

九州大学工学部 正員 小坪清真

学生員 原田譲二

学生員 橋本和治

## 1. まえがき

えびの地震による構造物の被害のうち特に橋梁については、橋脚ピン部周囲のコンクリートに亀裂を生じ破壊したものがある。これは従来の震度法で扱う以外の相当大きな力が作用したものと考えられる。即ち従来の震度法とは、地震の作用下にある構造物の動的状態を静的な状態に仮想的に置き換えて取り扱うものであり、この様な考え方では橋脚が振れ振動をしていない即ち橋脚を支持するスパンの剛性が同一であると見なせる場合にのみ用いられる事ができ、橋脚頭部には橋軸直角方向にせん断力のみが作用するとみなしてよい。しかし実際の橋梁においては、①橋脚の高さ、②橋脚形状の相異、③橋脚基礎部における水平及び垂直地盤反力係数の相異、等々により橋脚相互の間の剛性は異なり、橋脚は振れ振動を起こし、頭部にはせん断力以外に振りモーメントが生ずると考えられる。

本研究においては、③の地盤反力係数の相異により橋脚間の剛性が異なるものとして橋脚の振れ振動を取扱い、従来までの震度法との比較を行なうものである。

## 2. 計算に用いた橋脚及び橋脚

本計算においてはモデルとして、図-1に示すような橋脚、橋脚を用いた。橋脚1、橋脚2は形状は全く同じで、基礎部における地盤反力係数によつて剛性が異なるものとする。

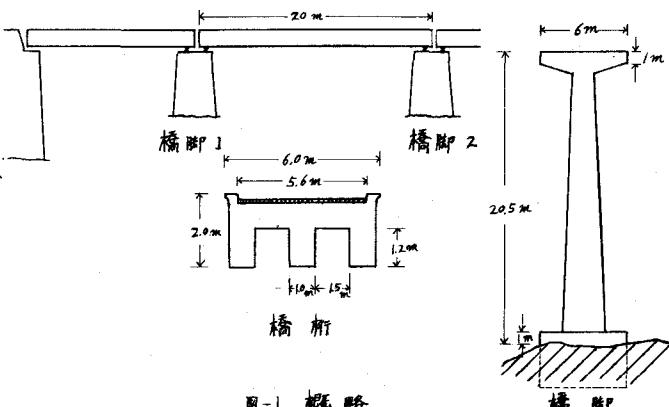


図-1 構造

## 3. 振動方程式

橋脚が図-2のような水平運動をする時、

$\ddot{u}$ : 基礎地盤の地震動

$x$ : 地盤に対する橋脚(剛性)の相対変位

$\theta$ : 橋脚重心のまわりの回転角  $\times$  するとき

i) 水平方向変位に対する運動方程式は、

$$\frac{W}{g} (\ddot{x} + \ddot{u}) = -k_1 (x - \frac{l}{2} \theta) - k_2 (x + \frac{l}{2} \theta) \quad \dots \dots \dots \text{(1)}$$

ii) 回転 $\theta$ に対する運動方程式、

$$\frac{I}{g} \ddot{\theta} = -k'_1 \theta - k'_2 \theta - k_1 (x - \frac{l}{2} \theta) \cdot \frac{l}{2} - k_2 (x + \frac{l}{2} \theta) \cdot \frac{l}{2} \quad \dots \dots \dots \text{(2)}$$

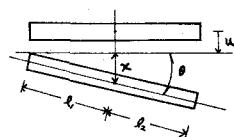


図-2

橋脚の固有振動周期及び振動強度は(1)式で、 $\ddot{u} = 0$  とおいて式より求められる。即ち、

$$\frac{W}{g} \ddot{x} = -k_1(x - \frac{l}{2}\theta) - k_2(x + \frac{l}{2}\theta) \quad \dots \dots \dots (1)$$

$$x = A_1 \cdot e^{i\omega t}, \theta = A_2 \cdot e^{i\omega t} \text{ を (1)' 式代入 3' } ,$$

$$(\frac{W}{g} \pi^2 - k_1 - k_2) A_1 + (\frac{k_1 l}{2} - \frac{k_2 l}{2}) A_2 = 0 \quad \dots \dots \dots (2)$$

$$(\frac{k_1 l}{2} - \frac{k_2 l}{2}) A_1 + (\frac{W}{g} \pi^2 - k_1' - k_2' - \frac{k_1 l^2}{4} - \frac{k_2 l^2}{4}) A_2 = 0 \quad \dots \dots \dots (4)$$

