

地方生活圏の構造特性に関する実証的研究

島取大学工学部 正員 岡田憲夫
 福岡県庁 正員 ○島住忠可
 島取大学工学部 学員 小林彰男

1.はじめに —— 地方の時代の到来という言葉が盛んに使われ、「地方生活圏」・「地方居住圏整備構想」が重要課題として取りあげられていく。ところが、この様の地域整備構想と実際の計画目標としてとりあげていく際には、「地方生活圏」・「地方居住圏」の現況をどのようにとらえ、これを分析記述していくのが、また将来のあり方とそれを取り巻く種々の制約をどのようにして克服していくのかといい、既存の代替案の設計ならびにその評価のための科学的・計画論的概念整理を行なうことなどが緊要であると考えられる。このような観点から筆者たる、この概念構成(図-1、図-2参照)を基底にし、特に島取県を対象として地方生活圏の構造に関する一連のシステム分析を行ない、多角的な計画情報提示を行なっていきたい。その一環として今回は島取県全域をとりあげ、マクロレベル(広域的かつ長時間単位の視点)からとらえた場合の地方生活圏の構造特性を主として、地場柄に焦点をおいて分析する。島取県では行政上、慣習上の地域分類として東部・中部・西部の3地域分割法が用いられることが多いが、地域計画をより細かく進めていく上で、この地域分類がどの程度まで妥当なのか、他の代替的な地域分類は何なのかについて検討することが本研究の軸的な目的である。その陳述方法としては、因子分析法とクラスター分析法を組み合わせたアプローチを用いる。

2.基礎データ及び因子分析による分析結果 —— 当該39市町村の地域活動をあらわす变量として人口系、財政系、産業系(1次・2次・3次)、文化・教育系の計4系統(マクロ)

の指標を考え、これららの系統に属すると考えられ389種の観測時性値を取りあげた。(表-1参照)次にこれらのデータを入力して因子分析を行ない、当該39市町村の地域特性を構造的に規定すると考えられる因子軸の抽出を行なった。その際、



図-2

人間相	価値・意識相
行動相(境界相)	
地場相	活動相(境界相)
地場体	
地場作用	

図-1

最も的確な因子解釈を得るために共通

因子数を試行錯誤的に変えてみるとともに、主因子法とVarimax法、Quartimax法の3通りの因子回転法を適用して、その結果、Quartimax法によって得られた因子群が最も説明力があることがわかった。すなはち、次に示す4因子を抽出することができた。

①地域中心性因子(財政力・商機能の集積度を表すとともに、輸送・通信等の集積性を示す因子)②人口成長性因子(小学生数/人口、人口増加率、自然増加率などの指標であり、値を示すことから、「人口の成長性」を示す因子であると考えられる。)③第3次産業集積性因子(3次産業のなかでもとりわけ、サービス・観光の集積度を表す因子)④農業・漁業集積性因子(農業・漁業といつも1次産業の集積度を表す因子)

1 人口増加率	31 地方交付税/人口	61 金剛保険業従業者数/人口
2 正味粗利増加率	32 地方債/人口	62 不動産業 . .
3 人口密度	33 国庫支出金/人口	63 陸輸・通信業 . .
4 出生率	34 畿支出金/人口	64 電気・ガス・水道 . .
5 死亡率	35 製造業年間生産額/従業者数	65 サービス業 . .
6 65歳以上の人口/人口	36 商業年間生産額/従業者数	66 カラーテレビ業主率
7 15歳以上の人口/人口	37 建設業年間生産額/全事業所数	67 乗用車 .
8 自然増加率	38 望遠業 . .	68 水道 .
9 社会増加率	39 小売・卸売業 . .	69 電話 .
10 婚姻率	40 金融・保険業 . .	70 交通事務機関主数/人口
11 解消率	41 不動産業 . .	71 交通事務機関従業者数/人口
12 農業・林業・漁業/人口	42 運輸・通信業 . .	72 国民保険・被保険者数/人口
13 農業・林業・漁業/農業人口	43 電気・ガス・水道 . .	73 国民保険・被保険料・被保險者数
14 農業・農家数/全農家数	44 テレビ・放送業 . .	74 小学生数/人口
15 新田面積・全農家数	45 建設業・建築業者数/全事業所数	75 中学生数/人口
16 農業人口・増減率	46 望遠業 . .	76 小学生数/教員数
17 林野率	47 小売・卸売業 . .	77 中学生数/教員数
18 地面積/人口	48 金剛・保険業 . .	78 新聞販売店数/人口
19 林木水産業事業所数/全事業所数	49 不動産業 . .	79 写真館数/人口
20 第1次産業・農業・漁業・林業従業者数	50 運輸・通信業 . .	80 游院数/人口
21 1経営体当たり平均従業員数	51 電気・ガス・水道 . .	81 郵便局数/人口
22 1経営体当たり平均従業者数	52 サービス業 . .	82 社会施設数/人口
23 游院・写真館数/全経営体数	53 第2次産業・農業従業者数/全従業者数	83 本屋数/人口
24 游業従業者数/人口	54 全従業者数/全事業所数	84 雑貨店数/人口
25 游・輸・トク数/集客数	55 第3次産業・農業従業者数/全従業者数	85 フリーランス店数/人口
26 収入/人口	56 小売・卸売業・事業所数/人口	86 徒歩の公共交通機関数/LD
27 支出/人口	57 金剛・保険業 . .	87 警察・消防署数/人口
28 支入の伸び率	58 不動産業 . .	88 銀行数/人口
29 支出の伸び率	59 製造業・農業従業者数/人口	89 バス・タクシー・営業所数/人口
30 市町村民税/人口	60 小売・卸売業 . .	

