

佐賀大学 理工学部 正員 大坪正典

1. まえがき

佐賀地域に広く分布している有明粘土とよばれている粘土の一部は砂相が発達しているばかりでなく、主としてシルト相と粘土相で代表され、有明粘土の下位層が比較的しまった砂質、砂礫層、輕石質灰岩、火山灰岩などのようで、有明粘土層の厚さは平均15~20mといわれている。

この粘土層の組成はシルト、砂、有機物質の組合せて、その割合は場所により相異があるが、礫粒子の集合で形成されている。この軟弱層を安定させると持力を増し且新材として利用することの可能性を見出され、基礎等実験を行つた。

2. 実験の概要

粘土層を構成する粒子の径は1~80μ程度に分布しているので、之を造粒して人工砂とした場合、如何な特性を示すか、実験室的に実験を行つた。

市販の天日乾燥した有明粘土は、水溶、生石灰、セメント等を加え、均一な系料群をつくり、アルミ平型圧縮試験用器具を用いて適量の水を加えて造粒した。

細粒で粒径が D_1 (1mm級) D_2 (2mm級) D_3 (3mm級) の "1" → "2" → "3" の粒度差はこの組合せをもつて、天然砂、標準砂との比較実験を行つた。

3. 実験の結果と考察

3-1 人工砂の特性

3-1-1 人工砂の物理

形状は集団(図-1)のとおりで、造粒時間、養生方法によつて若干の差異があるが、比重1.6~1.8、吸水率30~40%、実積率56~59%程度である。

3-1-2 強度試験

人工砂の压縮破壊による強度試験は圧密試験機を使用して行つた。荷重容器に入り、荷重每荷重下で行つて荷重量をもとめた。

3-1-3 /動压縮試験

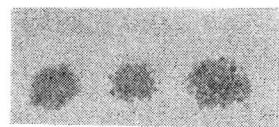
人工砂に原粘土を加え、土壤試験上準じて/動压縮試験の結果は(表-1)の如き通りである。

3-2 セメントモルタル用骨材試験

3-2-1 JIS R 5201 試験

普通磨碎砂、常用磨碎砂、上人工砂の比較試験の結果は図-7、図-8で述べたとよろしく本量と細度とが場合、0.5~2.0%程度の差がある程度である。

英用セメント - 普通セメント 2/2

D₁ D₂ D₃

人工砂

図-1

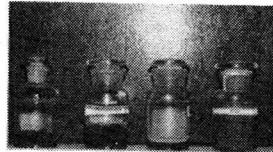
標準 D₁ D₂ D₃

図-2

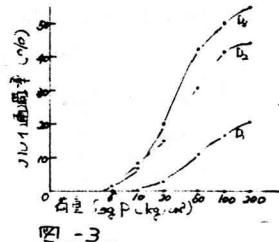


図-3

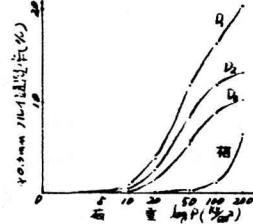


図-4

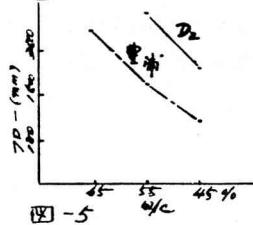


図-5

3-3 アスファルト舗装用細骨材試験

アスファルト舗装用細骨材試験は、細骨材の一部を人工砂に置換し、試験した結果、天然砂に比し、次の如き結果を得た。天然砂に比へ単位容積重量が小さいのでアスファルト量の数値上はすこぶる低くなるが、比較的難いが、既存細骨材上に安定度小小さくすこぶるだが、粗骨材に適合砂率は。

直線粘土造粒砂の性質

組成	表面比重	密度	含水率	吸水率	含水量
D ₁	1.98	1.44	0.9	58.7	22.1
D ₂	1.95	1.19	0.8	56.4	24.6
D ₃	1.94	1.28	0.8	58.9	26.4

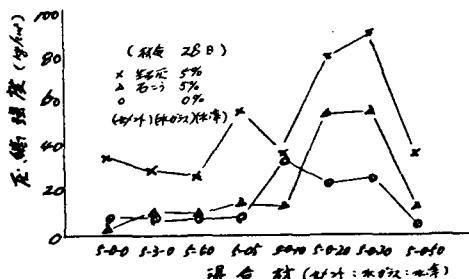


図-6

3-4 セメントアスファルトに対する粘土粒子添加試験

セメントアスファルト粘土粒子添加試験と混合土の强度との関係結果は次の通りで、10%強度まで圧縮強度が増加する傾向が見られ、曲げ強度は直角加力の方が高い。

混合量(%)	0	5	10	20
7D-直(%)	332	200	99	16.6
強度(MPa)	51.9	62.7	71.6	68.6
(%)	192	222	239	229

(%)
直角(280)
横(280)
3/10
3/22
3/30
3/16

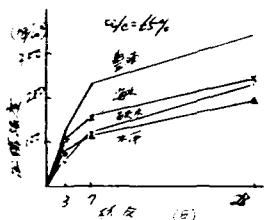


図-7

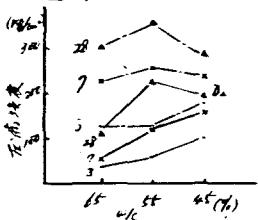


図-8

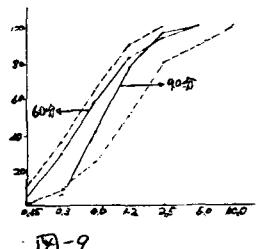


図-9

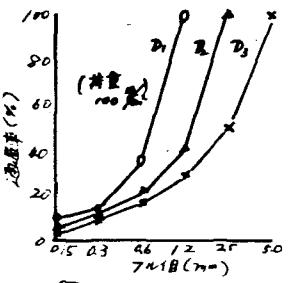


図-10

4 あとがき

直線粘土造粒砂に混合材を加え、造粒することによって比較的簡単にかなり至固な人工砂が得られ、軽量で、保水性と透水性ともう、木工用安定化土等の期待出来るので、セメントコンクリート、アスファルトコンクリート、急速コンクリート用細骨材、プラスチック包装製品、油墨材、グラウト材、接着土等への利用の可能性が認められるので、更に実用試験を繼續する計画である。

堅弱地盤の改良方法としては、人工砂+レバーリル+土圧密工法よりも、人工砂上の緩傾斜式地盤調整によると方法の方が容易且て効率的であると思われる。

豊原によつて発生する粘土粒子を主材料として商品化し、実用資源として供給するには直線粘土の利用を期待している。

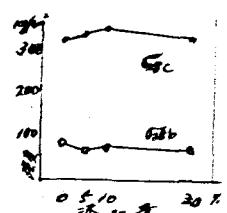


図-11