

乱流斑点内の渦の三次元構造 II

徳山高尙 正員 ○山本恭子
 . . 大成博文
 . . 佐賀厚徳
 山口大学 正員 斎藤 隆

1.はじめに

乱流斑点(Turbulent spot)は、流れが層流から乱流へ遷移する際に最後の過程として出現する現象である。従来の多くの研究によれば、乱流斑点は、それ自体が大きな渦である¹⁾と解されてきたが、最近そのことに大きな疑問を抱かざるを得ない結果が明らかになりつつある。著者らも、乱流斑点の内部には多数の渦構造が存在するという結果を前報²⁾に記して示し、さらに本論で系統的な考察を試みることにした。

2. 実験方法および流れ場の特徴

実験は、Fig. 1に示すような幅60cm、深さ15cm、長さ10mの開水路流れ(勾配1/1000)で行われた。可視化法には、2つのレーザースリットを用いた二重限(横断面および縦断面)同時可視化が採用された。それそれのレーザースリットは、レーザー光線(2Wアルゴニンレーザー)を円柱アリズムに通過させることによって得られた。トレーには、蛍光塗料が用いられ、2つのスリット面とそれから流れとともに通過する際には、文字通り蛍光を発し、斑点内の渦の断面形態を鮮やかに浮かび上がらせた。また、平均流速の計測には、レーザー流速計が用いられ、Fig. 2に示すような結果が得られた。図中のIはBlasius則、IIIは対数則を示す点線であり、Table 1に示す本実験条件は、丁度IとIIの中間の遷移の状態にあることが明瞭である。次に、同様のレーザー流速計を用いて、乱流斑点が計測点を通過する際の変形が求められ、Fig. 3に示されている。これより、乱流斑点が遷移する際には、壁近くで流速が速くなり、その後大きな変動を伴しながら速度が減少していくことが明らかである。当初の流速の増加は、壁から離れた高速の流体が壁の方に輸送されることを意味し、その後の大きな流速の変動は、流体同志の混合が盛んに行なわれてから戻され、その後の準綫が減少する点は斑点内の流体の混合が長時間継続しないようと思われる。これらの渦形の特徴は、Cantwellらの計測結果⁴⁾ともほぼ同様の傾向を示している。

3. 乱流斑点内の渦の三次元構造

Fig. 4は二重限同時可視化の一例が示されている。左側が横断面視、右側が縦断面視の結果であり、両写真に写された渦は明らかに対応する。これより壁近くから発生した渦が対をなし、しかも一定の角度(約19度)で下流方向に傾いて落としてあり、それが固有の三次元性を持つ構造であることが明らかである。

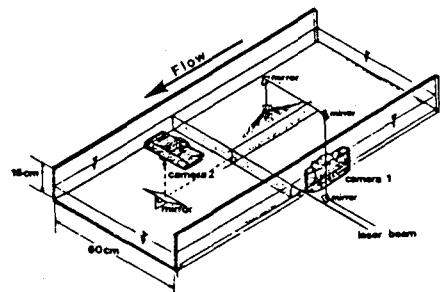
Fig. 3 Streamwise velocity signals at $y=30$ 

Fig. 1 Schematic of streamwise & side visualization

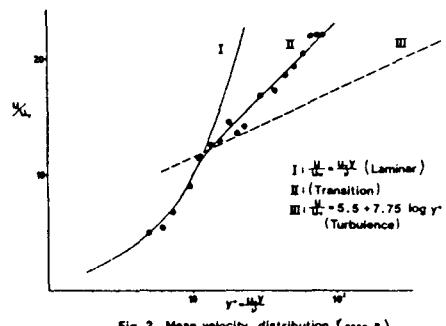


Fig. 2 Mean velocity distribution (case a)

Table 1 Experimental condition

case	$Re = (U_{max}H/v)$	H (cm)	U_m (cm/s)
A	1925	3.6	3.4
B	2310	3.6	4.1

Fig. 5 は、乱流壁点内に形成された渦の三次元構造を描いたものである。この図は横断面視によって得られた一枚二つの写真間に Taleror の仮説を適用することによって得られたものであり、(A)には壁点の前部、(B)には壁点の比較的後部がそれを示している。両者を比較すると、(A)では、渦の発生、発達がより著しく、逆に(B)では、渦の発達がかなり抑制されているようである。また(A)では、渦の発達が活発なために次々と下流に新たな形成を促しているかのようであり、左側では、渦と渦が集合して、大規模な構造を形成しているように思われる。

