

鋼繊維補強鉄筋コンクリートはりのせん断特性 -せん断スパン比の影響-

徳島大学工学部 正員 水口裕之
 鹿島建設株式会社 〃 檜垣和明
 徳島大学大学院 学生員 中村定明
 アイサイエンス株式会社 細谷の慶

1. まえがき

鋼繊維補強コンクリート(以下SFRCと書く)のすぐれた特性を生かした用途の一つとして、鉄筋コンクリートはりのせん断補強が考えられる。しかし、鋼繊維の混入によりその効果が実用上どの程度有効であるかは、まだ明確にはわかっていない。とくに、部材寸法の大きい場合に力学的な報告は少ない。そこで、本研究では、はりのせん断耐力を提案する基礎的な資料を得ることを目的とし、SFRCを比較的大きい断面のはり部材に用い、既往の研究結果¹⁾から十分なせん断補強効果があると考えられる鋼繊維混入率とした場合のせん断補強効果に及ぼすせん断スパン比 a/d の影響について検討を行った。

2. 実験概要

実験条件の組合せを表1に示す。実験に使用した鋼繊維は、 $\phi 6 \times 40 \text{ mm}$ のインテント加工による異形カットワイヤーとし、主鉄筋は、SD35D22²⁾筋 $f_y = 41.3 \text{ kgf/cm}^2$ のものを用いた。コンクリートは鋼繊維を用いない普通コンクリートと鋼繊維を混入したSFRCとを使用した。両配合ともスラングは 12.2 cm 、空気量は 17.6% 、水セメント比 w/c は 55% の同一とした。鋼繊維の混入率は、体積百分率 1.5% とした。組骨材の最大寸法は、普通コンクリートでは 25 mm とし、SFRCでは既往の研究結果¹⁾から繊維長 40 mm に対してせん断補強効果が大さうと報告されている 20 mm とした。供試体は室温で湿布養生し、実験日合計約28日とした。

実験に用いたはり供試体は、図1に示すような有効高さ 25 cm の単鉄筋コンクリートはりとした。せん断スパン比 a/d は $1.0 \sim 3.0$ とし、鉄筋比 P は 2.06% 、載荷点間距離 25 cm の対称2点載荷とした。せん断補強筋としては、 $\phi 6 \text{ mm}$ 、 $f_y = 72.8 \text{ kgf/cm}^2$ のものが鋼棒を表1に示す間隔を入れた。

3. 実験結果および考察

実験結果および破壊耐力の算定値 $V_{u,d}$ を表2に示す。算定値は、普通コンクリートはりの場合、土木学会の指針(案)³⁾に採用されている図1 検目の式あるいは、ニョートビームの破壊耐力を求めた二つの式で求めた。また、鋼繊維補強鉄筋コンクリートはりの破壊耐力の算定値は、原田・平野らの次式¹³⁾で求めた。

$$\begin{aligned}
 a/d \geq 2 & \quad V = 0.94 b_w d f_c^{2/3} (0.75 + 1.4/a) (R_t B_o + 1) \\
 a/d < 2 & \quad B_o = (a/d)^2 (1 \leq 0.232) \quad (1) \\
 a/d < 0.2 & \quad \alpha \text{ とし } \alpha = 1, 0.2 \leq a/d < 0.7 \text{ のとき } \alpha = 1 + 7(1/a - 0.2) / (1 + 1/a)
 \end{aligned}$$

表1 実験条件との組合せ

はりの種類	せん断補強筋	a/d	1.0	1.5	2.0	2.5	3.0
鋼補強RC	無	0	○	○	○	○	○
補強RC	有	0	○	○	○	○	○
(22-247mm)間隔			(3)	(4,5)	(5)	(5)	(6)
鋼繊維補強RC	有	1.5	○	○	○	○	○

(注) ○印の条件については実験を行った。

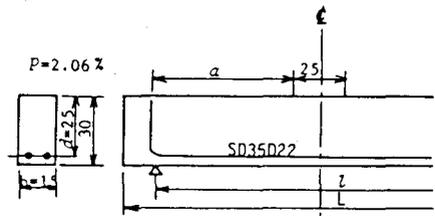


図1 はりの寸法および載荷方法

表2 強度試験および鉄筋コンクリートはり供試体試験結果

供試体名	鋼繊維混入率 $V_f, \%$	圧縮強度 $f_c, \text{ kgf/cm}^2$	引張強度 $f_t, \text{ kgf/cm}^2$	斜めひびく発生 $V_o, \text{ cf}$	破壊耐力 V			破壊形式
					実験値 $V_{u,exp}, \text{ cf}$	算定値 $V_{u,d}, \text{ cf}$	$e-1$ 係数 $M_u, \text{ cf-m}$	
TK-1.0	-1.0	341	33.9	9.5	20.01	23.61	5.00	せん断破壊
	-1.5			6.0	14.30	14.53	5.36	せん断破壊
	-2.0			6.0	7.63	9.44	3.81	斜引張
	-2.5			6.0	6.67	6.51	4.14	斜引張
	-3.0			5.0	6.67	5.54	3.85	斜引張
ST-1.0	-1.0	324	30.2	10.0	26.95	53.93	6.75	せん断破壊
	-1.5			7.0	18.67	34.79	7.00	せん断破壊
	-2.0			6.5	13.33*	27.00	6.66	曲げ
	-2.5			5.0	10.97*	24.90	6.85	曲げ
	-3.0			6.0	10.07*	21.20	7.55	曲げ
SF-1.0	-1.0	365	42.8	12.5	27.15	24.71	6.79	せん断破壊
	-1.5			9.0	18.75	15.30	7.03	せん断破壊
	-2.0			8.0	13.24	9.88	6.52	斜引張
	-2.5			7.5	11.99*	6.82	7.49	曲げ
	-3.0			6.5	11.11*	7.70	8.33	曲げ

