

湾口部における波のエネルギー損失に関する考察

徳島大学工業短期大学部 正員 村上 仁士
 鹿島建設 正員 野口 英二
 徳島大学 大学院 ○学生員 鈴木 一光
 三井不動産建設 正員 網内 博之

1. まえがき：著者らは、半無限の外海に接続した一様水深の長方形港湾に対して、波のエネルギー損失を考慮した理論を新しく提案し、この理論によれば、入射波高、港内水深が港水の共振特性に及ぼす影響も考慮することができるることを示した。¹⁾しかし、理論に含まれる未知量である波のエネルギー損失係数の評価が十分にされていなかった点に問題が残されていた。ここでは、エネルギー損失係数の特性を明らかにし、理論解に基づき共振特性に対する若干の考察を行う。

2. 波のエネルギー損失係数：図-1に示すような港湾モデルの防波堤による波のエネルギー損失を表示するには、開口部の流速を v 、港湾内外の水位差を Δh 、流速係数(縮流係数) C として、 $V = C \sqrt{2g\Delta h}$ (1) と表現し、 C の値を論じて波のエネルギー損失を導入する方法が多く、実際種々の数値解析にはこのような方法が使われている。この場合、普通 $C = 0.7 \sim 0.8$ 程度にとれば、潮汐などの波形とよく再現するといわれている。一方、伊藤²⁾は、式(1)のかわりに開口部の損失水頭を Δh を表わし、 $\Delta h = fv^2/2g$ (2) として、 f の種々の値について数値計算を行い、計算波形と大縮波湾での実測波形を比較して、 $f=1.5$ が妥当な値であるとしている。さて、著者らの理論では、開口部で港湾内外に水位差が生じるとしており、通常開口部で内外の平均水位が等しいと仮定する方法と大きく異なる。また、この水位差は、式(2)と同様の形式で表現される。なお、式(2)と式(1)とは $f = 1/C$ (3) の関係にあるが、 f は非定常であり、周期的に変動する。

3. エネルギー損失係数の特性：(1) 実験方法 — 周期 $T = 1.94 \text{ sec}$ 、水深 $h = 15 \text{ cm}$ は全実験を通して一定で、港湾幅 b を 20 cm および 50 cm の 2 種類、開口幅 d を 5 種類変えている。港水の共振時に、開口部にアルミ粉を散布し、開口部で生ずる縮流を 35 mm 連動カメラ ($3.57\%/\text{sec}$) で撮影して、縮流幅/開口幅の比を求め、それを縮流係数 C として式(3)から f を求めた。なお、共振時にのみ f を調べたのに対し、共振点近傍以外では、エネルギー損失の波高増幅率に及ぼす影響はほとんどないからである。(2) f の特性 — 図-2 は、実験から得た f の時間特性の例を示したものである。パラメータに開口比 d/b をとっており、縦軸の f は波が港内に侵入時を +、港外へ放出時を - で示している。そして縮流が生じないとさしき止としている。この図は港内側に縮流が最大となった時刻を $t/T = 0$ としているが、 d/b によって港湾内外の水位差 Δh の相が異なっているかもしれない点に注意を要する。図-3 は、図-2 で示したような f の時間変動曲線から極大値をとり出したもので、図の(1)は港湾幅が比較的狭い場合、図の(2)は港湾幅が比較的広い場合で (1) $b/L = 0.087$ の場合 (2) $b/L = 0.22$ の場合である。港湾幅が比較的狭い場合は、開口部でかなり鮮明な縮流が

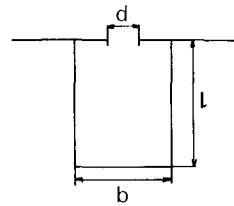


図-1 港湾モデル

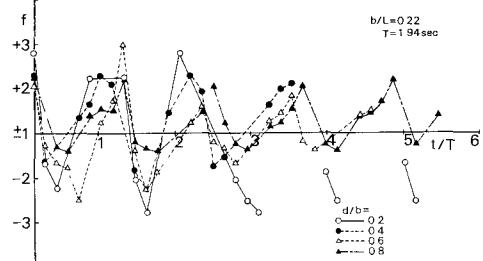


図-2 f の時間特性

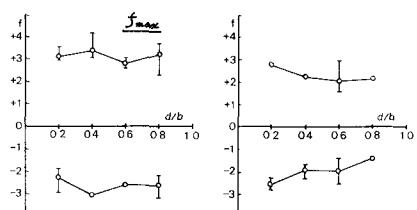


図-3 f_{\max} と d/b との関係