故に、振動方程式は、

$$\begin{vmatrix} (\frac{W}{g} \pi^2 - k_1 - k_2) & (\frac{k_1 l}{2} - \frac{k_2 l}{2}) \\ (\frac{k_1 l}{2} - \frac{k_2 l}{2}) & (\frac{W}{g} \pi^2 - k_1' - k_2' - \frac{k_1 l^2}{4} - \frac{k_2 l^2}{4}) \end{vmatrix} = 0 \quad \dots \dots \dots (5)$$

これより、固有振動数  $\eta_1, \eta_2$  が求まる。

この時の振動型を求める。

橋脚の振動は「水平振動」と「回転振動」の合成であるから、二つの運動が存在する点一振れ中心がある。振動型のものは直線であるが、け、きょく二の振れ中心の位置さえ求めればよい。振れ中心は  $n_1$  に対するもの、即ち 1 次の振れ中心と  $n_2$  に対するもの、即ち 2 次の振れ中心とかある。各々の位置  $N_1, N_2$  を重心からすれば、(3)(4) 式より、

$$z_1 = \left( \frac{A_1}{A_2} \right)_{n=n_1}, \quad z_2 = \left( \frac{A_1}{A_2} \right)_{n=n_2} \quad \text{各値を代入して振動型を求める} \rightarrow \text{図-3 のようになる。}$$

次に、(1)(2)式を変形すると二つの振れ振動の振動方程式は、

$$\frac{W}{g} \ddot{x} + (k_1 + k_2)x - \frac{1}{2}(k_1 l_1 - k_2 l_2) = -\frac{W}{g} \ddot{\theta} \quad \dots \dots \dots (6)$$

$$\frac{W}{g} \ddot{\theta} - \frac{1}{2}(k_1 l_1 - k_2 l_2)x + (k_1' + k_2' + \frac{k_1 l_1^2}{4} + \frac{k_2 l_2^2}{4})\theta = 0 \quad \dots \dots \dots (7)$$

(6)(7)をマトリクス記号を用いて、

$$\begin{bmatrix} x \\ \theta \end{bmatrix} = \{q\}, \quad \begin{bmatrix} \frac{W}{g} & 0 \\ 0 & \frac{W}{g} \end{bmatrix} = [m], \quad \begin{bmatrix} k_1 + k_2 & -\frac{1}{2}(k_1 l_1 - k_2 l_2) \\ -\frac{1}{2}(k_1 l_1 - k_2 l_2) & (k_1' + k_2' + \frac{k_1 l_1^2}{4} + \frac{k_2 l_2^2}{4}) \end{bmatrix} = [K], \quad \begin{bmatrix} \frac{W}{g} \ddot{\theta} \\ 0 \end{bmatrix} = \{P\}, \quad \text{とおけば、(8)式は、}$$

$$[m] \sum_{j=1}^2 \ddot{\theta}_j \{X_j\} + [K] \sum_{j=1}^2 \ddot{\theta}_j \{X_j\} = \{P\} \quad \dots \dots \dots (8)$$

固有ベクトルを 1, 2 次に対し各々  $\{X_1\}, \{X_2\} \times L$ , (8)式の解を  $\{\ddot{\theta}_j\} = \sum_{j=1}^2 \ddot{\theta}_j \{X_j\}$  とおけば、(8)式は、

$$[m] \sum_{j=1}^2 \ddot{\theta}_j \{X_j\} + [K] \sum_{j=1}^2 \ddot{\theta}_j \{X_j\} = \{P\} \quad \dots \dots \dots (9)$$

