

1. はじめに.

構造物の動的応答の解析は、ダム、原子力発電施設、海洋構造物、橋梁構造物などの地震、風、波浪の外力に対する安全性の検討のためから必要とされてきている。しかし、構造物への入力が衝撃的な過渡応力である場合には固体の疲労や脆断、爆発などによる応力者の発生等多くの現象がみられるにもかかわらず一般的ではない。衝撃的荷重と受ける構造物あるいは構造要素中の非線形振動問題には次のような特徴がある。

- 1) 衝撃的エネルギーが全に入力されたからその大部分が全外へ出るあるいは重畳となるまでの時間間隔は短い。
- 2) 差分法、有限要素法などの通常の数値計算法によると、step 入力によるオーバーシュートの誤差は大きく、そのstep 荷重の大きさの30%にも及ぶ。

固体の衝撃あるいは脆断現象により発生した応力者による構造物等の破壊の検討を行なうとすると、等断面等質材の端の衝撃により発生する応力はstep 状であり、また通常の爆発の爆発による衝撃者の立ち上りは数 μsec であり、先述のと受ける時間とくらべてこれもstep 状の扱いが必要となるであろう。

本研究は以上のことを考慮し、step 荷重と受ける構造物あるいは構造要素中の非線形振動と解析するための手法について検討する。

2. 非線形振動解析のための数値積分法

数値積分スキームにおける数値性は振動問題の解析と主とする一般の動的現象の解析では我々の意にほましくないといわれるようである。しかし過渡的な非線形振動問題においては衝撃的エネルギーが全に入力されたからその大部分が全と通りすぎるまでの時間が短く、我々による誤差はオーバーシュートによるどれとくらべて小さいとすることができよう。このことを考慮し、多数提案されている数値積分法の中から最も計算時間が短く、と思われる中央差分法とモードによる裁量と操作可能なNewmarkの方法について検討を行なう。

1次元の運動方程式は

$$m\ddot{u} + c\dot{u} + ku = F(t)$$

で与えられる。これと時間、空間ともに差分をとり

$$(u_j^{n+2} - 2u_j^{n+1} + u_j^n) / \Delta t^2 = c(u_j^{n+2} - 2u_j^{n+1} + u_j^n) / \Delta t^2$$

となる。差分方程式の初期条件を $u_j^0 = Ae^{ibx} = Ae^{i\psi}$ ($b\omega = \psi$) とすると一般解は $u_j^n = z^n e^{i\psi}$ の形となり次の形の特性方程式が得られる。

$$z^2 - 2\{1 + \lambda^2(\cos\psi - 1)\}z + 1 = 0 \quad (\lambda = c\Delta t / m)$$

この特性方程式の根は $1 + \lambda^2(\cos\psi - 1) = \cos\alpha$ とおくことにより $z = e^{i\alpha}$ とし与えられる。中央差分スキームの一般解は

$$u_j^n = (e^{i\alpha})^n e^{ibx} = e^{i\alpha n} e^{ibx}$$

となり、 $|z| = 1$ であることよりスキームの減衰はなく、さらに位相速度が $\alpha/b\omega$ で与えられることわかる。

Newmarkの方法のスキームは次のように表わされる。

$$u^{n+1} = u^n + \dot{u}^n \Delta t + (\frac{1}{2} - \beta) \ddot{u}^n \Delta t^2 + \beta \ddot{u}^{n+1} \Delta t^2$$

$$\ddot{u}^{(1)} = \ddot{u} + (1-r)\ddot{u} + \gamma\ddot{u}^{(1)}\Delta t$$

上式に於て $\ddot{u}$, $\dot{u}$ と作り, $\ddot{u}^{(1)} - \ddot{u}$ の差より速度項を消去すると次式が得らる。

$$\ddot{u}^{(1)} - 2\ddot{u} + \ddot{u}^{(1)} = \Delta t^2 \{ \beta \ddot{u}^{(1)} + (\gamma + \frac{1}{2} - 2\beta)\ddot{u} + (\frac{1}{2} - \gamma + \beta)\ddot{u}^{(1)} \}$$

