



**3. 実験方法：**実験には、地下構造物と支持地盤の間に充填する材料（充填材）として用いられるベントナイト混合材を使用し、供試体は供試体作製用モールド（直径5cm、深さ10cm）に、最適含水比状態にある試料が、所定の密度 ( $0.95 \gamma_{\text{d,max}}$ ) となるように

7層に分けて入れ、各層につき15回ずつタンパで突き固めて作製した。表3に試料の物理的性質を示す。また、せん断は、側圧一定、ひずみ速度一定 ( $0.05\%/\text{min}$ ) のひずみ制御方式で行った。

本研究で使用したパラメーターは、平均主応力  $p = (\sigma_a + 2\sigma_r)/3$ 、軸差応力  $q = \sigma_a - \sigma_r$ 、応力比  $\eta = q/p$ 、サクション  $Su = u_a - u_w$ 、体積ひずみ  $v = \varepsilon_a + 2\varepsilon_r = dV/V$ 、軸差ひずみ  $\varepsilon = \varepsilon_a - v/3 = 2(\varepsilon_a - \varepsilon_r)/3$ 、吸排水率  $v_w = dV_w/V$  である。

**4. 実験結果と考察：**図2に、今回行った実験の応力経路を示す。実験はすべて、所定のサクションを載荷後、平均主応力を載荷する経路を採用した。また図3には、サクションの違いに着目したせん断時の応力ひずみ関係を示す。図3中の実線は、比較のために、他の試験機を用いて行った、 $Su=0\text{kgf/cm}^2$ （飽和）の場合の実験結果である。これらの結果から、軸差ひずみの生じ方や、破壊時の応力比には明確なサクション依存性は表れておらず、また、体積変化特性については非常に複雑な挙動を示しているということが分かる。現段階においては、このような挙動は、供試体の本質的なものに起因せず、試験機の精度の影響がほとんどであると考えられるので、今後は更に、試験機の精度を向上させる必要があると言える。

表3 試料の物理的性質

比重	2.655
最適含水比 (%)	11.9
最大乾燥密度 ( $\text{kgf/cm}^2$ )	1.82

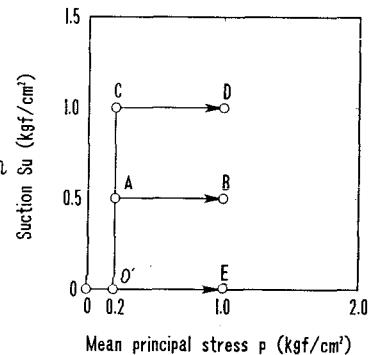


図2 応力経路図

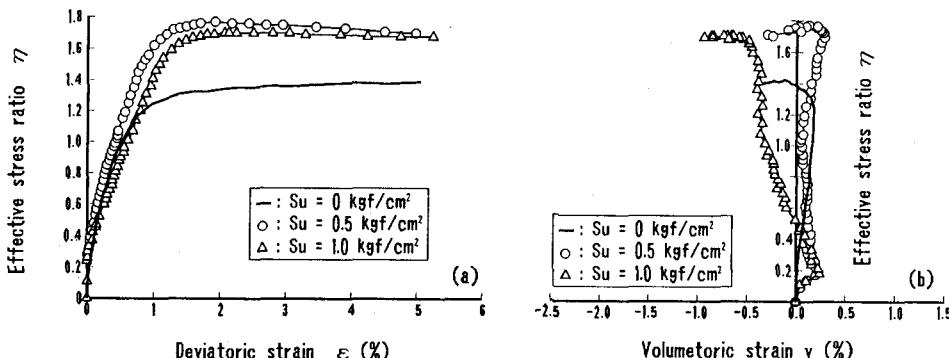


図3 せん断時の応力ひずみ関係

**5. まとめ：**本研究ではサクションを制御できる三軸試験機を試作し、その適用性について具体的な実験結果から検討を行った。その結果として、処女データとしてはまずまずのものが得られたと判断できるが、より詳細な考察を行うためには、今後、体積変化測定等、試験機の精度をさらに向上させる必要性があるということが示された。

#### 参考文献

- 1) 村田秀一、兵動正幸、安福規之：サクションを用いた不飽和土の力学挙動の評価、不飽和土の工学的性質研究の現状シンポジウム発表論文集, pp. 11-16, 1987
- 2) Bishop, A. W.: The measurement of pore pressure in the triaxial test, Proc. Conf. Pore pressure and Suction in Soils, pp. 38-46, 1960