

大阪府立工業高等専門学校 正 員 高岸 節夫
 (株)都市交通計画研究所 正 員 赤田 浩志
 (株)都市交通計画研究所 正 員 田中 清久
 近畿大学大学院 ○学生員 武井 克兒

1. まえがき

鉄道駅周辺は各種の交通が集散する交通の結節点であるが、近年の自家用車及び運転免許保有者の増加、共働き世帯の増加、また、バス利便性の低い地域での住宅開発などを背景に多くの郊外駅において、自家用車による送迎交通が増加しており、これに伴って、郊外駅周辺の交通機能が阻害されるケースが見受けられる。そこで、本研究では、送迎交通(バス&ライド型交通)の実態把握のため、アンケート調査を実施し、送迎頻度や、個人属性に着目して送迎交通の需要構造把握に努めたものである。

2. 調査の概要

本調査では、訪問(配布)→留置→回収とする家庭訪問留置法を用いた。調査対象地域は、寝屋川市の代表駅である寝屋川市駅、香里園駅の駅勢圏内において駅よりおよそ1～3Kmを対象に位置する(成田東町、成田東丘、池田北町、豊里町、三井が丘3丁目、太秦中町、太秦緑が丘)とし、各地に低層集合、中層集合、高層集合、住宅地区として抽出した。その調査対象地域を図-1に示す。調査項目を家族構成、送者・迎者、送迎時間帯、頻度などとし、配布数1,300票に対して有効票は351票で回収率は約27%であった。

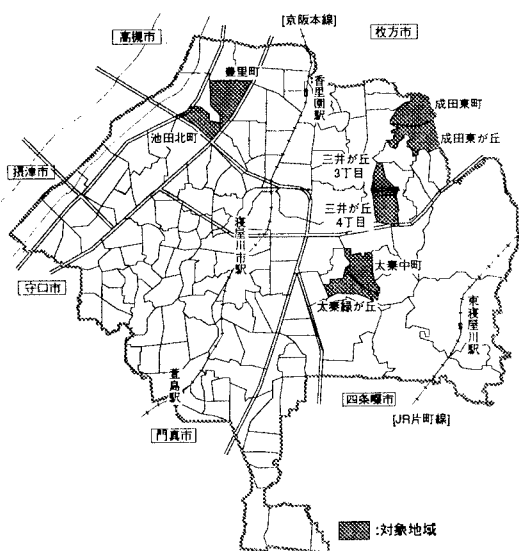


図-1 調査対象地域

3. 送迎者・被送迎者の送迎実態

性年齢階層別に送迎者と被送迎者を分け、送迎者、被送迎者の家族関係を明らかにすることから、送迎実態の把握を試みた。なお、送迎データの少ない19歳以下、20歳代、60歳代、70歳代を除き分析をした。送者・迎者の性年齢階層別特性では、送迎行動が同年代の異性間の送迎に集中している。これは、夫婦間で送迎するパターンであろう。駅別に分けると、寝屋川市駅での送迎パターンは、夫婦間と思われる同年代の異性間送迎行動であるのに対し、香里園駅では、40歳代を除き同年代の異性間の送迎回数は少なく、データは分散している。本調査のデータから見ると送迎に年齢差がある場合、送迎者は男性という傾向が表れている。年齢差が、20歳以上ある送迎ケースでは、両駅とも50歳代が20歳代を、40歳代が10歳代を送迎するケースがあり、香里園駅では50歳代10歳代間での送迎ケースが多い傾向が表れている。これは親→子の送迎パターンと思われる。

4. 駅別の送迎特性

図-2の男女間の送迎特性において、平日・休日の男女間の送迎回数に差が表れている。これは平日の妻→夫への送迎行動に対して、休日は夫が妻を送迎する傾向があるためと思われる。

表-1では香里園駅での50代男性の送り回数は多く、寝屋川市の40代女性、60代女性、70代男性の送迎回数は香里園駅に比べて多い傾向が表れている。

表-2では、職業別の送迎特性における特徴として、会社員は、ほぼ同じ送迎回数である。しかし、寝屋川市駅での無職はサンプル数は少ないが送迎頻度が高く、香里園駅では自営業の人の送り側の頻度が高い。また、寝屋川市駅における主婦の送迎頻度に低い傾向が表れた。

自家用車保有台数別の需要特性において寝屋川市駅では、車の保有台数が多くなると送迎頻度が高くなる傾向が表れている。

5. まとめ

自動車による送迎交通需要の変化の起こる要因として考えられるものに、①自動車保有率及び駅前道路施設の改善があり②住居の居住パターンの変化としての住宅地から駅への距離の変化③余暇時間の増加や、高齢化社会の到来が、どのような送迎環境をもたらすか④この三つの要因が引き起こす送迎者及び、被送迎者の送迎に対する価値観の変化、これら四つの要因が挙げられる。これらの変化要因により個人の送迎行動が変化することがわかる。今後の平均的な余暇時間の増加が、送迎行動を活性化するとと思われる。そして、女性の自動車免許保有率の増加も送迎需要に影響を与えられると思われる。さらに高齢化が送迎活動に及ぼす影響を考える必要があると思われ、また、バス路線網と送迎実態との比較分析も必要と思われた。

