第Ⅱ部門

| 大阪市立大学工学部      | 学生員 | ○中川智史 |
|----------------|-----|-------|
| 奥村組(株)         |     | 山田浩之  |
| 大阪市立大学大学院工学研究科 | 正会員 | 森 信人  |
| 大阪市立大学大学院工学研究科 | 正会員 | 角野昇八  |

## 1. 緒言

沿岸部における砕波は、防波堤などの海岸構造物に 作用する波圧を考える上で重要なだけでなく、気液界 面における酸素の取り込みにも関連している.このよ うな重要な現象であるにも関わらず、既往の研究はそ れほど多くない. Coxら(2003)は、砕波帯における気泡 特性(ボイド率)と乱れの時間変動について明らかに している.また、鈴木ら(2005)は、二次元造波水槽にお いて砕波帯における連行気泡特性を、Dual-tip Void Probe(DVP)を用いて計測し、砕波帯における気泡の鉛 直水平分布の特性とスケール効果を明らかにしている. しかし、連行気泡特性の一般的な関係について未解明 であり、実海域での砕波連行気泡特性についての知見 もほとんどない.

そこで本研究では,連行気泡特性の一般的な関係を 探るとともに,実海域での砕波連行気泡特性について 検討を行う.

### 2. 実験の概要

水槽実験データは鈴木ら(2005)の結果を用いた.室内 実験は、沖側の水深が 0.8m で、勾配が 1/30 のスロープ を設けた二次元造波水槽において規則波を起こし、波 高と周期を変化させ、3 ケースについて気泡の計測を行 った(図-1).実験の詳細は、鈴木らの文献<sup>2)</sup>を参照し て頂きたい.



### 3. 現地観測の概要

現地観測は和歌山県和歌山市の磯ノ浦海水浴場で行った. 観測日は 2005 年 11 月 30 日,天候は晴れのち曇り,平均気温 10.3℃,平均風速 3.6m であった.岸沖方向に測定地点を 5 箇所設け,現地計測用に補強された DVP を用いてサンプリング周波数を 5000Hz とし,1 地点につき 3 分間の計測を 3~4 回行った.また同時に,



図-2 現地観測方法の概要図

表-1 測定条件



図-3 現地観測における計測点について

超音波流速計(ADV)を用いて流速を,水圧検知式波高計 を用いて波高の計測を行った.  $\mathbf{200}$ に現地観測の概要 図を示す.また表-1に示すのは各測定地点の測定条件 であり,  $\mathbf{200}$ は DVP の計測点を示したものである. 表中の  $H_{1/3}$ ,  $T_{1/3}$ ,  $L_{1/3}$ , h は各測定地点の波高,周期, 波長,水深を, $x_b$ は砕波点までの距離を, $h_x$ は海底勾配 を示す.また図中のzは静水面からの鉛直高さを示す.



Satoshi NAKAGAWA, Hiroyuki YAMADA, Nobuhito MORI, Shohachi KAKUNO

式(1)より得られた係数  $a_0$  値は静水面 ( $z/h_b=0$ )のボイ ド率 (代表ボイド率),  $k_0$  値はボイド率の鉛直減衰係数 を表す.この近似曲線から得られた代表ボイド率  $a_0$  値 およびボイド率の鉛直減衰係数  $k_0$ を用いて,以下の評 価を行う.

# 4.2 ボイド率の岸沖分布特性

図-5 は室内実験および現地観測で計測された気泡 の代表ボイド率 a<sub>0</sub>および k<sub>0</sub>の岸沖分布を示す(x<sub>0</sub>/L=0 は砕波点).図-5 より室内実験および現地観測結果の どちらにおいても、代表ボイド率 a<sub>0</sub>値が上昇すると、 ボイド率の鉛直減衰係数 k<sub>0</sub>は低下する関係が見られる. また、室内実験での a<sub>0</sub>値は砕波点付近では低い値を示 し、汀線方向に近づくに連れて値が上昇し、再び低下 する.これより、砕波帯内では、砕波点で崩れた波が 多量の気泡を水中に取り込み、岸に近づくにつれ気泡 が水面上に浮上すると思われる.しかし、現地観測結 果の a<sub>0</sub>値は室内実験とは傾向が異なり、汀線方向に近 づいても代表ボイド率は低下しない.これは、実海域 では塩水の影響により気泡径が小さくなることによる、 気泡の滞留、海浜流による移流の影響が原因として考 えられる.



## 4.3 海底地形,波高,ボイド率と乱流特性の関係

海底地形,波高と連行気泡特性の関係を一般化する ために,砕波帯の波のエネルギー減衰の理論と気液 2 相流の空気混入理論を組み合わせて砕波帯における気 泡混入を考えることにする.まず,気泡と乱れの関連 性を見る上で,ボイド率  $a_0$ と乱流エネルギーkの関連性 を検討するために,波の減衰理論より求めた乱流エネ ルギー $k_{es}$ および超音波流速計で実測された乱流エネル ギー $k_{ob}$ をそれぞれ求め,ボイド率  $a_0$ との関連性を検討 する.

砕波乱流の乱流エネルギーの推定値は, Battjes ら (1975)のエネルギー散逸モデルを元に考えられた推定 値 *k*<sub>es</sub>を用いる(式(2)).

$$k_{es} = \left(\frac{5}{16}\right)^{\frac{2}{3}} g \gamma_{H}^{\frac{4}{3}} h h_{x}^{\frac{2}{3}}$$
(2)

ここで、水深はh,  $h_x$ は海底勾配,Hは波高( $H=\gamma_H h$ ) である.また、乱流エネルギーの実験値 $k_{ob}$ は、流速デ ータより得た乱流成分u'、v'、w'から式(3)を用いて求 めた.

$$k_{ob} = \frac{1}{2} \left( u'^2 + v'^2 + w'^2 \right) \tag{3}$$

図-6は、式(2)および計測された乱流エネルギーと代表 ボイド率の関係を示したものである.図-6(a)より、室 内実験のボイド率 $a_0$ と乱流エネルギー $k_{es}$ には線形的な 関係が見られ、ボイド率と乱流エネルギーには強い相 関性があることがわかる.また、室内実験と現地観測 結果には大きな差が見られる.図-6(b)より、直接計測 した乱流エネルギー $k_{ob}$ とボイド率 $a_0$ の相関は低い.こ れは、砕波のような気泡が多量に混入した場所におけ る流速の測定精度の問題と考えられる.



## 5. 結論

本研究では、海底地形、波高と連行気泡特性の一般 的な関係の解明および実海域での砕波連行気泡特性の 解明を行った.その結果を以下にまとめる.

- ・ボイド率の岸沖分布の結果では、代表ボイド率 *a*<sub>0</sub> と ボイド率の鉛直減衰係数 *k*<sub>0</sub>には相関性が見られる.
- ・海底地形,波高,ボイド率と乱流特性の関係については、砕波帯のエネルギー減衰の理論と気液2相流の空気混入理論を組み合わせた砕波帯における気泡混入理論により説明が可能である。

#### 参考文献

- 1) 角野ら:海岸工学論文集, pp 1405-1409,2003
- 2) 鈴木ら:海岸工学論文集, pp 91-95, 2005
- Ashabul Hoque and Shin-ichi Aoki : Ocean Engineering, Volume 32, Issues 14-15, pp 1829-1840, 2005
- Daniel T. Cox and Sungwon Shin : Journal of Engineering Mechanics, Volume 129, Issue 10, pp 1197-1205, 2003