

# 中小河川の研究(II) 感潮河川に就て

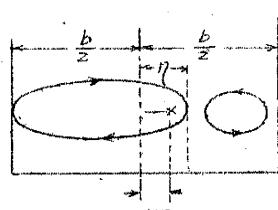
佐賀大学 高田京一

## I. 河川の蛇行と改修

## II. 河床

### I. (1) 蛇 行

河川の蛇行については前に藤井氏の理論がある。その方法はとも角、根本的な idea の新しい事は他の河川の理論が考え方は全く同一であり乍ら、その数学的技巧のみを論ずるに比較して全く対称的である。藤井氏は河川の蛇行の原因を水位の増減による螺旋流によるものとしている。このように意味で感潮河川はその性質を必然的にもつてゐる。螺旋流が左右非対称である場合、摩擦の横方向の分力が異なるために流心が移動する。これを二つの密度と大きさの異なる球の質点系を Model としてだけ流心が変位した時その質量中心が  $M$  だけずれるとする水理運動方程式は、



$$M \cdot \frac{d^2\eta}{dt^2} = (-F_1 + F_2) \quad \dots \dots \dots (1)$$

$$F_1 = \alpha (\eta + \frac{b}{2})$$

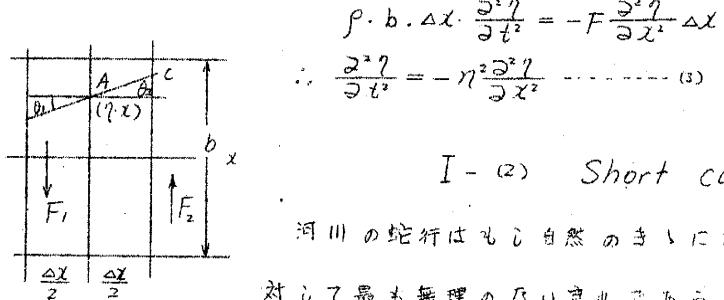
$$F_2 = \alpha (\frac{b}{2} - \eta) \quad \text{となる。}$$

これを簡単にするは

$$\frac{d^2\eta}{dt^2} + n^2 \eta = 0 \quad \dots \dots \dots (2) \quad \text{ある S.H.M. の式}$$

で表せられ、流心は水平単振動をする。

藤井氏はこの水平振動を蛇行の成因としているが、藤井理論の展開を可能とするためには  $\frac{\partial^2 \eta}{\partial t^2} + n^2 \frac{\partial^2 \eta}{\partial x^2} = 0 \quad \dots \dots \dots (3)$  なる wave equation にまつければならない。この場合には一つの断面ではなく  $\Delta x$  だけ離れた部分の結合を考へなければならぬ。 $\Delta x$  の部分で  $B$  点に働く力  $F_1 = F \sin \theta_1$ ,  $C$  点に働く力  $F_2 = F \sin \theta_2$ ,  $\Delta x$  の部分に働く力は  $F_2 - F_1 = F \frac{\partial \sin \theta}{\partial x} \Delta x = F \frac{\partial^2 \eta}{\partial x^2} \Delta x$  ,  $\Delta x$  部分の慣性力は



$$\rho \cdot b \cdot \Delta x \cdot \frac{\partial^2 \eta}{\partial t^2} = -F \frac{\partial^2 \eta}{\partial x^2} \Delta x$$

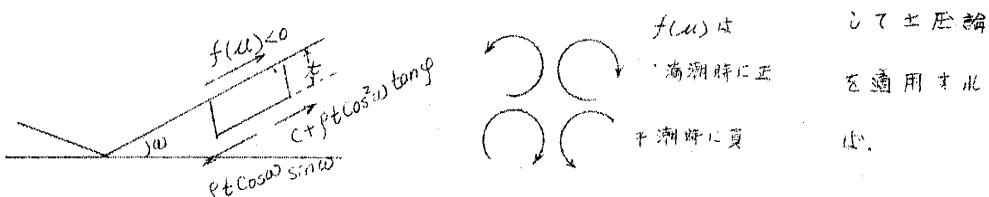
$$\therefore \frac{\partial^2 \eta}{\partial t^2} = -n^2 \frac{\partial^2 \eta}{\partial x^2} \quad \dots \dots \dots \text{(3)}$$

### I - (2) Short cut.

河川の蛇行はもし自然のまゝにおいては、洪水流に  
対して最も無理の厚い流れであらう。しかし護岸工事  
の行はれてゐる現在は、蛇行そのものはあまり問題とならない。ただ short  
cut に対してその前後に大きな影響を及ぼすから改修工事をやる存ければ  
破堤をこなかつたと云う非難をうける事めにようするに充分注意しなければ  
ならぬ。流心の湾曲部が凸部にあるか凹部にあるかは理論的には興味が  
あつても実際必要なのは、河床の断面が複雑であり、上流からの層壓にも  
関係するから short cut に対して流心部が何れに変るかが問題である。流  
心の変化を予想する第一の方法はその河の現在の状態から改修後の河川に  
最もよく似た場所を探し、予想する事であらう。流心が一時的ではあるに  
じろ極端に変化するような short cut は破堤の誘因となる爲に危険である。  
このような example を牛津川についてかべようと思う。

### II - (1) 河床の勾配

有明海にそそぐ中小咸潮河川は一般に流心部を中心とする西側かヘドロ  
の岸に高く在り流心部が極端に V 字型になりつゝある。泥泥の安定に対



$f(u)$  は  $\omega$  に比例し、流速  $u$  は干潮時に大きいか干潮時に傾斜を大きく  
する力が満潮時の小さくする力より大きい。

河床の摩擦抵抗

$$f(u) = C - f t \sin \omega \cos \omega \quad \dots \dots \dots \text{(4)}$$

但し  $\tan \gamma f \neq 0$

## II-2. 河床のくつさく。

改修工事には殆んどの場合河床のくつさくを伴ふ。これから洪水等の場合水位曲線を予想するについてその改修横断面図通りに流れる事は殆どなく、ヘドロの堆積による河床の変形を考慮しなければならぬ。しかる工事のために川幅が変化しているから河床も元の通り埋まる事はない。

流心の変化を予想してヘドロの堆積を考慮して流量一水位曲線を求める事は一般に基だ困難である。

以上のような場合について牛津川の蛇行と改修について述べようと思う。

## 上椎葉ダム冷却の理論と実際

九州電力 君島博次

### I. 緒言

本邦最初のアーチダム建設の為設計施工上幾多の未知の事実を含んでゐるので、之等に解説を與へる専用的な測定網を張り廻して刻々測定を継続してゐるがその一部としてコンクリートの温度上昇とその測定結果を取り上げ以下に簡単に述べることにする。実測値は計算値、推定値とかなり異った場合を散見するが之等は今後の検討に俟つて大であつて茲には時間の関係上取扱へ本目的、結果のみを披露するにとめる。

### II. 最高温の抑制

(1) 龍巣発生の防止上絶対必要の処置であるか彈性的にコンクリートがなつてからの温度降下が問題になるのに之が塑性的から弾性的になる転期が明瞭でなく更に温度降下量とフランクとの定量的な關係もわかつてゐない。

そこで歐米の実例実験等を基にして別表1の冷却計画を立てて之に則つて作業を行つた結果別表2の様な実測値を得た。勿論各経過日数に応じた温度変化の履歴は一般的の教科書にある通りであるが予想と異つた点は2つ