

福岡大学工学部 正員 吉田信夫  
○学生員 田中龍治

### 1. まえがき

長崎県は、3700kmに及ぶ長大な海岸線を有し、平地に乏しく、多くの離島半島からなり、離島面積は全県面積4095km<sup>2</sup>の45%に及んでいる。この様な自然条件のもとで、長崎県本土と離島の各市町村の都市機能にどのような相違が生じ、また各市町村がどのような方向に変化しているかを見い出すことを目的とし、昭和41、42年度の2年間にわたって機能分析を行なった。分析方法は標準化指教方式と主成分分析法を用いた。また長崎県は、長崎市、佐世保市を代表する本土47市町村、壱岐・対馬、五島を代表する離島32市町村で構成されている。

### 2. 要因構成と分析方法

各市町村の都市機能を構成する基本的な要素として、社会経済構造を中心とした社会基盤と、それを背景に人々が活動を営む社会環境を考えられ、各々を代表して表-1のごとく30要因をリストアップして分析に用いた。各要因統計値をみると、本土側が各値について70~80%を占める。離島では、農業人口、(58%)、

人口動能、農作物生産量が高い比率を示している(57%)。これらが他の要因については低比率で、しかも8年間で2~3%の減少を示している。都市機能の相違を相対的な水準として把握するため

表-1. 注) ①労働力 ②私的消費 ③行政サービス ④保健衛生 ⑤便利性  
標準化指教方式により指教の作成を行なう。

た。この方法は、地域間の相対的な比較をする場合に、算出の基準が異なる各測定値をもとに相互に比較できるようになる方法であり、(1)式で表わされる。これがマイナスとなる場合を考慮し、実際には(2)式のように変形して用いた。また指教を総合化していく場合、指教の方向を統一しておく必要があり、たとえば、死亡率/人口など低い方が望ましい指教については▲を付しており、その方向を高い方へ一致させるため、全て変換させている。なお、「主成分分析法」とは、数多くの説明变量(要因)では分類できかつたサンプル群を、同じように変動する説明变量のグループを新しく合成することで分類しようとする方法であり、計算入力値は単相関係数を用いた。

### 3. 解析結果

#### 3-1. 標準化指教方式による解析結果

(2)式により求められた指教を、各市町村別に図-1の形式でプロットした。この図で45°方向の破線は、各要因が8年間でどのように上下したかを示す判別線であり、破線より上側の領域にあれば、県全体的に見てその要因の占める割合が、各市町村において上昇していることを示す。なお、図の原点は、県平均指教の50を示している。本論文では便宜上14点とし、たとえば人口動能=人口密度、転出者数、死亡率の3指教の平均値をプロットしている。例として、長崎市と伊王島町をとりあげてみた。長崎市については、各指教がかなり高いポテンシャルを占めているが、その

$$\text{標準化指教} : Z = \frac{X - \bar{X}}{\sigma} \quad (1)$$

$$X : \text{個々の測定値} \quad \sigma = \sqrt{\frac{(X - \bar{X})^2}{N}}$$

$$\bar{X} : \text{平均値} \quad N : \text{測定数}$$

$$\sigma : \text{標準偏差}$$

$$\text{実用式} : Z = \frac{10(X - \bar{X})}{\sigma} + 50 \quad (2)$$

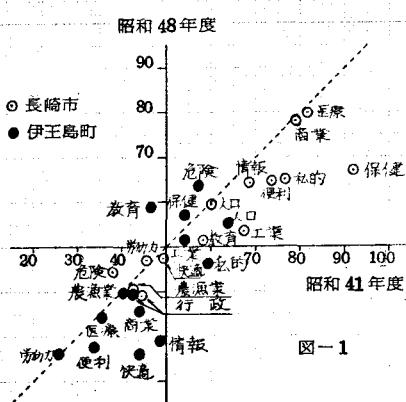
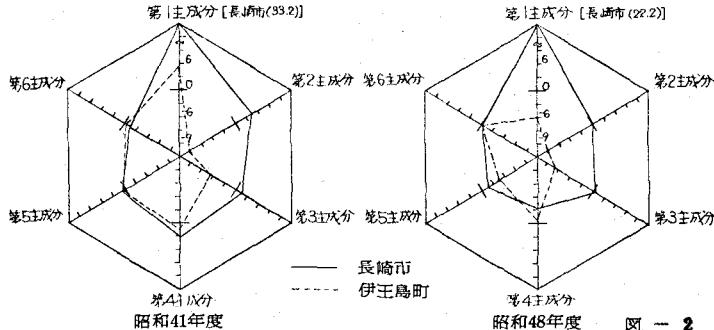


