

1. まえがき

複式サージタンクとは、単式サージタンクが二つ以上あり発電機が水路系という。

本論文は、特定の形式の複式サージタンクの安定理論を述べたものではない。複式サージタンクは、一般に、多変数制御系である。本論文は、このような多変数制御系の安定理論の研究である。

2. 複式サージタンクの安定判別条件

一般複式サージタンクの安定判別条件について、その導きを示す。

図-1が系を自動制御系である。

$$\left. \begin{aligned} h &= G_H \cdot q \\ q &= G_E \cdot h \end{aligned} \right\} \text{--- (1)}$$

ただし、

$$q \equiv \begin{bmatrix} q_1 \\ q_2 \\ \vdots \\ q_m \end{bmatrix}, \quad h \equiv \begin{bmatrix} h_1 \\ h_2 \\ \vdots \\ h_m \end{bmatrix}$$

$$G_H \equiv \begin{bmatrix} G_{H11} & G_{H12} & \cdots & G_{H1m} \\ G_{H21} & G_{H22} & \cdots & G_{H2m} \\ \vdots & \vdots & \ddots & \vdots \\ G_{Hm1} & G_{Hm2} & \cdots & G_{Hmm} \end{bmatrix}, \quad G_E \equiv \begin{bmatrix} G_{E1} & 0 \\ G_{E2} & \\ 0 & \ddots \\ & G_{Em} \end{bmatrix}$$

$q$ : 水車流量の変分 (ベクトル),  $G_H$ : 水路系の伝達マトリックス

$h$ : 有効落差の ( " ),  $G_E$ : 電気機特性の ( " )

$m$ : 水車・発電機の数

$G_H, G_E$  については、著者はよく整理された研究成果としてゐるが、新数の関係で省略したものはない。

特性方程式は、

$$\det. (I - G_H \cdot G_E) = 0 \text{ --- (2)}$$

$$\equiv \begin{vmatrix} 1 - G_{H11} \cdot G_{E1} & -G_{H12} \cdot G_{E2} & \cdots & -G_{H1m} \cdot G_{Em} \\ -G_{H21} \cdot G_{E1} & 1 - G_{H22} \cdot G_{E2} & \cdots & -G_{H2m} \cdot G_{Em} \\ \vdots & \vdots & \ddots & \vdots \\ -G_{Hm1} \cdot G_{E1} & -G_{Hm2} \cdot G_{E2} & \cdots & 1 - G_{Hmm} \cdot G_{Em} \end{vmatrix}$$

である。ただし、 $I$ : 単位マトリックス

$G_H, G_E$  の中に含まれている定数はすべて定数である。 (2) の式は

$$a_n s^n + a_{n-1} s^{n-1} + a_{n-2} s^{n-2} + \cdots + a_1 s + a_0 = 0 \text{ --- (3)}$$

の形の実係数の多項式に展開できる。ただし、 $s$  - Laplace 変換パラメータ

( $\lambda$  を用いて、Routh-Hurwitz の条件は述べられている)。

$$\left. \begin{array}{l} a_n, a_{n-1}, \dots, a_0 > 0 \\ \Delta_n, \Delta_{n-1}, \dots, \Delta_2 > 0 \end{array} \right\} \text{--- (4)}$$

ただし、

$$\Delta_k \equiv \begin{vmatrix} a_{n-1} & a_{n-3} & a_{n-5} & \dots & a_{n-2k+1} \\ a_n & a_{n-2} & a_{n-4} & \dots & a_{n-2k+2} \\ 0 & a_{n-1} & a_{n-3} & \dots & a_{n-2k+3} \\ 0 & a_n & a_{n-2} & \dots & a_{n-2k+4} \\ \vdots & \vdots & \vdots & \ddots & \vdots \\ 0 & 0 & 0 & \dots & a_{n-k} \end{vmatrix}, \quad \Delta = \text{Hurwitz の行列式}$$

$k = 2, 3, \dots, n$

結局、特定の複素カーブの諸元を(4)式に代入すると、必要な安定判別条件が求まることになる。

### 3. 2変数制御系の例

応用一例として、図-2に示すようなA, B 2つの水路系の安定性を比較検討してみる。

結論を述べる。B系は  $a_3 < 0$  となり、不安定な水路系である。これに対し、A系は安定な水路系 ( $F, F'$  が経済的  
設計不可能) であり、 $a_3 > 0, a_1 > 0$  の条件から、以下が必要  
条件となる。

$$\left. \begin{array}{l} \frac{1}{F} + \frac{1}{F'} < \frac{1}{(\delta_1 + \delta_2) \cdot F_{Th}} + \frac{1}{(\delta_1 + \delta_2) \cdot F'_{Th}} \\ \phi \cdot F + \phi' \cdot F' > (\delta_1 + \delta_2) \cdot \bar{F}_{Th} \end{array} \right\} \text{--- (5)}$$

ただし、

$F$ : カーブの断面積,  $\phi$ : 係数 ( $< 1$ )

$F_{Th}$ : Thom の値,  $\delta$ :  $G_E$  のゲイン

$\bar{F}_{Th}$ : " " (級想の), 記号  $\prime$ : 放水路を示す

A の水路系は現在建設中の平場発電所の水路系に採用されている。

### 4. あとがき

この研究は、著者が唐津在住期間 (昭和44年2月~45年2月) に之を遂行した。内容の詳細は「発電水力」に発表している。

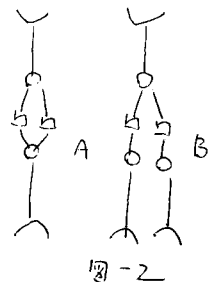


図-2