横木義廣(松島鳥居)  
付1) 中間下位地域の右側のA~Cの記号は、A---中位地域より上位地域への依存率が高い地域  
B---上位地域より中位地域への依存率が低い地域 C---上位地域への依存率が5%未満の地域

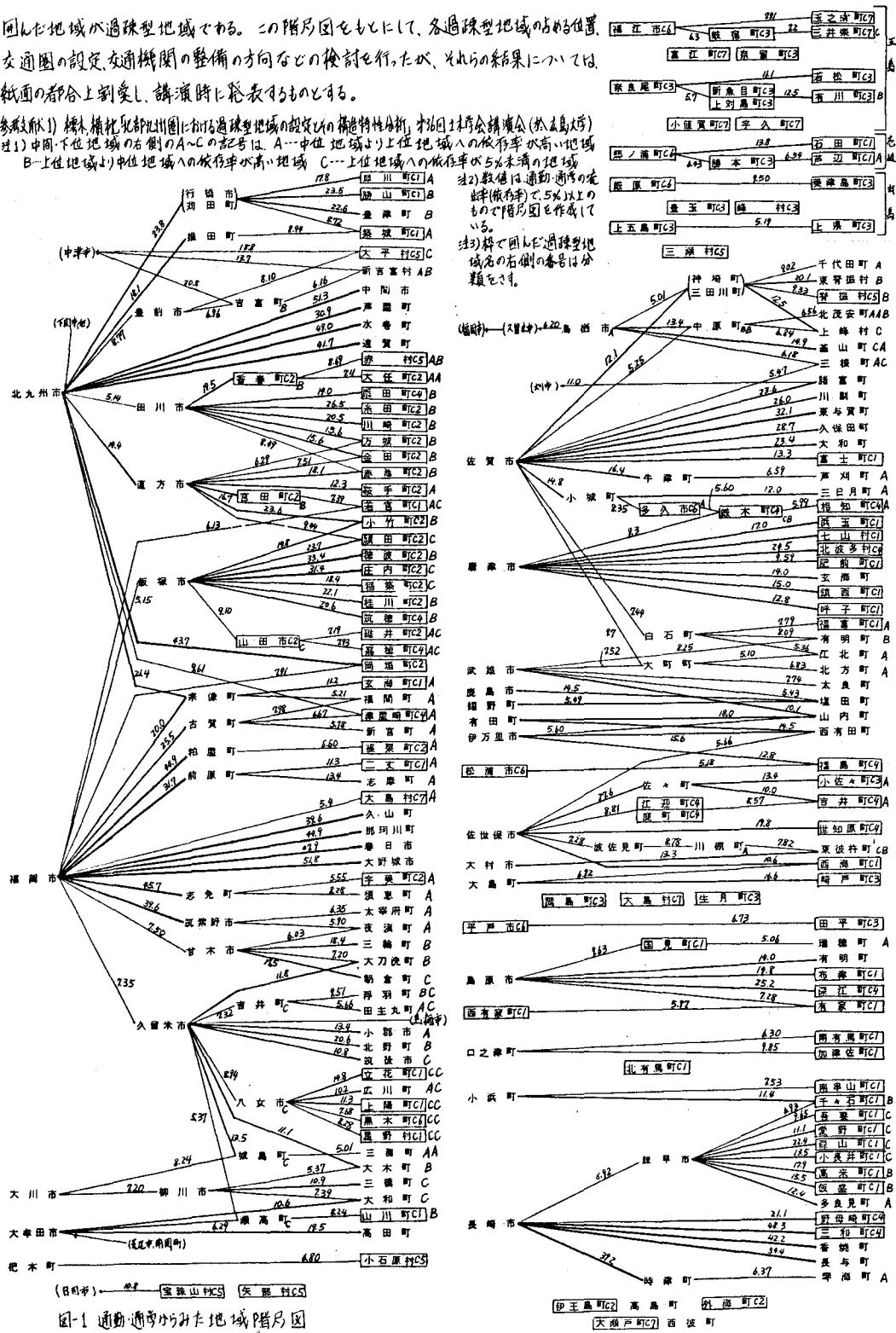


図-1 通勤・通学からみた地域階層図