

H形鋼サンドルの安全性について

九州工業大学 正員 出光 隆
同 学生員 ○松田康樹

1. まえがき

従来、手の心式橋梁架設工法のサンドルには枕木が使用されていましたが、枕木サンドルは橋桁引出し時の増加荷重による沈下が大きく、架設工事中橋桁転倒の危険が伴う。この改善策として、要位の小さくH形鋼が使用され始めていますが、H形鋼に荷重が偏心して作用したり、衝撃的に作用した場合、その安全性に多少の問題がある。ここに、それらについて検討を行なってみる。

2. 実験方法および結果

1) 偏心荷重載荷試験

実際に現場で、橋桁の引出し作業を終り橋脚上にこれを降す際、ジャッキを用いて橋桁をサンドルにあわせながら作業を進めます。その際、パッキン(カシ材等の板を使用)をH形鋼の上に置き、橋桁をその上に載せる。この時、パッキンがH形鋼のフランジ幅一半を覆っていない場合、H形鋼は断面方向に偏心した荷重を受けることになる。図-1は偏心荷重による曲げ試験の一例を示したものである。H形鋼の寸法その他のは図に示す通りである。H形鋼にはスパン中央断面にゲージを軸方向、断面方向に貼布し応力分布を測定した。比較のため、パッキンをフランジ幅一半に敷いた場合についても曲げ試験を行なつた。実験結果を表-1に示す。

表-1 曲げ試験結果

荷重載荷状態	破壊荷重	破壊原因
対称荷重	21.6 t	軸方向曲げ
偏心荷重	41 t	ウェブの塑屈

半分破壊荷重はいずれかめの測定応力が降伏点を越えた時の値をとった。図-2は偏心載荷の破壊時の応力分布を示したものである。

2) 衝撃試験

ジャッキによる橋桁降下の作業中、ジャッキアッフの時3~5%の確率でジャッキが滑る。この時、サンドルには衝撃荷重が作用することになる。衝撃試験装置の寸法、ゲージ貼布位置等を図-3に示す。衝撃時応力は動ビズミ計でビズミを測定

