

## 住民ニーズの過疎対策に関する研究

徳島大学大学院 学生員 ○近藤博士  
徳島大学工学部 正員 定井喜明  
徳島大学工学部 正員 森谷久吉

### §1. はじめに

安定成長時代を迎えた今日においても、以前ほどの顕著さはみられないが、それでも過疎化は進行している。国土の有効利用の立場からも過密の軽減と環境保全からも過疎対策の必要性が逼迫している。

本研究では、過疎住民の意識のアンケート調査をもとにし、カスプのカストロフィー理論を適用して、モデル・シミュレーションを実施する。そして、住民ニーズに即応した過疎対策を提示した。

### §2 単独対策と組合せ対策に関する分析

カスプのカストロフィー理論を援用して、平常要因、分裂要因、生活変革行為（離村か在村）という3つの要因を統合した判別問題を考え、実際の行動パターンとコントロール平面上での領域を調べて、的中率を求めることができる。本分析の場合、的中率は88.9%（在村領域：88.2%，離村領域：91.1%）であり、数量化理論Ⅱ類で判別問題を考えた場合よりも、いずれにしても高い値を得ることができる。この理論が人間心理と行動の特性にもよく合致し、過疎現象のメカニズムを把握するための最適モデルといえることができる。このモデルから、より有効な過疎対策を析出するためモデル・シミュレーションを実施する。そして、過疎対策として取り上げる事項はコントロール平面上で平常要因を構成する諸要因であり、それとの要因から最も強い不満・不安を取り除く対策を想定する。

第1表は、要因を一つだけ改善・改良した場合の結果を示すものであり、在村世帯の欄

(第1表) モデル・シミュレーションによるサンプルの移動数（要因一つを操作した場合）

2類 による 順位	サンプルの区分 操作要因	在村世帯		離村世帯		在村領域 の増減	在村者 対策	離村者 対策
		増加	減少	減少	増加			
1	部落の行き	1(1)	1	2				
2	仕事。つとめ先	9(4)	6	15		4		1
3	収入	5(1)		5		5		
4	買い物の利便性	9(3)	6	15		3		3
5	バスの運行状況	11(2)	8	19		1		4
6	公民館グランド							
7	消防・防災		1			1		
8	世帯数の増減		7	2		9		
9	村民への世話を	2(2)	1	3				
10	生活道路の整備	10(4)	7	17		2		1
11	教育	2			2			
12	医療のサービス	2(1)	1	3				

者対策としては「バスの運行状況」の改善が最も効果的であることが示され、以下「生活道路の整備」「買い物の利便性」「仕事・つとめ先」「収入」の改善の必要性が第1表より示される。離村者対策としては「仕事・つとめ先」「生活道路の整備」が最も強く要求され、以下「買い物の利便性」「バスの運行状況」の対策が指摘できる。以上を総合して、いずれの対策にも有効で急を要するのは「生活道路の整備」であることがある。

第2表は、離村者対策の再検討のために、要因を単独から、二つ、三つと組み合わせた場合について、特に在村領域への移動数すなわち在村定着化の強化傾向について、整理したものである。これは、対策を単独に実施した場合と個々のサンプルに現われる相乗効果の程度を明確にしようとするものである。表中第2列の欄は、単独対策の場合、第3列の欄は二つの対策を同時に実施した場合、第4列の欄は三つの対策を同時に実施した場合を示すものであり、第3、4列の各欄に示される括弧内の数字は、複数の対策を単独に実施した場合に得られる移

動サンプル数の合計値を示す。したがって、この括弧内の数値と、同時実施で得られた数値との差が相乗効果の程度を示すことになるが、合計値をなめち括弧内の数値より大きな値が得られれば正の相乗効果、逆に小さな値が得られれば負の相乗効果として考えうる。この相乗効果分析より、正の相乗効果がみられたのは、わずかニつの組み合わせにすぎないのに、負の相乗効果は21ケースの組み合わせのうち、57.1%の12ケースで見られる。つまり、複数の対策の同時実施は離村防止策として効率が悪いことわかる。