<参考文献>

- 1)濱口・高岸・森山:送りのねと「イト」型交通の一変態、土木学会、第48回年講、IV-225,1993
- 2)交通市場政策の構造、斉藤 俊彦、P75～P77

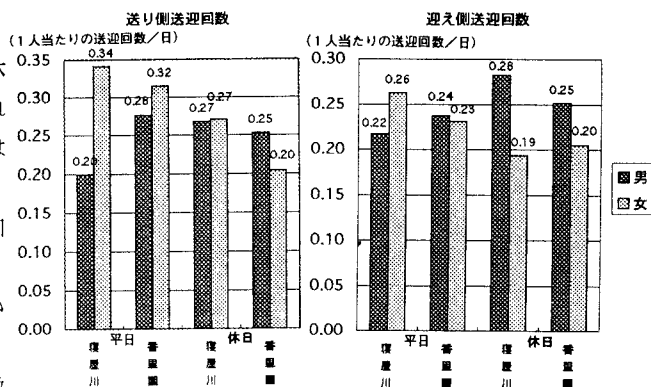


図-2 駅別男女別送迎特性

表-1 駅別属性別送迎特性

平日の送迎回数 (1人当たりの送迎回数/日)		寝屋川市駅	香里園駅
送り側	20歳代女	0.05	0.33
	男	0.15	0.21
	30歳代女	0.51	0.53
	男	0.09	0.36
	40歳代女	0.37	0.30
	男	0.24	0.25
	50歳代女	0.36	0.42
	男	0.20	0.40
	60歳代女	0.42	0.00
迎え側	男	0.14	0.35
	70歳代男	0.37	0.08
	平均	0.25	0.31
送り側	20歳代女	0.17	0.26
	男	0.05	0.23
	30歳代女	0.35	0.38
	男	0.11	0.30
	40歳代女	0.36	0.25
	男	0.25	0.16
	50歳代女	0.07	0.26
	男	0.26	0.13
	60歳代女	0.36	0.00
迎え側	男	0.16	0.25
	70歳代男	0.48	0.12
	平均	0.25	0.20

表-2 職業別駅別送迎特性

平日の送迎回数 (1人当たりの送迎回数/日)		寝屋川市駅	香里園駅
送り側	パート	0.08	0.05
	その他	0.31	0.19
	会社員	0.25	0.29
	学生	0.00	0.05
	公務員	0.37	0.37
	自営業	0.18	0.68
	主婦	0.05	0.10
	不明	0.05	0.33
	無職	0.37	0.17
	平均	0.25	0.31
迎え側	パート	0.05	0.05
	その他	0.09	0.19
	会社員	0.29	0.20
	学生	0.19	0.00
	公務員	0.23	0.07
	自営業	0.25	0.33
	主婦	0.05	0.00
	不明	0.05	0.33
	無職	0.36	0.07
	平均	0.25	0.20

休日の送迎回数 (1人当たりの送迎回数/日)		寝屋川市駅	香里園駅
送り側	20歳代女	0.20	0.26
	男	0.10	0.23
	30歳代女	0.30	0.27
	男	0.21	0.27
	40歳代女	0.33	0.20
	男	0.39	0.20
	50歳代女	0.22	0.30
	男	0.34	0.23
	60歳代女	0.30	0.00
迎え側	男	0.18	0.31
	70歳代男	0.38	0.28
	平均	0.30	0.24
送り側	20歳代女	0.20	0.28
	男	0.24	0.16
	30歳代女	0.24	0.24
	男	0.33	0.28
	40歳代女	0.20	0.19
	男	0.26	0.16
	50歳代女	0.16	0.32
	男	0.26	0.27
	60歳代女	0.17	0.00
迎え側	男	0.16	0.36
	70歳代男	0.45	0.28
	平均	0.24	0.24

休日の送迎回数 (1人当たりの送迎回数/日)		寝屋川市駅	香里園駅
送り側	パート	0.00	0.37
	その他	0.23	0.55
	会社員	0.32	0.20
	学生	0.00	0.10
	公務員	0.55	0.23
	自営業	0.20	0.53
	主婦	0.10	0.30
	不明	0.10	0.10
	無職	0.25	0.18
	平均	0.29	0.25
迎え側	パート	0.00	0.00
	その他	0.23	0.30
	会社員	0.27	0.27
	学生	0.00	0.00
	公務員	0.28	0.26
	自営業	0.10	0.21
	主婦	0.10	0.50
	不明	0.10	0.00
	無職	0.25	0.30
	平均	0.24	0.27