

長崎大学工学部

正 員

小西保則

学生員

○ 北野伸郎

1. まえがき 電子計算機と共に オペレーションズ・リサーチ (OR) の手法と応用して合成桁の最適設計を行ない その結果を得ることを目的とした。OR の手法としては 非線形最適法の一方法である SUMT 法を用い それと共に SUMT 法で新たに定義する罰金関数を最小化するため OR の一手法である最大傾斜法を用いた。そして 最適設計を行なう場合に SUMT 法が適当であるかないか または その手法の長所短所について研究することを 本来の目的とした。

2. SUMT 法の概略 罰金関数を新たに定義して制約条件のない極値問題にし 常に領域内で近似値を高めていく方法である。そして この方法の特徴は 全体的最適を得る可能性を増大させていることである。いま、制約条件式 g_i 、目的関数 f を それぞれ

$$g_i(x) \geq 0 \quad (i=1, 2, \dots, m)$$

$$Z = f(x) \longrightarrow \min$$

とすると 罰金関数 P は次式で

$$P(x, r_k) = f(x) + r_k \cdot \sum_{i=1}^m \frac{1}{g_i(x)} \longrightarrow \min$$

定義される。

3. 最大傾斜法の概略 なるべく早く最低点に達するためには 谷の等高線に直角な方向に進めよく同様の手法を最大傾斜法では用いている。いま、変数の歩みを Δt とすると 点 (x^k) から次に達する点 (x^{k+1}) は

$$x_j^{k+1} = x_j^k - \left(\frac{\partial P}{\partial x_j} \right)_{x^k} \cdot \Delta t$$

で求められる。

(イ) Δt が大きくて領域外へ出た場合 ; 最大傾斜法の一方法である直接微分傾斜法で 領域に直角な方向に逆もどりさせた。このときに用いるもどり量には 十分大きな値を与えたが このように変数が多変数場合には 各変数と確実に領域内に逆もどりさせるため 必要なことであると思われる。

(ロ) はほとんど許容領域上になる場合 ; これは 偶然に起こり しかも解決の困難な計算上の問題点であった。原因は 計算で一律に Δt の値を決めているためだが Δt を状況により適当な値に直すようにして解決した。その方法は $(\partial P / \partial x)$ の大きさに 任意に上限と下限を設け この限界を超えれば たとえ それ以後の計算が「理想的」に行なわれても 変数の最終的に得られないと判断して Δt の値を幾分か小さくし 境界から遠ざけたのである。また 最適設計では最小値問題を扱うので $(\partial P / \partial x)$ の最大値 $(\partial P / \partial x)_{\max}$ が存在しているとみなしてよい。実際に計算では $(\partial f / \partial x)_{\max} \approx (\partial P / \partial x)_{\max}$ となった。また $(\partial f / \partial x)_{\max}$ の値は 比較的容易に知ることができるので 先程の関係式により $(\partial P / \partial x)_{\max}$ の値を推定し この値を用いて「理想的に収束する」場合を想定した。しかし それ以後の計算がどのように変化して行くかは見通して 正確に判断することは困難だといえてよく ここでは 実際に計算をした結果を見ながら不適当と思われる場合には 係数により補正した。

4. 設計条件 支間 30m, 幅員 9.5m の単相活荷重合成桁と一等橋として設計する。また次の各手法を一定とした。

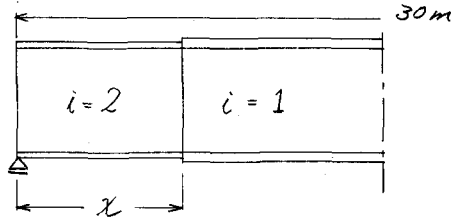
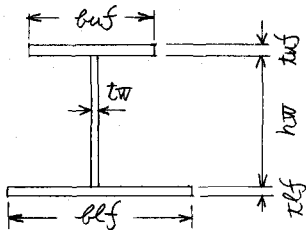
主桁本数 4本 , 主桁間隔 2.7m , 床板厚 18cm
 舗装厚 5cm

また、 M_s : 合成前 鋼ゲタに作用するモーメント、 M_v : 合成後 合成桁に作用するモーメントとすると 中桁の支間中央でのモーメントは

$$M_s = 18933750 \text{ kg}\cdot\text{cm} , \quad M_v = 30318750 \text{ kg}\cdot\text{cm}$$

である。また、上フランジには SM41 を 腹板、下フランジには SM50 を使用する。

5. 合成桁設計のための制約条件式及び目的関数



変数は次の通りである。 buf_i : 上フランジ幅 , tuf_i : 上フランジ厚
 hw : 腹板高 , tw : 腹板厚
 blf_i : 下フランジ幅 , tlf_i : 下フランジ厚
 x : 支点より断面変化する点までの距離

$\sigma_{soi}, \sigma_{sui}$: 鋼ゲタに作用する圧縮力及び引張力 , f_{Si} : 鋼ゲタの断面積 とし また 鋼桁には コンクリートの収縮による影響があるものとする。

制約条件式 $f_{i,j}(x) \geq 0$ ($i=1,2$) と目的関数は次の通りである。

$$\begin{aligned} \sigma_{so1} &\leq 1300 \text{ kg/cm}^2 , & \sigma_{so2} &\leq 1300 \times 1.15 / 1.4 \text{ kg/cm}^2 \\ \sigma_{su1} &\leq 1900 \text{ kg/cm}^2 , & \sigma_{su2} &\leq 1900 \times 1.05 / 1.1 \text{ kg/cm}^2 \\ buf_2 &\geq 15 \text{ cm} , & tuf_i &\leq 30 \text{ cm} \\ tuf_i &\geq (buf_i - tw) / 20 , & tuf_2 &\geq 1.0 \text{ cm} \\ tuf_i &\leq 3.0 \text{ cm} , & buf_i &\leq blf_i \\ blf_i &\leq 60 \text{ cm} , & tlf_i &\geq tuf_i \\ tlf_i &\leq 4.0 \text{ cm} , & hw &\geq 110 \text{ cm} \\ hw &\leq 250 \text{ cm} , & tw &\geq 0.8 \times hw / 175 \\ tw &\leq 3.0 \text{ cm} , & S(\text{たわみ}) &\leq 3000 \text{ cm} / 500 \\ x &\leq 1500 \text{ cm} , & buf_i &\leq tw + 24 \times tuf_i \\ blf_i &\leq tw + 30 \times tlf_i , & buf_1 &\geq buf_2 \\ tuf_1 &\geq tuf_2 , & blf_1 &\geq blf_2 \\ tlf_1 &\geq tlf_2 \end{aligned}$$

$$Z = P \times 2 \times \{ f_{S1} \times (1500 \text{ cm} - x) + f_{S2} \times x \} \dots \dots \dots \text{目的関数}$$

P : 鋼材の比重

しかし 計算の都合上 変数はその最大値を割って無次元化した。そのため 制約条件式及び目的関数にまた 無次元化した変数を用いるために 変数変換した。

5. 結果 計算結果については 当日 発表します。