京橋ブリッジ(株) 正会員 〇水谷 壮志 関西大学 正会員 石川 敏之

1. はじめに

鋼橋の腐食や疲労の対策として炭素繊維強化樹脂(CFRP) を当て板に用いた接着補修・補強工法がある¹⁻³⁾. CFRP 接着 補修では、はく離荷重の向上を目的に、図-1 のように CFRP の端部に段差を設けて積層する場合がある.

土木学会の指針(案)¹⁾では、段差を設けた範囲は定着長 に含まずに端部処理範囲とすること、はく離の照査は1段目 のエネルギー解放率で行うことが示されている.同指針では、 定着長は理論式で設計できるが、段差長に対する理論式は示 されていない.

指針(案)¹の設計方法とは異なるが,理論的に各段差を 設計する方法も提案されている.文献 2)では一軸引張を受 ける鋼板に剛性の等しい CFRP を積層して補修する場合の 設計方法が示される. CFRP が1層接着された場合の定着長 を各段差長へ拡張しているため,各段差長は各段差部で鋼板 軸力が収束する長さとしている.しかし,端部処理範囲では 各段差で鋼板軸力を収束させるような段差長は必要なく,過 剰な接着長になる可能性が考えられる.

本研究では、図-1 に示す多層の CFRP が段差を設けて積 層された一軸引張を受ける鋼板を対象に、1 段目のエネルギ 一解放率が収束する段差長に着目した設計方法を提案する.

2. エネルギー解放率の算出方法

本研究では、指針(案)¹に従い1段目のエネルギー解放 率をはく離照査に用いる場合について考える.エネルギー解 放率は接着剤に生じるせん断応力の近似解を用いて次式で 与えられる³⁾.

$$G = h/(2G_e) \cdot \tau_e^2 \tag{1}$$

ここに、G:エネルギー解放率、 τ_e : せん断応力の近似解、h:接着厚さ、 G_e : 接着剤のせん断弾性係数.

本研究では、エネルギー解放率が収束するために必要な段 差長を求めるために、せん断応力の近似解の収束を考える.

3. 近似解のせん断応力が収束する長さ

図-1 のような計算モデルでは近似解に基づく数値解析手法 ⁴が提案されている.数値解析により1段目の接着剤端部 に生じるせん断応力を求めることができる.1段目の接着剤

端部に生じるせん断応力および段差長の関係を図-2に示す. 図の横軸は各段差の段差長さであり,縦軸は数値解析による 1 段目の接着剤端部に生じるせん断応力を次式に示すせん 断応力の近似解の収束値で除した値である.

$$\overline{\tau_{e1}} = c/(2b_c) \cdot (1 - \xi_0) A_s \sigma_{sn}$$
(2)
$$c = \sqrt{2b_c h/\{G_e(1 - \xi_1)E_s A_s\}}, \quad \xi_1 = 1/(1 + 2E_c A_c/E_s A_s).$$

ここに、 b_c :接着幅、 E_s :鋼板のヤング係数、 A_s :鋼板の断面積、 E_c :CFRPのヤング係数、 A_c :CFRPの断面積.

図-2 では、CFRP を 5 層積層したモデルを計算しており、 計算例に用いた材料定数や部材寸法は図-2 の上部に示して いる.ここで、定着長の長さは力の伝達が十分に行われる $l_f = 200$ mm としている.

図-2 において,文献 4)の数値解析によるせん断応力の収 束度と各段差の段差長の関係は◆で示している.図より,各 段差長が長くなるほどηが1に近づくことから,数値解析に より得られる1段目の接着剤端部のせん断応力が式(2)の値 に収束することがわかる.

一方、2層の CFRP が積層されている場合のせん断応力の 近似解は理論解が与えられている⁵. 文献 5)に対して、各層 の CFRP および接着剤がそれぞれ等しく、2層目の長さを無 限大とすることで 1 段目の接着剤端部に生じるせん断応力 の近似解 τ_{el} は次式で表すことができる.



CFRP		剛性比		本研究			文献 2)		
板厚	積層数	CFRP1 層	CFRP 全層	段差長 式(5)	接着半長さ	収束度	段差長	接着半長さ	収束度
$t_c [\mathrm{mm}]$	п	ζ1	ζn	ls [mm]	l_1 [mm]	η	<i>l</i> _{s1} [mm]	l_1 [mm]	η
0.2	2	0.926	0.862	36	81	1.0048	29	69	1.0113
0.2	5	0.926	0.714	36	251	1.0051	36	291	1.0049
0.5	5	0.833	0.500	53	383	1.0046	65	519	1.0016

表-1 本研究と文献 2)の比較

$$\tau_{1e} = \frac{c}{2b_c} \left(1 - \xi_1 \right) \frac{X_1 + X_2 \tanh(cl_{s1}) + X_3 / \cosh(cl_{s1})}{X_1 \tanh(cl_{s1}) + X_2} A_s \sigma_{sn} \quad (3)$$

ここに, $X_1 = 1 + \sqrt{\xi_1(1-\xi_1)}$, $X_2 = \sqrt{1+2\xi_1+2\sqrt{\xi_1(2-\xi_1)}}$, $X_3 = \xi_1^2 / \sqrt{\xi_1(1-\xi_1)}$, $l_{s1} : 1$ 段目の長さ.