4. おわりに

乱流壁点内には、多くの渦構造が存在し、それが固有の三次元性を示すことが明らかとなった。今後水深が深い場合についても系統的な検討を深めたい。

- 1) Wyzanski & J.F.M. (1976) vol. 19, pp. 785-819
- 2) T. Matsui: IUTAM Symposium Singapore, 1979
- 3) 山木泰子: 第36回土木学会中四国支那講演概要集
- 4) Cantwell: J.F.M. (1981), vol. 110, pp. 73-95

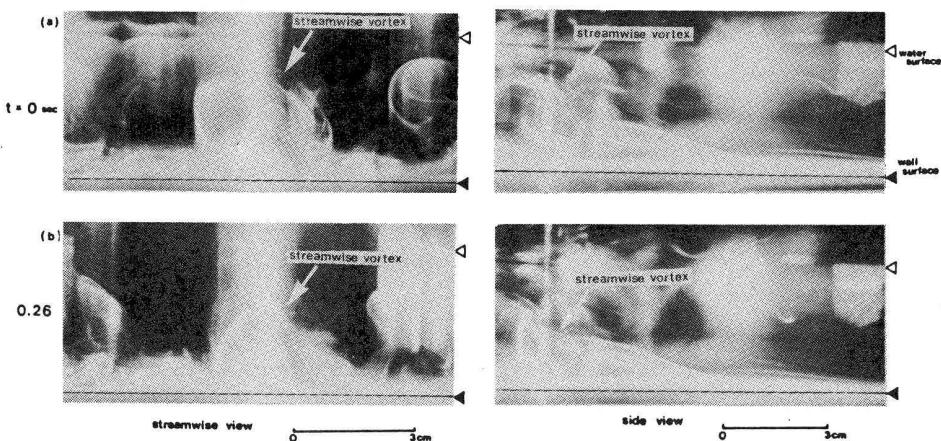


Fig 4 Simultaneous streamwise & side view (case A)

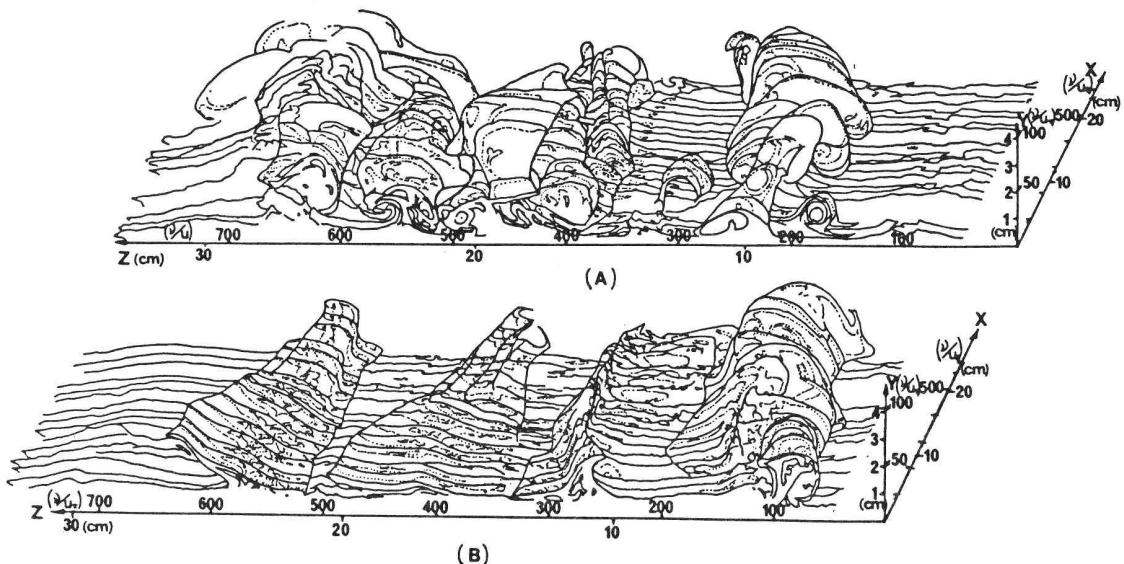


Fig 5 Three dimensional structure of vortices in a T.S. (A) front (B) rear (case B)