$A = 1 - 2\beta\alpha\lambda^2$, $B = 1 + (\gamma + \frac{1}{2} - 2\beta)\alpha\lambda^2$, $C = 1 - (1 - 2\gamma + 2\beta)\alpha\lambda^2$ ($\alpha = \omega\Delta t - 1$) とおき, 先に於て 2 階微分方程式の根を求めると

$$z = \{ B \pm \sqrt{B^2 - AC} \} / A = \sqrt{C/A} e^{\pm i\theta}$$

$$\theta = |B/\sqrt{AC} \pm i\sqrt{AC - B^2}/\sqrt{AC}|$$

となる。これより一般解は

$$\ddot{u}_j = (\sqrt{C/A})^j e^{i\theta(j\alpha \pm \frac{n\theta}{2})}$$

となり散逸係数は

$$z^2 = C/A = \frac{1 + 4\lambda^2(\frac{1}{2} - \gamma + \beta)\sin^2 \frac{\theta}{2}}{1 + 4\beta\lambda^2\sin^2 \frac{\theta}{2}}$$

となり、位相速度は

$$c = \frac{\theta}{\omega\Delta t} = \frac{1}{\omega\Delta t} \cos^{-1}(B/\sqrt{AC})$$

となる。散逸係数は λ と位相速度と $\lambda = 0.5$ の場合に於ける θ の値に於けるのみ図-1 および図-2 である。

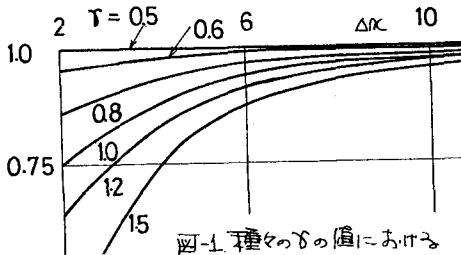


図-1 種々の γ の値における散逸係数の関係

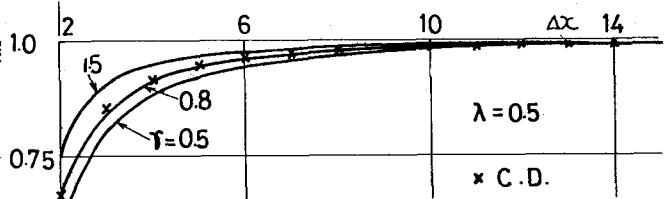


図-2 種々の γ の値における位相速度との関係

3. 数値計算と検討

数値計算の結果としてこれは一次元問題に於けるのみならず、図-3 に示すように step 荷重が入力したから 10, 20, 40 時間ステップにおける構造物の応力分布を示す。減衰のない ($\gamma = 0.5$) スキーミでは応力の振動はなくなることはよく知られる。減衰係数のオーバーシュートの大きさは振幅とともにほとんど減衰しない。 γ の値が増加すると過渡直後のオーバーシュートの大きさは振幅とともに小さくなり、これと共に応力の振動も小さくなる。減衰部分の応力分布の低下と定まるだけである、かつオーバーシュート、振幅を小さくするために節点に於ける γ の値を順次変化する。この例としてまず $\gamma = 1.5$ とし、順に 1.4, 1.3, ... と低下させ、最終的に $\gamma = 0.8$ とし 2 割減したものが図中の太実線である。

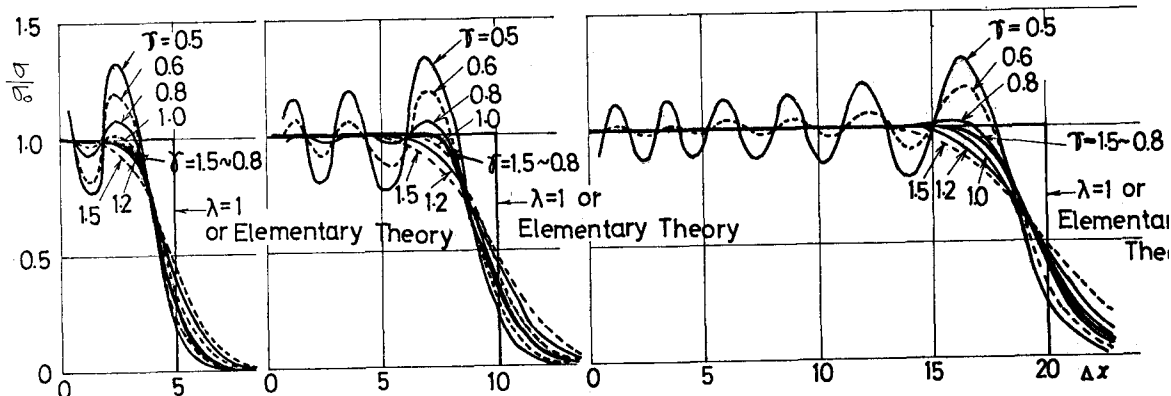


図-3 step 荷重入力後 10, 20, 40 時間ステップにおける構造物の応力