図-2 に式(3)を式(2)で除した値を赤の実線で示している. 図より,数値解析の結果と式(3)がおおむね一致しているこ とがわかる.本研究では多層の CFRP が接着された場合の1 段目の接着剤端部に生じるせん断応力が式(3)で近似できる と考え,式(3)が式(2)に収束する長さを導出する.

式(4)の l_{s1} を l_{sreq} ,式(3)を式(2)で除した値を η_i として, l_{sreq} について解くと必要段差長が次式で得られる.

$$l_{s} \ge l_{sreq} = \frac{1}{c} \cosh^{-1} \frac{(\eta_{t} X_{2} - X_{1}) X_{3} + (X_{2} - \eta_{t} X_{1}) \sqrt{X_{3}^{2} - (\eta_{t}^{2} - 1) \xi_{1}^{2}}}{(\eta_{t}^{2} - 1) \xi_{1}^{2}}$$
(4)

ただし、 $\eta_t > 1$, $X_2/\xi_1 > \eta_t/\sqrt{\eta_t^2 - 1}$ である. 段差長 $l_s \varepsilon$ 設計するためには η_t に1より大きい1に近い数値を設定す る必要がある.本研究では、式(3)のせん断応力が式(2)の収 束値に対して1.005倍となるときの1段目の長さを必要段差 長 l_{sreq} とする. エネルギー解放率を算出する際には式(1)のよ うにせん断応力が2乗されるため、 $\eta_t = 1.005$ とするとエネ ルギー解放率の収束値に対して1%大きい値($\eta_t^2 \approx 1.01$)と なる.また、 ξ_1 は積層接着において考えられる範囲の0.5 $\leq \xi_1 < 1.0$ とする.

式(4)の必要段差長は煩雑な形であり、設計の際に実用的 に用いることが難しいと考えられる.そこで、式(4)の必要段 差長 *I*_{srea} を簡易的に近似した次式を与える.

 $l_{sreg} = 1/c \cdot \cosh^{-1}(A_1\xi_1 + A_2) \approx 1/c \cdot \cosh^{-1}(64\xi_1 - 17)$ (5) ここに、 A_1 、 A_2 は未定係数であり、本研究では、 $\eta_t = 1.005$ の条件のもと $\xi_1 = 0.5$ 、1.0 で式(4)と一致するように決定した. 段差長は 1mm 以上の単位で算出すると考え、式(5)では未定 係数を整数にまるめている.

4. 提案式の検証

提案した式(5)を用いて段差長を設計し,文献 2)の設計法 と比較する.検証には数値解析を用いた.表-1に示す計算例 に対して数値解析を実施し,得られた1段目の接着剤端部に 生じるせん断応力を式(2)で除した値を収束度ηとして示し ている.表に示していない各部材の材料定数および寸法は図 -2の計算モデルと同じである. 本研究における定着長は文献 3)を参考に, n 層の CFRP が 端部を揃えて積層されている場合のせん断変形を考慮した 定着長を算出している.また,文献 2)では,各段差長で力の 伝達を考慮しており,各段差で必要段差長が異なる.このた め,**表-1**では1段目の接着剤端部のせん断応力に関する1 段目の段差長 *l_s*, *l_{s1}および*各段差長および定着長の和であ る1層目の CFRP の接着半長さ*l*,を示している.

式(5)による段差の設計では $\eta_t = 1.005$ としており, 表-1の本研究の収束度より, すべての計算結果がよく一致していることがわかる.また, $t_c = 0.2 \text{ on} = 2$, 5より積層数nが増加しても式(10)の段差長が有効なことがわかる.

文献2)の $t_c = 0.2$, n = 2の計算結果 ($\eta = 1.0113$)より,文 献2)の設計は積層数が少なく CFRP1 層の剛性比 ξ_1 が1に近 い場合に1 段目の段差長が短く算出されせん断応力が収束 しない.また,その他の計算結果より,文献2)の設計法は本 研究よりもせん断応力の収束値は1に近いが,段差長が長く 算出されていることがわかる.以上より,1段目のはく離照 査に用いるエネルギー解放率やせん断応力を収束させるた めの段差を設計する方法として本研究の提案は有用である といえる.

5. おわりに

本研究では2層の CFRP が段差を設けて積層された場合 の1段目の接着剤に生じるせん断応力と1段目の長さの関 係式を示し,せん断応力が収束するために必要な段差長を導 出した.いくつかの計算モデルにより,提案手法が従来の設 計手法より有用であることを示した.

参考文献

- 1) 土木学会: FRP 接着による構造物の補修・補強指針(案), 複合 構造シリーズ 09, 2018.
- 石川敏之,宮下剛:一軸引張を受ける CFRP 板接着鋼板に対する段差の設計法,土木学会論文集 A1 (構造・地震工学), Vol.67, No.2, pp.351-359, 2011.
- 水谷壮志,石川敏之,宮下剛,秀熊佑哉:複数の段差を有する CFRP 接着鋼板のエネルギー解放率,土木学会論文集 A1 (構造・ 地震工学), Vol.76, No.5, pp.II_38-II_49, 2020.
- 宮下剛,長井正嗣:一軸引張を受ける多層のCFRP が積層された鋼板応力の低下とはく離せん断応力,土木学会論文集, No.689/I-57, pp.239-249, 2010.
- 5) 石川敏之, 大倉一郎, 小林啓太: CFRP 板の端部に段差を設ける ことによるはく離荷重向上の理論解析, 土木学会論文集 A, Vol.66, No.2, pp.362-367, 2009.