京都大学	学生員	○呉 許剣
京都大学	正会員	山上路生
京都大学	正会員	岡本隆明
京都大学	学生員	松本知将
京都大学	正会員	小柴孝太
京都大学	正会員	角 哲也

1. はじめに

セルフライニングは、ダムの排水路で大礫が水路底面 を磨耗する問題に対処するために考案されている工法 である(高須ら(1990)¹⁾.この対策工法では、底面に桟 粗度を並べることで桟粗度間に砂を堆積させ、砂礫自身 によって掃流礫の衝突による路床の損傷を防ぐ、本工法 の有効性は桟粗度の間隔に依存するため、流れ場の特性 と砂の堆積量の関係を明らかにしておく必要がある.

国内外で四角柱粗度に関する研究が多く見られるが (渡辺ら(2006)²⁾, 鬼束ら(2010)³⁾), 三角柱粗度に関す る研究は少なく, 特に砂の堆積に関する研究はほとんど 行われていない.

本研究では、三角柱を用いた桟粗度流れに注目して、 異なる粗度間隔がセルフライニング過程にどのように 影響するかを実験的に調べた.

2. 実験方法

図-1 に示すように実験には幅 20 cm, 長さ 4 m の可変 勾配水路を使用した. x, yおよびzはそれぞれ流下方向, 鉛直方向および横断方向であり,座標系の原点 O は水 路底面 (y = 0) および右岸側水路壁 (z = 0) とした. 瞬間流速の各方向成分を \tilde{u} , \tilde{v} および \tilde{w} とし,それぞ れ時間平均成分 (U, V および W) と乱れ変動成分 (u, v および w) に分解される.水路底面には直角二等辺 三角形の三角粗度を等間隔で配置した.三角粗度の配置 間隔 λ は粗度高さd (d = 1 cm) の 3 倍, 5 倍, 10 倍で ある.

砂の投入実験では約700gの砂礫モデルを30s毎に水路の最上流に均一に投入した.使用した砂礫モデルは直径1mm,比重2.5のガラスビーズである.側方から砂の堆積状況をビデオカメラで撮影し,ポイントゲージを用いて砂の堆積高さと水面の高さの流下方向分布を計測した.

セルフライニングによる砂の被覆率について調べる ために水路上面にカメラを設置した. Python プログラム

表-1 水理条件

Q(l/s)	d (cm)	ì/d	h_a (cm)	U_m (cm/s)	Fr	$\tan \theta$	被覆率 (%)
0.69	1	3	0.54	64.30	2.80	0.040	99.50
0.69	1	5	0.54	64.30	2.80	0.040	100.00
0.69	1	10	0.54	64.30	2.80	0.040	99.73
1.11	1	3	0.70	79.37	3.03	0.040	99.94
1.11	1	5	0.70	79.37	3.03	0.040	99.99
1.11	1	10	0.70	79.37	3.03	0.040	69.12
1.11	1	3	0.59	94.16	3.92	0.063	99.23
1.11	1	5	0.59	94.16	3.92	0.063	76.86
1.11	1	10	0.59	94.16	3.92	0.063	54.75



図-1 実験装置と座標系

を用いて,砂の堆積が動的平衡となる時刻に撮影した 写真をグレースケールに変換した.被覆された領域を抽 出して砂の被覆率からセルフライニングの成功と失敗 を判断した.

粗度間での流速計測には PIV 画像計測⁴⁾を用いた. 図-1 のように連続発光のレーザーライトシート(LLS) を水路上方から照射した.比重 1.02,径 100 μm のトレ ーサー粒子を水流中に注入し,LLS によって可視化され た画像を水路側方に高速度カメラで連続撮影した.フレ ームレートは 800 Hz で,サンプルレートはパルスジェ ネレータを用いて 50 Hz とした.

