第Ⅱ部門

風波による乱流生成機構の wavelet 解析

京都大学	学生員	○秋谷優		
京都大学	フェロー	禰津家久		
京都大学	正会員	山上路生		

表-1 水理条件

Case	H(cm)	$U_{a,max}$ (m/s)	$U_{\rm s}$ (cm/s)	$U_*(cm/s)$	$f_{\rm p}$ (Hz)	$H_{\rm s}$ (cm)	$H_{\rm s}/H$
C04	4	6.80	28.1	1.85	2.49	0.40	0.29
C12	12	6.63	22.6	1.28	2.05	0.57	0.31
C20	20	7.78	41.0	2.40	1.47	4.61	0.23



3. 実験結果および考察

波と乱れの分離には様々な方法があるが、最近の 報告として、吉田・禰津²⁾は wavelet 解析を適用し ている. wavelet 解析による多重解像度解析はスペ クトル解析と異なり、時間情報を保持したまま測定 データを周波数帯ごと分離できる特徴を持つ.また、 LFT 法は波・乱れの相関がゼロと仮定し、SFM 法 は波動せん断応力がゼロと仮定してそれぞれ適用す るのに対し、wavelet 解析ではこれらの仮定の妥当 性も評価できる利点がある.そこで本研究では離散 wavelet 法を適用して、以下のように解析した.

離散 wavelet 解析はその特性上,計測サンプリン グ周波数の 1/2, 1/4, 1/8, 1/16・・・倍の周波数に よって周波数帯に分ける.本実験ではサンプル周波 数は 50Hz なので,25~50,25~50Hz,12.5~25Hz, 6.25Hz~12.5Hz,3.125~6.25Hz・・・の周波数帯に 分離した.瞬間流速 $\tilde{u}(t)$ は式(1)のように時間平均成 分U,波動成分 u_w および波動を除く乱れ成分 u_t に3重分解できると仮定する.このように3重分解 を用いると通常のレイノルズ応力–uvは式(2)のよ うに分類される.

$$\widetilde{u} = U + u_w + u_t \quad (u = u_w + u_t) \tag{1}$$

$$-\overline{uv} = -\overline{u_w v_w} - \overline{u_t v_t} - \overline{u_w v_t} - \overline{u_t v_w}$$
(2)

1. はじめに

海洋や湖沼のような閉鎖性水域では風波に伴い気 液界面で運動量輸送が促進されることが知られてい る.最近では PIV 計測による時空間的な現象解明 が主流である.Hussain & Reynolds (1970)¹⁾は波動場 の解析として,波と乱れを分離する3重分解法を提 案した.その後現在までに LFT 法や SFM 法など, 分離手法の改良開発や計測データへの適用例が多く の研究者によって進められてきた.3 重分解法によ り,波と乱れ成分の相互作用や成分間のエネルギー 輸送特性に関する研究は進展しているが,現状とし て必ずしも統一的な見解は得られていない.

本研究では PIV によって風波を伴う閉鎖性水域 の乱流計測を行い、平均流成分、波動成分と乱れ成 分間のエネルギー輸送および乱れ生成特性を考察す る.また位相解析を行い、波のクレストとトラフに おける乱流構造の違いに注目して、考察する.

2. 実験手法および水理条件

図-1 は、本実験の装置図である. 全長 16m, 幅 40cm, 高さ 50cm の可変勾配型開水路である.水流 部は循環式で、今回は循環パイプのバルブを全閉と し、湖沼のような閉鎖水域を再現した.水路上流側 には大型ファンが取り付けてあり、これによって風 波を発生させた.水路上流端から計測部までのフェ ッチ距離は 7m とした.水路下流端には消波板を設 置し、反射波を抑制した.流速の計測には PIV を 用いた.水路のセンターライン位置に 2W の連続 YAG レーザーをシート状に照射し、レーザーライ トシート(LLS)上のトレーサー粒子を水路側方に設 置した高速度 CMOS カメラによって撮影した. 100Hz のフレームレートで 2 画像を連続撮影し, 2 画像のペアを 50Hz のサンプリングレートで制御 PC に記録する.得られた画像ペアから輝度相関法 によって主流方向と鉛直方向の瞬間流送成分を 50Hzの時間間隔で計算した.