(注) *印の破壊強度は、 $e-1$ 係数の影響を示す。

$$V_c < V = 0.53 b_w d f_c^{3/4} (1 + \sqrt{100 \rho}) \cdot (1 + 3.33 r/d) / [1 + (d/r)^2] \quad (2)$$

ここに、 V :せん断耐力, r :支圧根長, b_w :有効幅, d :有効高さ, f_c :コンクリート圧縮強度, ρ :鉄筋比, V_c :せん断スパン比

3.1 鋼繊維補強鉄筋コンクリートはりのせん断特性

図2および図3は、それぞれ鋼繊維を15%混入した鉄筋コンクリートはり、スターラップアせん断補強したはりおよび鋼繊維とスターラップアせん断補強をしていない無補強はりの破壊耐力および破壊モーメントと a/d との関係を示したものである。図2に見られるように、SFRCのRCはり、無補強RCはりの約1.3~1.8倍の破壊耐力を示し、 $a/d=2.0$ の場合を除くとスターラップア補強したRCはりの破壊耐力より大きく、 $a/d=2.0$ もほぼ同じであり、十分なせん断補強効果が認められる。

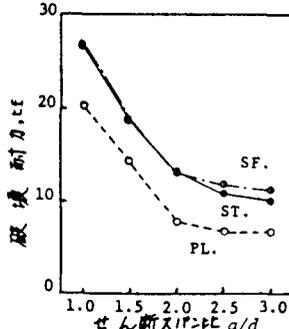


図2 鉄筋コンクリートはりのa/dと破壊耐力の関係

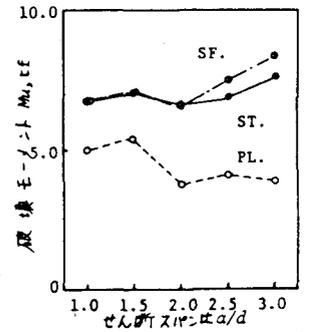


図3 鉄筋コンクリートはりのa/dと破壊モーメントの関係

また、図3に示されているように、無補強はりでは、 $a/d=2.0 \sim 3.0$ 付近に破壊モーメントが小さくつまっている。SFRCのRCはりの場合は、 $a/d=2.0$ で破壊モーメントが小さく、 $a/d=2.5$ では、 $a/d=1.5$ の破壊モーメントより大きく、スターラップア補強したはりよりも大きな値となつている。このように本実験結果では、 $a/d=2.0 \sim 3.0$ の範囲において、鋼繊維による曲げに対する補強効果があることを示している。

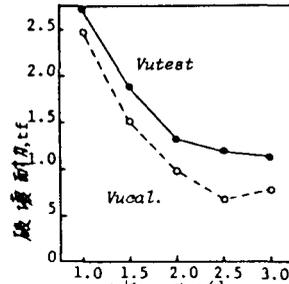


図4 破壊耐力/破壊モーメントと式(1),(2)による算出値との関係

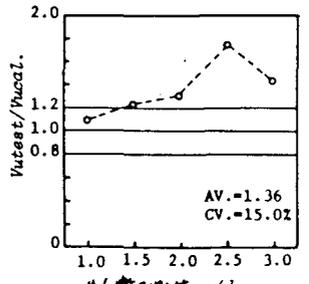


図5 式(1),(2)による補強精度

3.2 破壊耐力推定に関する検討

図4および図5は、原田・二羽らの式(1),(2)による破壊耐力算定値と本実験値との関係およびその推定精度を表したものである。これらの図から、 $a/d=1.0$ および1.5では、算定値は、安全側でそれほど精度よく表れていると考えられるが、 $a/d=2.0 \sim 3.0$ の範囲では式(1)および式(2)が精度よくその破壊耐力を示しているとはいえない。この原因としては、式(1)および式(2)の仮定において $a/d < 3$ の場合は、鋼繊維によるせん断や曲げに対する補強効果は無視できるものとしているが、本実験結果では、 $a/d=2.0 \sim 3.0$ において破壊耐力が無補強はりの約1.8倍に鋼繊維によるこれらの補強効果があることが考えられる。これは、本実験においては、比較的長い繊維を用いたこと、繊維混入率および比較的大きな断面としたことなどの影響とも考えられるので今後の研究課題とした。

4. まとめ

鋼繊維混入率15%程度の鋼繊維補強コンクリートを用いると、鉄筋コンクリートはりのせん断耐力は、無補強コンクリートはりの1.3倍以上となり、特にせん断スパン比が20以上では、1.8倍程度の耐力増大がみられスターラップと同程度のせん断補強が期待できる。破壊耐力式を求めたためには、今後、繊維長・断面の寸法効果などを考えた研究が必要である。

参考文献

- 1) 齋藤他; 第36回土木学会中国四国支部研究発表会講演要録集, 1984, pp.299-300.
- 2) 土木学会; コンクリート構造の限界状態設計法指針(案), 1983, pp.240-249.
- 3) 原田他; 土木学会論文集, 第348号/V1, 1984, pp.87-93.