表-1 は水理条件である. *h*_a は粗度領域の上流側の助 走区間の水深, *U*_mは助走区間の断面平均流速, Fr はフ ルード数である. Fr が 1 よりも大きい射流の条件下で, 粗度の下流側では跳水が発生している. θ は水路の勾配 である. 水路勾配と粗度間隔λを系統変化させて全ケー スの実験を行った.実験で設定された水流の流量, 粗度 間隔, 水路の勾配を変更することにより, 対応するフル

Xujian WU, Michio SANJOU, Takaaki OKAMOTO, Kazumasa MATSUMOTO, Takahiro KOSHIBA and Tetsuya SUMI wu.xujian.33y@st.kyoto-u.ac.jp



図-2 主流速 *U*のコンターと流速ベクトル (*\lambda*/d = 5, Fr=3.03, 砂が堆積してない状態)



図-3 主流速 Uのコンターと流速ベクトル
(λ/d = 5, Fr=3.03, 砂が堆積している状態)

ード数を変化させ,フルード数とセルフライニングの成 否との関係を調べた.

3. 結果と考察

(1) 粗度間のセルフライニング現象について

図-2 に Fr=3.03 で砂が堆積してない状態の粗度間隔 が $\lambda/d = 5$ のケースの主流速 Uのコンターと流速ベクト ルを示す. 粗度の下流側では流速が負の逆流域がみられ る. 粗度の下流側の x/d = 3位置で主流速は正になって いる. 下流側の粗度の上流側で三角柱粗度の形状に沿っ て上昇流が発生している.

本研究の流れ場は跳水が発生している条件で粗度部 では水深が大きくなり,粗度間で水深が小さくなる.そ れに伴い,水面付近でも上昇流と下降流がみられる.

図-3 に図-2 と同じ水理条件で, セルフライニングが 進んで粗度間に砂が堆積している状態の主流速のコン ターと流速ベクトルを示す. 粗度間に砂が堆積すると河 床の変化が緩やかになるため, 水面の変化も小さくなっ ている. セルフライニングが成功して粗度間が完全に被 覆されると, 河床付近での下降流が発生せず土砂が流出

Coverage Rate vs λ/d



図-4 砂による粗度間領域の被覆率の変化

しないと考えられる.

(2) 粗度間での砂の被覆率の算出

図-4 に砂の被覆率と粗度間隔の関係をまとめた. Fr= 2.79 のケースではどの粗度間隔でもセルフライニング が成功した.射流の条件下でも粗度間隔に砂を堆積させ 表面を被覆できることがわかった. $\lambda/d=3$ のケースでは 流量・水路勾配を変化させても被覆率が 100%でありセ ルフライニングが成功した. 粗度間隔を大きくするとセ ルフライニングが失敗するケースもみられた. $\lambda/d=5$ の ケースでは, Fr = 2.79 と 3.03 ではセルフライニングが 成功したが,より大きなフルード数の Fr = 3.92 では被 覆率が 76.86%となりセルフライニングが失敗した. λ/d = 10 のケースでは Fr = 3.03 でも被覆率が 69.12%となり セルフライニングが失敗した.

セルフライングが失敗するのは射流の条件下で水面 変化によって発生する下降流が粗度間領域にぶつかる ためである.粗度間領域に落下した砂は主流速が正と 負の領域でそれぞれ下流側と上流側に輸送される.そ のため粗度間領域の上流側と下流側は砂が堆積する.

4. おわりに

実験を通じて三角粗度の流れ構造,粗度背後の砂堆積 量について考察した.今後はより多くの実験条件を設定 し、セルフライニングの成功条件を定式化する.

参考文献

1) 高須修二,須田孝行,古城一郎:セルフライニング排砂路の 抵抗と流砂量,土木技術資料,Vol.32-1,35-40,1990.

2) 渡辺勝利, 佐賀孝徳, 國弘栄司: 底壁面に縦桟粗度を設置 した開水路乱流に形成された並列らせん流の内部構造, 土木 学会論文集 B(水工学), Vol. 62, No. 2, 186-200, 2006.

3) 鬼束幸樹, 秋山壽一郎, 造士快竹, 松本健太郎: 開水路桟 粗度に加わる流体力と流れ構造との関係, 水工学論文集, Vol. 54, 967-972, 2010.

4) 可視化情報学会(編): PIV ハンドブック, 森北出版, 2002.