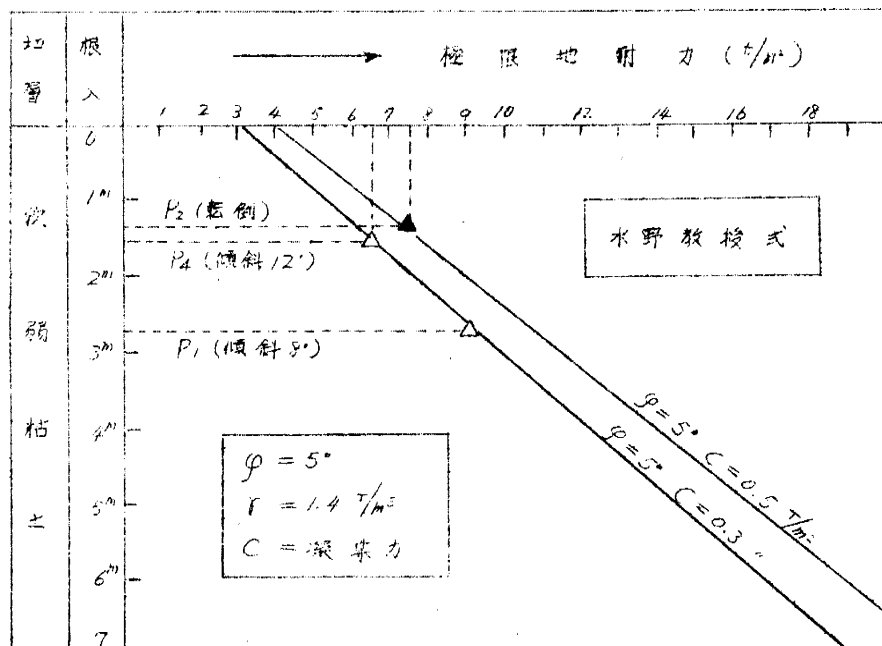




(註) ▲ P_2 号 沓函の転倒時

図 - 4 河床の極限地耐力

いが、流速大なるため作業困難であり、又引起し直ちに遭遇する大潮干潮に対しては非常な不安を感じるので、結局小潮満潮時に引起し直ちにその後の大潮に備へることとした。

(e). 復旧段取と状況。

應急用組立橋梁について

福岡県道路課 中野 孝行

各種の組立橋梁について検討し、その特徴、実例を述べ、福岡県においてこれを応急用橋梁として利用した製作例をのべる。