

鹿児島高専 正員 田原誠

1. まえがき

雨水流に対して浸食度の大きいシラスについては、主に、土質力学的見地から乱寸法によるシラスと乱さないシラスに分けられ、豪雨災害に伴う性状も著しく性質を異にしてなる。前者は、道路切取法面のカリ浸食などに、後者は完地盤土などの降雨に対する流れに対する問題となるが、その量的把握は土の不均一性のためむづかしい困難である。これは、昭和45年10月に九州縦貫道路の予備試験として行なった切取法面の降雨実験、及び、本校室内実験の結果からシラスの浸食機構について若干の考察を行なつたものである。

2. 降雨実験(切土)の考察

高さ5m、幅5mの切土に、法面勾配 $\tan\theta = 1/2.5$ の急斜面を造り、降雨強度 80mm/hr を、スプリングラーダーで、約3時間降雨した現場実験の観察結果を示す。

①. シラスの性質

i). 粒径の大きい軽石(2mm以上)を多量に含み、細かい灰(0.1mm以下)の占める割合が大きい。従って、中粒度部分が少ないとこと。(図-1 参照)。

ii). 比重が小さいこと。($\gamma = 2.383$)

iii). 軽石は、多孔質で空隙率の大小により、見掛けの比重が1以下になるとそのとおりであるのに区别され、物理的吸水率が大きい傾向であること。

②. 降雨による法面崩壊の性質

i). 法面勾配が、一般に急峻であること。 $\tan\theta = 1 \sim \infty$ ($\theta = 60^\circ \sim 90^\circ$)。

ii). 降雨強度が大きくなると、法面表面一様に流水せず、集中水による無視できない浸食量となること。

③. カリ浸食による生ずる構造について

降雨量が少ないか多くとも降雨時降雨が多い場合、流水は法面一様に分布し比重の小さい細粒部分が下方に洗い流される。表面には大粒の軽石が堆積してなる。勾配が急で降雨量が大でほど遠く進行するが、その形は、鉛直下方に龜裂のはりた状態になる。表面が過飽和状態になると、この龜裂は軽石に対し、軽石と横または下からすこしうね形で微細粒が洗い流され、軽石の転動が発生する。この段との凹地には、流れの集中が起りてある程度堆積すると、つづくに沿岸、軽石の転動を助ける。また、凹地に落ちて落水の地盤崩壊に伴う、鉛直下方の浸食が進行する。その形態はひき裂になる。左木、勾配が緩やかでない場合は、表面には粒径の大きい比重の比較的大きい部分が残るようになりうるが、勾配が急峻であれば問題にはならぬ。これ過程は、法面上部と下部の条件によると大きく支配されるとおもむと考へらる。

3. 室内実験(盛土)の考察

実験水路は、断面40cm四方の片面アクリライト管で、底面を水平、下流分了4cm以内を使用した。下流端には、径0.5mmの真鍮イフ金網で高さ10cm、透過構造とし、上流端は板でせ玉となり、前半に4

た、乙熱流させた。シラスは、十三塊のものを用い、敷厚5cm毎に水2Lを散布させ、5cm毎に打固めた。(含水比25~30%)。こしをくり返して表面勾配 $1/20$ をくり、表面流出させた所、20Lを漫渉させた。また、中央に沿って流水を引いた、兩側壁を高くした。

④ ガリ漫食量について

微少流量 $45 \text{ cm}^3/\text{sec}$ で通水時間2700分流した場合の断面形状の時間的変化を図-2に示す。上流になぞに従って河床低下が顕著のようである。一方、粒径の平均値(0.3水面で評定)を時間的に示したもの、図-3の○印で表す。いまも、120分以後は緩慢な段階となり、前述のごとく、漫食は進んでいいようである。これは、流れ方が小さしたこと、河床粒径が粗くなつたため、流送能力が小さくなつたためである。図-3の●印は、真比重、大きさの粒子が河床に蓄積されていく傾向を示してある。然るに、完結などに伴う水集水域の高さ流下では、粒径は較べて鉛直漫食量がき山めて大きい場合があり、こしらに伴う換算を進める必要がある。

4. おまけ

乱さずしていいシラスの流れによる漫食機構を降雨実験により観察し、量的把握を室内実験により得たものである。今後、シラスとハリ不均一試料の一様化ではあるが、たゞ之で、流水条件を変化させながら漫食の問題を明了かにする。また、土壌力学的・表面安定の問題とあいまって論じてゆきたい。なお、実験に際して道路公園有馬嘉一郎、鹿島建設 吉田健、深沢幸正名氏に厚く謝意を表します。