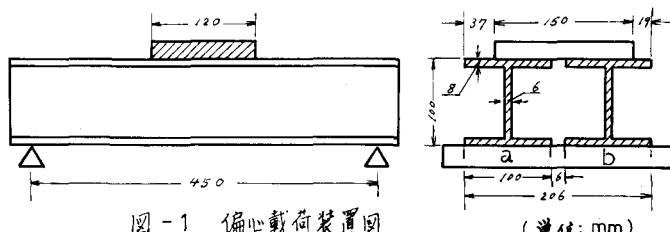


図-1 偏心載荷装置図

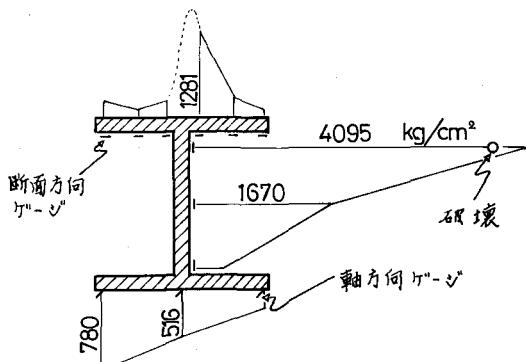


図-2 H形鋼の応力状態

$$(P=10t)$$

し、電磁オシロに記録させて求めた。その値と静的載荷時の応力との比から衝撃係数を求めた。表-2に示した条件で衝撃係数(n)を理論的に求めると式(1)のようになる。

$$n = \frac{P}{P} = 1 + \sqrt{1 + \frac{h}{\phi P}} \quad (1)$$

$$\text{ただし、 } \phi = \frac{h^2 E_p A_p}{2 E_p A_p + h^3 / 4 \pi r^4 I_s}$$

上式に、表-2に示した材料の寸法、弹性係数等を代入して次式が得られる。
 $n_1 = 1 + \sqrt{1 + 99.7h} \quad (2)$

式(1)はせん断応力によるひずみエネルギーを考慮していないがこれを考慮すれば式(3)となる。

$$n_2 = \frac{1}{6.18} \left(1 + \sqrt{1 + 117.6h} \right) \quad (3)$$

実験では落下高さを種々変えてそれを求めた。その結果を式(2), (3)から求めた理論曲線とともに図-4に示した。

3. 結果考察

表-2 衝撃試験時の諸元

1) 偏心荷重に対する安全性

パッキンがフランジ幅一半以上覆いがない場合はH形鋼には偏心荷重が作用し、図-2に示したようになりエブリが座屈し、パッキンがフランジ幅一半以上覆いない場合は少くかに小さく荷重で破壊する。従って、H形鋼に偏心荷重が作用しないよう十分に考慮して作業を行なわなければならぬ。エブリをスチフナで補強するとか、H形断面の代りにボックス形断面にすることなどの方法を構ければより安全になるものと考えられる。

2) 衝撃荷重に対する安全性

図-4に示すように衝撃係数の実測値は理論値より小さく比較的の近い値となつていい。ただ、中心軸より下方で測定した値が常に大きく出ているのは衝撃荷重が作用した際、下フランジ全幅が有効に働くはず、そのため中立軸が上に移動したためと考えられる。これを考慮してそれを計算すると理論値は更に実験値に近づく。以上の結果から、式(1)を用いて衝撃係数を求める、H形鋼サンドルを設計すれば十分安全であると考えられる。4. あとがき パッキンの厚さをえた場合や偏心衝撃試験は現在続行中である。終りに、本実験に協力して戴いた金子和宏君に謝意を表す。

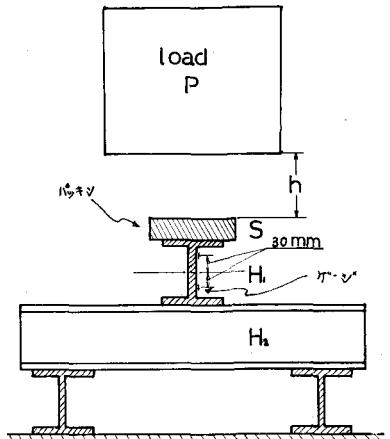


図-3 衝撃試験装置図

P'	衝撃荷重	P' = nP	E _p	パッキンの弹性係数	0.1 × 10 ⁵ Kg/cm ²
P	荷重	460 Kg	E _s	H形鋼の "	24 × 10 ⁶ Kg/cm ²
I _p	パッキンの厚さ	87 cm	I _s	H形鋼の断面モーメント	383 cm ⁴
A _p	パッキンの垂直面積	18 × 10 cm ²	I	H形鋼のスパン	100 cm

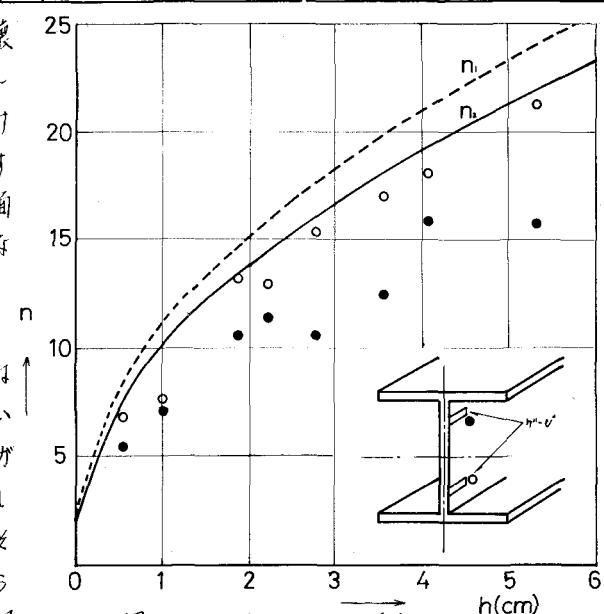


図-4 測定結果および理論値