更に、行動決定自体少しの環境変化にも動搖するという、極めて不安定な状態にあることが推察され、地域（集落）に応じた対策を単独に、かつ数多くの集落を対象として実施することを望まれる。

### 3.3 住民ニーズに即応した短期的過疎対策の提案

第2表の第2列で得られた離村領域にある在村世帯の在村領域への移動数で要因を順位付けし、また割合を求めたのが第3表である。これは、住民ニーズを一段階づつ向上していく行政側の対応、すなわち 短期的な住民ニーズの過疎対策と答えることができる。

この結果は、町村をいくつか合併した広域生活圏を一つの行政単位として考える場合の行政側の対策実施方針を与えるものと考えられる。実際の対策実行は、集落単位であり、同一の対策を要求する集落群のうちで、要求度の高い集落から、対策実施の対象集落の選定を行ない、その対象集落の住民数の累積総数が過疎対策の対象の広域生活圏における総住民数に対して、第3表で与えられる割合に達したとき 次の順位の対策に対する対象集落の選定を行なう。

この時 対策の選択順位は相対的效果の高いものから採用され、また相乗効果を考えて第3順位までの対策、すなわち「バスの運行状況」「生活道路の整備」「買物の利便性」の対策の対象となる集落は、これら対策相互にはもちろん他の第4順位以下の対策ともタブレット実施せず、優先順位の高い対策を一つに限って実施することにしなければならない。

### 3.4.まとめ

以上、モデル・シミュレーションにより得られた結果を総合して、短期的過疎対策と相乗効果をもとにした、過疎対策の具体的な実施手順を提案した。この方法を行政単位のレベルで最も要求される改善要因から順次採用すれば、住民ニーズの一水準当たりの向上がはかられ、同時に、全体として偏りのない生活環境の充実がみられると言える。この時、対策の相乗効果の傾向からは、集落単位においてはただ一つの対策の実施が有効であることが示された。

今回のモデルの適用規模については、かなりローカル色が強くサンプル数も少ないので、新しい見地に立った過疎対策として、有効妥当と思われる。また、過疎対策の事業費の配分と規模を定めるためには、事業対象の不満度向上に要する単価が、各水準ごとに明確にされれば、コストを考慮した住民ニーズに即応した最適過疎対策の樹立が可能となる。

参考文献： 1) 定井、森谷：過疎問題へのカタストロフィー的アプローチ、第30回年次学術講演会概要集

(第2表) 過疎対策の組合せによる在村世帯の増加数  
(最大不満の解消による離村領域にある在村世帯の在村領域への移動数)

過疎対策	最大不満要因の解消数	在村領域への移動数		
		1	2	3
1 部落の行事	1	10 (10)		15 (15)
2 仕事・つとめ先	9	15 (14)		21 (23)
3 収 入	5	14 (14)		17 (25)
4 買物の利便性	9	15 (20)		
5 バスの運行状況	11	11 (11)		15 (20)
6 公民館グランド		1 (0)		11 (11)
7 消防・防災		(0)		(0)
8 世帯数の増減		1 (2)		1 (2)
9 村民への世話	2	11 (12)		7 (12)
10 生活道路の整備	10	8 (10)		9 (12)
11 教 育		1 (2)		9 (12)
12 医療のサービス	2			

(第3表) 過疎対策における優先順位とその対象住民数の割合 (%)

順位	短期的過疎対策	
	過疎対策の内容	割合
1	バスの運行状況	22
2	生活道路の整備	20
3	買物の利便性	18
4	仕事・つとめ先	18
5	収 入	10
6	医療のサービス	4
7	村民への世話	4
8	部落の行事	2
9	公民館グランド	0
10	消防・防災	0
11	教 育	0
12	世帯数の増減	0