次に各因子の因子スコアヒ着重目して各圏域(東部圏・中部圏・西部圏)の特徴をマクロレベルで記述することを試みる。図-3は第1因子(地域中心性因子)に着重目した場合の因子スコア配置を示した図であるが、これより概ね次のことがわかる。1)地域中心性は東部および西部で比較的高く、中部で低いV字型構造を呈している。2)各圏域に着重目した場合、東部・西部では市町がい郡部の周辺地域で地域中心性が高く、その中間地域で低いというV字型構造を呈しているが、中間圏に関しては、食市町が強く他の低い八字型構造である。同様に、第2、第3、第4因子の因子スコアヒ着重目した場合には、概ね次のようなることがある。

1) 第2因子(人口成長性因子)に着重目した場合、各圏域とも人口成長性の高い地域は市町がいなどの近郊域であり、概ね中部・東部で高く西部でいくぶん低い傾向にあるといえる。2) 第3因子(第3次産業集積性因子)に着重目した場合には、サービス・観光の集積度は、概ね中部で高く東部・西部で低い八字型構造であるといえる。また各圏域に着重目した場合には概ね東部は沿岸部で高く山間部で低い、逆に中部では沿岸部で低く山間部で高いというパターンが認められるが、西部では明確な差異は認められない。3) 第4因子(農業・漁業集積性因子)に着重目した場合、農業・漁業の集積度は概ね東部・西部で低く中部で高い八字型構造である。さらに各圏域とも概ね沿岸部で高く山間部で低いパターンが認められる。

3. クラスター分析に基づく分析

次に上述のようにして求められた各因子スコアを総合化した場合に、計算用市町村がどのように位置付けられ、またどのような地域とがわかれているのかをパターンとして示すことを目的としてクラスター分析を行なった。その際、「距離」の尺度としては「重心付キューリッド距離」を用いた。なお、「重心」としては各因子の寄与率を採用した。図-4にその結果である dendrogram を示す。これより概ね次のようなることがある。1) 富貴39市町村をグループ化すると、市町と郡部に大きく分けることができる。2) 郡部の町村をさらに細かく分けると図に示すように4つのグルーピングに分けられることができるが、それがどの特徴は次に述べるとおりである。(A)→第2因子に特徴づけられる地域で、人口の成長性はほとんどみられず過疎型地域である。(B)→地域中心性は比較的小さいが、人口の成長性は比較的高い。(C)→地域中心性はかなり高いが過疎型の地域である。(D)→日吉津・北東の特徴は地域中心性がやや小さめだが、人口の成長性はかなり高い地域であるのに對し、福井・三朝は過疎傾向の地域ではあるが、観光・サービス業が大変癡達している地域である。3) 各因子を総合化した場合には、東部圏の町村については、比較的類似した傾向が認められるが、中西部については、どうともいえない。

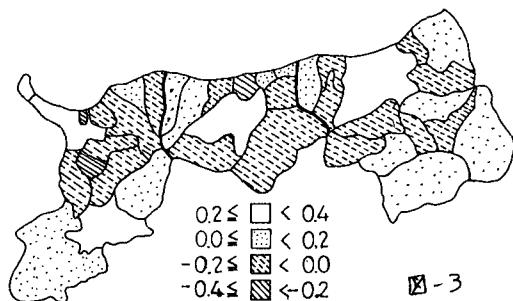
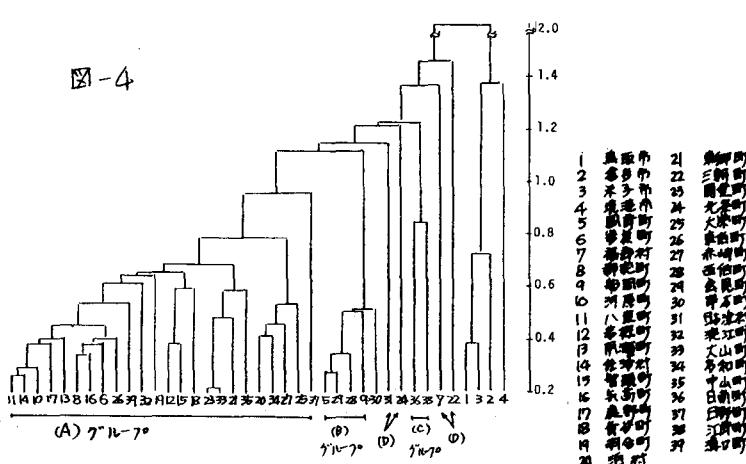


図-3

図-4



4. おわりに

以上、本研究では、地場相に分析の焦点を置いた場合の地方生活圏の構造特性の類型化を試みたが、詳細については講演時に言及する。

(参考文献)

- 1) 恵住：地方生活圏の構造特性に関する実証的研究、鳥取大学修士論文、昭和57年度