

シラスの法面処理に関する一考察

— シラス法面の施工と管理 —

九州地建 瀬戸 充 中本 至 ○林 健次郎

1 まえがき

南九州地方に広く存在するシラスは、農地災害はもちろんのこと、道路、河川、宅地等のあらゆる分野で災害多発の原因となっており、その対策が南九州の重要な社会問題となっている。このシラスは、自然状態では垂直に數十米の切取りが可能であるほど安定しているが、水に対する抵抗性に乏しく、安易な取扱いをすると、大災害をまねく危険を有している。このため、シラスに対する工法の研究は、以前よりすいぶんと試みられているが、いまだ問題の解決をみていないのが現状である。

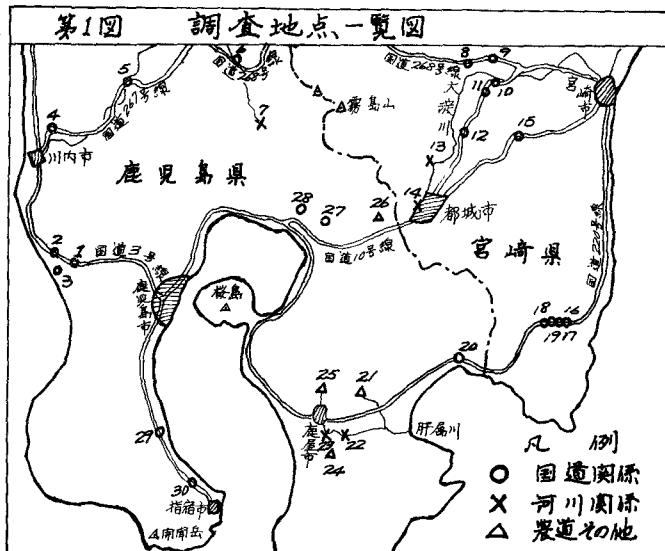
この報告は、防災の見地から、シラス地帯の道路と河川の切取りあるいは盛土の斜面が、降雨によっていかに被災を受けているか、昭和41年7月の豪雨後の調査に基づいて検討したものである。

2 現地調査と土質試験

現地調査は宮崎、鹿児島両県内の道路、河川を対象に問題点を含む被災箇所30地点を選出し、これら地点の崩壊の機構を現地で検討すると共に 土質試験用の試料として 突固め試験用試料、透水試験のための透水モールドによる不搅乱試料、密度やその他の測定のためのCB尺モールドによる不搅乱試料の採取を行った。

調査地点の位置は、第1図に示すとおりである。この調査地点とシラスの概略の分布状況との関係を示すと次のようになる。

(a) 鹿児島、宮崎両県下のシラス地帯は ほとんど全般にわたって、霧島、桜島、開聞等の新第三紀噴出物に覆われており、上位から黒ボク、黒ニガ、降下軽石のボラ、赤ホヤ、赤ボラ等と呼ばれて 黒色火山灰層またはローム層となっている。



(b) 始良旧期の噴出に關係するシラス地帯は鹿児島市を中心とする周辺区域である。

(c) 軽石質砂礫層の發達が著しいのは、大淀川、川内川の流域各盆地である。

(d) 始良新期の噴出に關係する大隅軽石流は 大隅半島の笠野原台地を中心とする区域に分布している。

(e) シラスが一般に薄く 爆結部を伴つて山間部を埋めるのは宮崎地方南部周辺である。

次に、第1表の土質試験の結果

から要點をまとめる。シラスの性状は一般に真比重が小さく、粒度試験による分類はおもね砂ないし砂質ロームである。また乱さないシラスは、これらの構成物質である輕石塊、輕石粉、ハリ質またはガラス質の礫物質が各種の組合せによろ結合力によって、空隙の大きい弱い強度のコンクリート状を呈している。この結合力あるいは凝集力は意外に強くて、シラスは自然状態では垂直に数十米も斜面を保っているものがある。

このシラスも水が浸透すると、この結合力が弱くなり、一般に含水比が30%を含むと強度が低下すると考えられる。乾燥密度は0.7~1.2 g/cm³、透水係数は10⁻³~10⁻⁴ cm/sec程度である。