よって  $\{X_k\}^T$  ( $k=1, 2$ ) を前から掛け、直交条件に留意すれば 次式を得る。

$$M_k \ddot{\theta}_j + K_k \ddot{\theta}_j = R_j \quad (j=1, 2) \quad \dots \dots \dots (10)$$

$$\text{但し, } \begin{cases} M_k = \{X_k\}^T [m] \{X_k\} \\ K_k = \{X_k\}^T [K] \{X_k\} \\ R_k = \{X_k\}^T \{P\} \end{cases}$$

(10)式を更に整理して、

$$\ddot{\theta}_j + \eta_k^2 \theta_j = \beta_j \dot{\phi}(t) \quad \dots \dots \dots (10)'$$



水平振動時に橋脚が変形した時の運動エネルギーと橋脚を一質点系とし質点が同量の変形を起した場合の運動エネルギーを求めよ。次に二つの運動エネルギーが等しくなるように一質点系の重量を決めてこれを橋に付加させ橋脚の影響とする。

$$K_1 = \frac{1}{2g} W_1 \dot{y}_1^2, \quad K_2 = \frac{1}{2g} W_2 \dot{y}_2^2$$

$$K_1 = K_2 \text{ より, 付加重量 } W_1' \text{ は } W_1' = \frac{1}{\dot{y}_2^2} \left( \frac{W_1}{\dot{y}_1^2} \right) W_2 \dot{y}_2^2$$

橋の重量を  $W_1$  とする。

$$W = W_1 + W_1' + W_2' = 766.452 \text{ t}$$

iii) 橋脚重心 ( $I$ ) に関する慣性モーメント  $I = 57032.902 \text{ m}^4$

iv) 振動率 ( $\eta$ ), 制激係数 ( $\beta$ ), 及

表-3

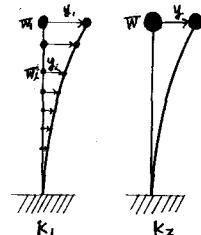
	$\eta_x$	$\beta_x$	$\zeta_x$
1次	8.571	-0.998	193
2次	12.262	-0.002	-0.39

v) その他

付加重量の影響により重心の位置がずれる。(表-4)

表-5

	$l_1 (\text{m})$	$l_2 (\text{m})$
	10.037	9.963



## 6. 結果に対する考察

(10) の  $\ddot{y}(t)$  は既往の EL Centro 地震波(最大加速度 0.33g)を採用すると、橋脚 1, 2 の頭部に作用するせん断力(橋軸直角方向), 握りモーメント  $S_1, S_2, M_1, M_2$  は図-6 のようになつた。

図から, 5 秒以降, せん断力が大きくなるのは減衰項を考慮せねばならないところである。

次に, 0.3g の加速度が水平方向に静的にガガとピコンに作用するせん断力は,  $S_{\text{static}} = 115 \text{ t}$  となる。一方 図-6 より最大せん断力 =  $249 \text{ t}$  となり, これ以外に握りモーメントが

橋軸方向に作用するので, せん断力と握りモーメントの合力は  $S_{\text{static}}$  より大きくなる。

故に橋深を設計する場合, 橋脚相互の剛性の相異を考慮に入れ, 橋軸直角方向の振れ振動を考えなければならぬ事が明らかになつた。

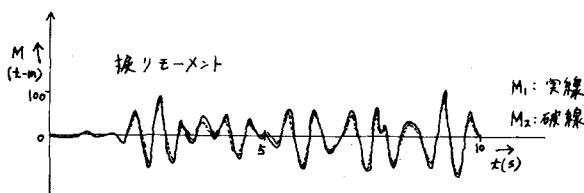
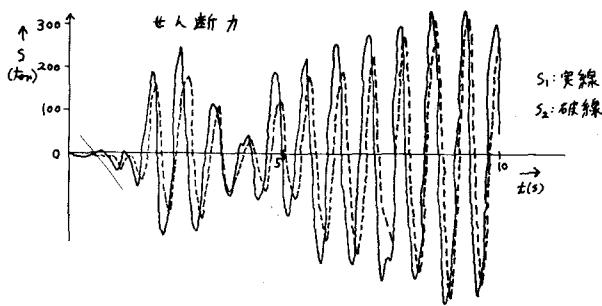


図-6