図-1

ウェイトの減少が認められる。また、伊王島町は以前炭鉱基礎であったが、石炭産業の不振により各要因の落込みが目立つ。ところで、港湾機能については別報に分離している。

### 3-2. 主成分分析法による解説結果

主成分計算より兩年度より、第1主成分まで(全体)変動の約70%を説明できることが得られた。また、第1主成分は表-2に示す通り兩年度ともほぼ同じ要因で構成され「都市化度」を示していると思われる。ここで各市町村の都市機能をパターン化するため、主成分スコアを六角形(図-2)に示してみた。この図で、正のスコア値をとり、正六角形に近いほど、都市機能構成が均整であることを示す。



	昭和41年	昭和48年
商品販賣額	医師数	医師数
市町村民税額	第3次産業人口	市町村民税額
医師数	第3次産業人口	金融保険被保険者数
金額保険被保険者数	高齢化率	高齢化率
高齢化率	出生率	出生率
出生率	新規加入者数	新規加入者数
新規加入者数	公務員数	公務員数
公務員数	死	死
死	小中学校教員数	小中学校教員数
小中学校教員数		

Table 2: Comparison of principal components between Showa 41 and Showa 48. The table lists various socio-economic indicators for each year, showing significant changes over time.

### 3-3. 第1主成分による都市化の推移

各市町村の都市化の推移を、図-3に示すように主成分分析の第1主成分の変化で検討する。造船工業を持つ香焼町の都市化が顕著であり、ついで長崎県の西端である長崎・佐世保両市の中間に位置し、大村空港、西諫早ニュータウン、機械工業団地などの交通の利便性をもつ川棚、時津、長与、タ良見町など、都市化のポテンシャルが高位に推移している。更には、島原地域も長崎・熊本の県際交通のルート、所得基盤の向上により都市化のポテンシャルが高くなっている。一方、離島については、福岡市の経済圏に属し、恵まれた離島である壱岐島の石田、郷浦、勝本町などや、所得基盤、創造水準の向上によって福江市を中心とする下五島の城宿、富江、玉ノ浦町の都市化が著しい。しかし、他端となる佐世保の九州本土側の市町村では、北松地域の世知原、吉井町などや上五島、対馬の一帯は創造水準の低下によって、都市化のポテンシャルが停滞、あるいは低位にある。

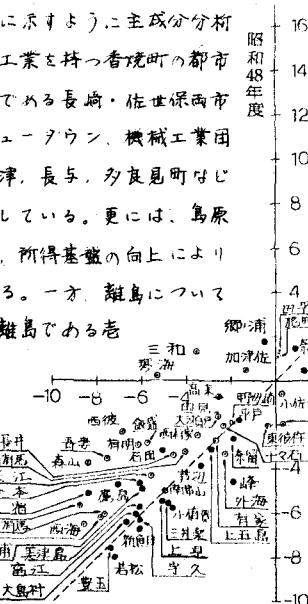


表-2

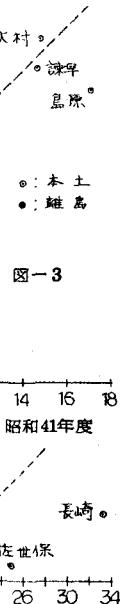


図-3

### 4. あとがき

標準化指標、主成分分析両手法によって、長崎市町村の都市構造とその機能変化が明らかになったが、九州本土、離島それぞれの都市機能が互いに競合することなく、補完的な役割をはたすように各々の市町村特性に応じて都市化を育成する必要があろう。このためには、図-2のような主成分のパターンによる29市町村の分類と各々の主成分を構成するスコアの検討によって都市政策の決定手法への展開が可能であろう。

<参考文献> ①吉田信夫、今村俊之：長崎県港湾機能分析

土木学会西部支部研究発表 昭和52年