表1表 被災箇所の物理試験、突固め試験結果一覧表

番号	試料採取場所	自然含水比	土粒子 真比重	粒度組成(%)			三角座標 による 見かけ 分類	乾燥 密度 g/cm ³	突固め試験 0M C maxd	透水係数 cm/sec	備考	
				レキ	砂	シルト・粘土						
3	270号国道東市来町 江口浜(切)	17.65	2.269	12	67	21	0	レキより 砂質ローム	1.322	1.137	25.0	1.274 1.20X10 ⁻³ 黄灰色シラス 含輕石
7	川内川堤防栗野町 小屋敷(盛)	20.42	2.338	9	83	8	0	レキより 砂	1.329	1.109	25.8	1.319 1.00X10 ⁻⁴ 濃灰色シラス 含輕石
10.1	10号国道高城町 雀ヶ野(切)	63.86	2.366	1	75	21	3	砂質ローム	1.074	0.710		7.91X10 ⁻³ 蒼黃灰色 シラス細粒
10.2	"	93.40	2.622	3	52	35	10	砂質ローム	1.363	0.695		ローム 粘土質
13	大淀川堤防 都城市盛(盛)	24.88	2.564	8	88	4	0	砂	1.437	1.089	26.2	1.346 茶褐色 含重土 重筋
20.1	220号国道 志布志町夏井(切)	29.37	2.400	5	72	20	3	砂質ローム	1.033	0.737		茶赤褐色 シラス
20.2	"	29.09	2.318	28	71	1	0	レキより 砂	1.044	0.759		粗粒 白色シラス 含輕石
23	肝属川堤防 鹿屋市川東(盛)	20.98	2.364	7	83	10	0	砂	1.249	1.026	24.6	1.305 濃黃色シラス 含輕石
27	10号国道 周辺市上之段(切)	17.49	2.506	21	68	11	0	レキより 砂	1.284	1.120	25.0	1.362 1.42X10 ⁻³ 灰色シラス 粗粒含輕石
30	265号国道 指宿市十石(切)	17.07	2.455	11	62	23	4	レキより 砂質ローム	1.743	1.467		黄土色シラス 細粒

3. シラス法面の崩壊について

シラスが道路盛土材料として十分使える事は突固め試験からも判つてゐるが、問題は法勾配、土羽土の厚さ、排水施設等である。これらは経験的に処理されてきたが、やはり表面崩壊に當するポイントは、降水をいかにすみやかに盛土外に排出するかである。従つて盛土といえども、必ず側溝を設けて整備で排水すべきである。

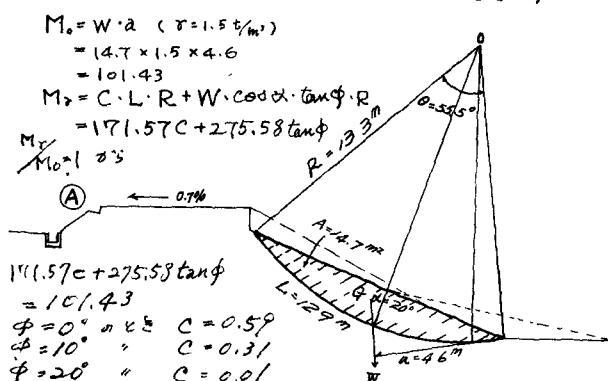
また、切土部におけるC及びD中は、供試体の成形が困難で三軸等の室内試験がさかにくいため、判然とした値は本ていなが、非排水三軸試験や直接せん断試験などを通じておよそ見当は、乱さない試料で、0.5~2.2 kN/cm²、丸い試料で、0.3~1.6 kN/cm²くらいの見かけの粘着力がモールの応力図に表われている。ところが被災箇所の調査結果から、崩壊の現場を実測することによりCヒッチの

関係を検討してみる。

この箇所は第1図でわかるように鹿児島県市来町の国道3号線の益城箇所の崩壊現場である。傾きは盛土高が5m以上あるところで鹿児島方面に向って2.5%の縦断勾配で上っており、崩壊の原因は路肩部から斜面内へ水が浸入して滑ったものと考えられる。

第2図において、滑り面は円弧に沿っていると仮定すると、斜面を滑らうとするモーメント M_0 と滑

第2図 ①3号国道東市来町箇代川(盛土)



りに抵抗しようとするモーメント M_r の比 M_r/M_0 は安全率で表わされ、いま $M_r/M_0 = 1$ とすれば

$$171.57C + 275.58 \tan \phi = 101.43$$

C と ϕ は実験値であるから種々の値をとて C と ϕ の逆算による推定をすることができる。

第2表及び第3図は已被災箇所における C と ϕ の関係を示したものである。

この結果をみてわかるように浸水状態ではない通常晴の天気の C 及び ϕ は、これらの値よりはるかに大きいことは前記してあるとありであり、また乱した試料でも半径は 30° 以上あるのが普通である。

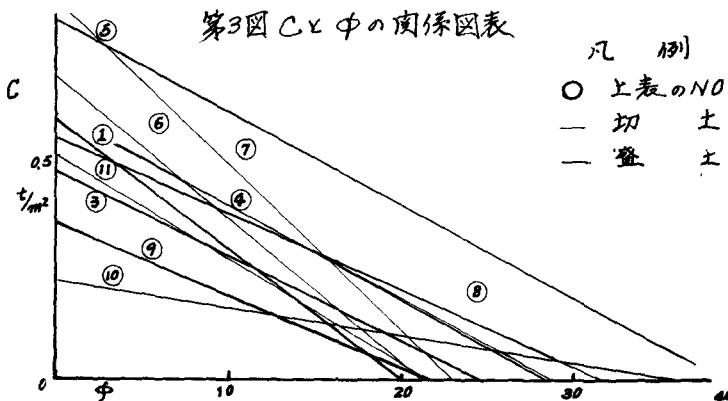
それがこのようないいさな値を示すのは、多量の降雨が斜面内へ透して飽和状態となり間隙水压が発生して、 C や ϕ は見かけ上小さな数値になってしまふからであると考える。