表-1 に実験条件を示す.水深Hは4cm, 12cm及び20cmの3通りに変化させ、いずれも2次元重力波が発生するように水面上に風を吹かせた. $U_{a,max}$ は風洞断面における最大風速で熱線風速計によって計測した. f_p は風波の卓越周波数である. H_s は有義波高で容量式波高計により求めた. U_* は水・空気界面における水側の摩擦速度で開水路の対数則から評価した.

Yu AKIYA, Iehisa NEZU and Michio SANJOU





したがって、平均流エネルギー $U_i^2/2$ (*i* は縮約 記号.以下同様)の輸送方程式における主要エネル ギー損失 $E = \overline{uv}\partial U/\partial y$ は式(3)のように分解される.

$$E = (\overline{u_w v_w} + \overline{u_t v_t} + \overline{u_w v_t} + \overline{u_t v_w}) \times \partial U / \partial y$$
(3)

式(3)の第 1 項の符号を反転した $-\overline{u_w v_w} \partial U / \partial y$ は 波動エネルギー $\overline{u_{wi}}^2 / 2$ の輸送方程式の生成項とな る.同様に第 2 項の符号を反転した $-\overline{u_t v_t} \partial U / \partial y$ は 乱れエネルギー $\overline{u_{ti}}^2 / 2$ の輸送方程式の生成項とな る.

まず分解前のレイノルズ応力-uvの位相特性を考 える.ケース C04, C12 及び C20 におけるレイノ ルズ応力の位相ごとのコンター表示を図-2 に示す. く〉は位相平均を示す.ケース間に共通する特性と して、トラフ・クレストでレイノルズ応力の正値が 卓越し、波の増大・減少時には負値が卓越する.こ れよりエネルギー輸送に位相特性が現れることが予 測される.式(3)における乱れ成分による生成項と



波動成分による生成項の分布を図-3 にそれぞれ示 す. 乱れ成分による生成項は水面付近で波高の増大 期からクレストの時間帯の大部分で負値をとるがそ の他の位相では正値となる.一方,波動成分の生成 項はトラフおよびクレスト時に正の分布をもち,波

項はトラフおよびクレスト時に正の分布をもち,波 高の増大期および減少期では負の分布をもつ.特に, 乱れエネルギーの生成はクレストよりもトラフで行 われ,村上³⁾らの結果と定性的に一致する.

4. おわりに

本研究では風波発生下の乱流構造をエネルギー輸送と位相特性の点から考察・検討した.wavelet 解析により波と乱れを分離した結果,平均流・波・乱れの3者間には位相に応じたエネルギー輸送形態が存在することがわかった.今後の課題として,これらの特性が物質拡散に及ぼす影響に注目するとともに、ラングミュラー循環流と関連する横断方向の物質拡散についても検討したい.

参考文献

- Hussain, A.K.M.F. and Reynolds, W.C.: The mechanism of an organized wave in turbulent shear flow, J. Fluid Mech., Vol.41, part2, pp.241-258, 1970.
 吉田圭介・禰津家久:風シアーと底面シアーが
- 吉田圭介・禰津家久:風シアーと底面シアーが 共存する開水路混成流における組織乱流構造と 気液界面輸送過程に関する研究,土木学会論文 集,No.803/II-73, pp.57-67, 2005.
 村上晴通・加藤始・信岡尚道: PTV を用いた風
- 村上晴通・加藤始・信岡尚道: PTV を用いた風 波の表面付近の流速場に関する実験的研究-主 として軌道速度の分離について-,海岸工学論 文集,第48巻, pp.381-385, 2001.