

分割法による円形すべり解析の積分からの考察

ロツ建設技術研究所 正会員 今井芳彦

§1. 前言 分割法で決定する円形すべり面位置をどう選択するかに当り円弧にこまめに図形の重心は積分により厳密に決定しうるものでこれを基本にすべり円の安全率増減の過程の基本的性質を明らかにしようとするものである

§2. 滑動moment, すべりまつ抵抗momentの積分

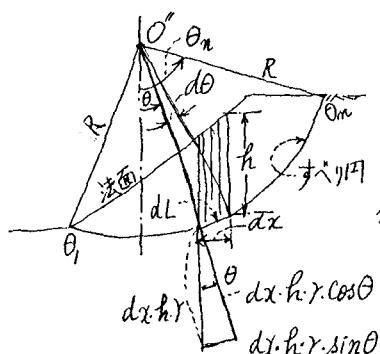


Figure 2.1

$$R \cdot d\theta = dL \quad \therefore dx = dL \cdot \cos \theta = R \cdot d\theta \cdot \cos \theta \quad (2.1)$$

土の単位体積の重量を γ とする

$$\begin{aligned} \text{分割滑動moment} &= (dx \cdot h \cdot \gamma) \sin \theta \cdot R \\ &= R^2 \cdot h \cdot \gamma \cdot \sin \theta \cdot \cos \theta \cdot d\theta \end{aligned} \quad (2.2)$$

$$\begin{aligned} \text{分割すべりまつ抵抗moment} &= \{ (R \cdot d\theta \cdot \cos \theta \cdot h \cdot \gamma) \cos \theta \} \\ &\quad \times \tan \phi \cdot R = R^2 \cdot h \cdot \gamma \cdot \tan \phi \cdot \cos^2 \theta \cdot d\theta \quad (2.3) \end{aligned}$$

(2.2), (2.3) 式の変化の基本は $\sin \theta \times \cos \theta \cdot d\theta$,

$\tan \phi \cdot \cos^2 \theta \cdot d\theta$ である (Figure 2.2)

$$\text{滑動momentの全量} = R^2 \times \int_{\theta=\theta_1}^{\theta=\theta_n} h \cdot \gamma \cdot \sin \theta \cdot \cos \theta \cdot d\theta \quad (2.4)$$

$$\text{すべりまつ抵抗moment} = R^2 \times \int_{\theta=\theta_1}^{\theta=\theta_n} h \cdot \gamma \cdot \tan \phi \cdot \cos^2 \theta \cdot d\theta \quad (2.5)$$

θ_1, θ_n 点では $h = \text{zero}$ である

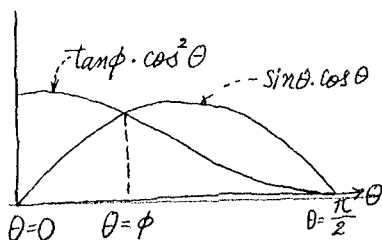


Figure 2.2

§3. moment量の変化

$\tan \phi \cdot \cos^2 \theta$ の curve と $\sin \theta \cdot \cos \theta$ の curve は途中1回だけ交わる。 $\theta = \phi$ の点では

$$\begin{aligned} h \cdot \gamma \cdot \sin \theta \cdot \cos \theta &= h \cdot \gamma \cdot \sin \phi \cdot \cos \phi, \quad h \cdot \gamma \cdot \tan \phi \cdot \cos^2 \theta = h \cdot \gamma \cdot \tan \phi \cdot \cos^2 \phi = h \cdot \gamma \cdot \sin \phi \cdot \cos \phi \\ \therefore R^2 \int_{\theta=\phi}^{\theta=\theta_n} h \cdot \gamma \cdot \sin \theta \cdot \cos \theta \cdot d\theta &> R^2 \int_{\theta=\phi}^{\theta=\theta_n} h \cdot \gamma \cdot \tan \phi \cdot \cos^2 \theta \cdot d\theta \quad \text{即ち } \theta = \phi \text{ より大きい} \end{aligned}$$

部分では常に滑動momentが卓越する。 $\theta = \frac{\pi}{4}$ 点で $h \cdot \gamma$ が最大であれば積分(2.4)式は最大になる要素の1つを満たす