したがって雨量の多少と合わせて、斜面内へ水が渗透するような降雨型が路面舗装に与

第2表 C と ϕ の関係表

試験番号	実測場所	$C=0$ の時の ϕ	$\phi=0$ の時の C	第2回番号
1	3号線 東市来町箇代川(盛土) #101	20.2	0.56	①
101	" " (") #102	24.4	0.47	③
2	" 東市来町湯之元(切土)	31.7	0.55	④
11	10号線 高城町四義鉢山(切土)	39.0	0.82	⑤
12	・ 高城町有水(切土)	21.0	0.69	⑥
16	22号線 南郷町権原(切土)	23.0	0.86	⑦
20	" 志布志町夏井(切土)	29.0	0.60	⑧
23	肝属川堤防 鹿屋市川東(盛土)	22.0	0.35	⑨
24	自然山腹 鹿屋市蘇坂(切取)	36.6	2.29	⑩
25	農道 鹿屋市被川(切土)	21.7	0.51	⑪

第3図 C と ϕ の関係図表



之る大きな要素となるであろう。過去の資料を眺めておかるように、雨量が多くても短時間に降った場合は、侵食型の法面がれを起こすが、滴りによる崩壊はめり合に少ないし、また、雨量が少ないとても長時間に降り続く降雨型の場合は、法面の崩壊を起こしている。

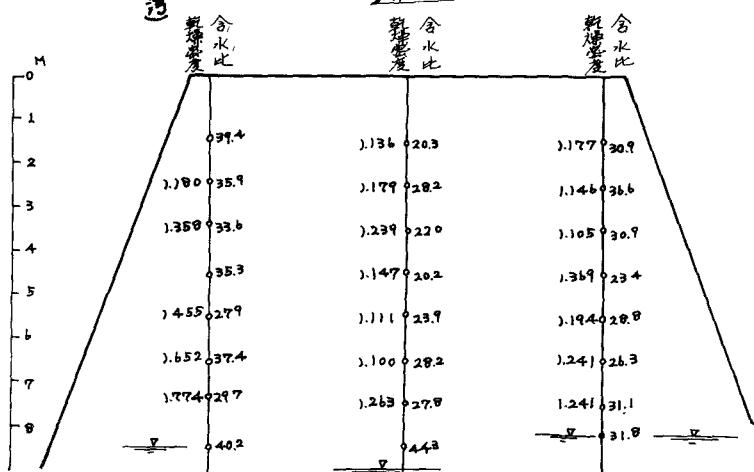
4. 安定したシラス盛土の内部

次に、41年7月豪雨にも被災せず、相当年経過したシラス盛土の内部は、どんな状態で安定しているのであろうか。調査場所は鹿児島県姶良町の高盛土で、一般国道10号線である。今回さみておかるように、盛土高8.31m、法勾配1割5分、張芝、片勾配の内側にU型側溝を設けて、路面水が直接法面を流下しながら処理している。

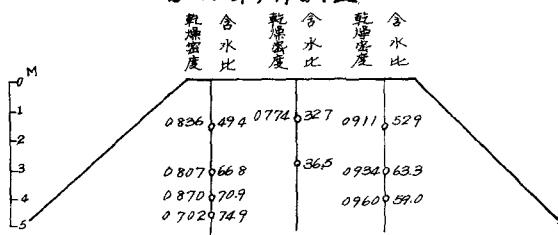
第4図 安定したシラス盛土内部の乾燥密度と

含水比の分布状況

(鹿児島2次シラス)
片勾配



第5図 鹿児島2次シラス(ローム混入)
盛土内部の密度含水比分布
S'42年7月調査



あらかじめ見本しておき、そのうえで水をできるだけ集めて、排水処理を重要視することが肝要である。また、斜面内にシラス基底がある場合は、この部分をフィルター効果を有する構造物で保護することである。その他、植生についてもその種類によつて効果が異なり、マメ科の植物がよいつである。

施工はS.34~35年にかけ盛土し、S.35~36年に舗装(As)している。

試験結果より(a)、盛土の下部ほど湿度が増加している。(b)、含水比は盛土の両路肩から2~3mの深さ附近が最も大きく、盛土全体がらみれば、中央部が少なくて、法面に近づいて増加している。

第5図は、宮崎県内の盛土の場合である。(a)赤土やローム等が混入されたのが、含水比が非常に大きい。(b)、含水比は法面より河底より少ない。(c)、これは鹿児島よりなるかに少なく、0.7~0.9%程度である。

5. 崩壊防止について

切取り、盛土いずれの場合もまず第一に現地をよく詳細に観察し、将来、切取り、盛土のあとで水がかかるような箇所、または水が滲水するような箇所を