§4. 単位体積重量の変化と必要粘着抵抗

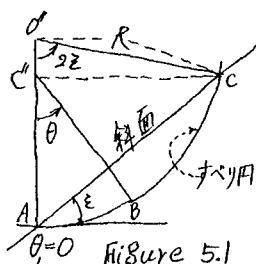
すべり円の安全率 = $\frac{\text{粘着抵抗 moment} + \text{すべりまわ抵抗 moment}}{\text{滑動 moment}} = \frac{R^3 \int_{\theta=\theta_1}^{\theta=\theta_n} C \cdot R \cdot d\theta}{-R^3 \int_{\theta=\theta_1}^{\theta=\theta_n} h \cdot r \cdot \sin \theta \cdot \cos \theta \cdot d\theta}$

+ $\frac{\int_{\theta=\theta_1}^{\theta=\theta_n} h \cdot r \cdot \tan \phi \cdot \cos^2 \theta \cdot d\theta}{R^3 \int_{\theta=\theta_1}^{\theta=\theta_n} h \cdot r \cdot \sin \theta \cdot \cos \theta \cdot d\theta}$ ----- (4.1) 単位体積重量 γ が ϵ 倍になれば

安全率 = $\frac{\frac{1}{\epsilon} \cdot R \int_{\theta=\theta_1}^{\theta=\theta_n} C \cdot R \cdot d\theta + R^3 \int_{\theta=\theta_1}^{\theta=\theta_n} h \cdot r \cdot \tan \phi \cdot \cos^2 \theta \cdot d\theta}{-R^3 \int_{\theta=0}^{\theta=\theta_1} h \cdot r \cdot \sin \theta \cdot \cos \theta \cdot d\theta + R^3 \int_{\theta=0}^{\theta=\theta_n} h \cdot r \cdot \sin \theta \cdot \cos \theta \cdot d\theta}$ ----- (4.2)

(4.1)式と(4.2)式が等しくなるためには粘着抵抗 C も ϵ 倍でなければならぬ

§5. 積分実行例



Gross を積分で求め 扣除分は重心を知って静学で求める
土の体積 $C'ABC$ の Gross について滑動、すべりまわ抵抗の面 moment を求め これから $\triangle AC$ の面 moment を積分無しの重心を知って求め 扣除する

Gross 滑動 moment = $R^3 \int_{\theta=\theta_1}^{\theta=2\epsilon} (R \cdot \cos \theta - R \cos 2\epsilon) \cdot r \cdot \sin \theta \cdot \cos \theta \cdot d\theta$

= $R^3 \gamma \times \left\{ \frac{1}{3} \left\{ -\cos^3 \theta_n - (-\cos^3 \theta_1) \right\} - \cos \theta_n \times \frac{1}{2} \left\{ \sin^2 \theta_n - \sin^2 \theta_1 \right\} \right\}$

ここで数値として $\epsilon = \tan^{-1} 0.7 = 0.6107$ を用いて $= R^3 \gamma \times 0.169$

扣除三角形分 = $R^3 \gamma \times 0.097 \therefore \text{net 滑動 moment} = R^3 \gamma \times 0.072$

Gross すべりまわ抵抗 moment = $R^3 \gamma \cdot \tan \phi \int_{\theta=\theta_1}^{\theta=2\epsilon} (\cos \theta - \cos 2\epsilon) \cos^2 \theta \cdot d\theta$

= $R^3 \gamma \cdot \tan \phi \left\{ \left\{ \frac{1}{12} \sin 3\theta_n + \frac{3}{4} \sin \theta_n \right\} - \left\{ \frac{1}{12} \sin 3\theta_1 + \frac{3}{4} \sin \theta_1 \right\} - \cos \theta_n \left\{ \frac{1}{4} \sin 2\theta_n + \frac{1}{2} \theta_n \right\} - \left(\frac{1}{4} \sin 2\theta_1 + \frac{1}{2} \theta_1 \right) \right\}$

扣除分 = $\triangle AC$ 分 = $R^3 \gamma \cdot \tan \phi \times 0.294$

net すべりまわ抵抗 moment = $R^3 \gamma \cdot \tan \phi \times 0.106$. 両 net moment の差 = $R^3 \gamma (\tan \phi \times 0.106 - 0.072)$ であって差は明らかに単位体積重量 γ に比例していることがわかる 差が大になる程 同じ安全率を保つために粘着力の増加が必要である。地層が水平に区分されている時は毎層に積分すればよい

§6. 結言

安全率が最小になるための条件は定性的にすべり円の始点(下方)が $\theta = \phi$ より大であればこれに越したる事はない。 $\theta = 45^\circ$ の点で最大の R であるようなすべり円をえらび、単位体積重量 γ の増減は必要粘着力に影さるを与えるから検討の要がある すべり円の始点終点間の中心角大なる程 即ち半径 R の小さい程 安全率の分母 即ち滑動 moment がより大となる