

トーメンコンストラクション㈱ 正会員○徳岡 文明
 大阪工業大学 正会員 栗田 章光
 修成建設専門学校 正会員 堤下 隆司
 三菱レイヨン㈱ 小西 健夫

1. まえがき

メタクリル樹脂コンクリートを用いた損傷R C床版の増厚補強工法について、著者らは開発研究を行っている。メタクリル樹脂コンクリート（以下、樹脂コンという）の力学的性質については、種々の室内試験を実施し、その結果をすでに発表した¹⁾。この結果は室内環境下で材令28日での性質である。しかし、樹脂コンの長期安定性に着目した場合、使用される樹脂コンの種類や環境条件等により、大きく異なってくることが予想される。そこで屋外放置された樹脂コンの力学的性質の推移を実験的に確かめるべく屋外暴露試験を目下実施中である。現在2年経過時までの試験結果が得られたので、その結果を本文で報告する。

2. 試験計画および試験内容

樹脂コンの力学的性質や耐久性には、使用される樹脂の種類や添加剤および骨材の性質が反映される。また環境劣化については、一般に繰り返し温度や紫外線あるいはオゾンなどの作用により結合の分子鎖が分解され、耐久性が低下する傾向がみられる。そこで、本研究では先に実施したはり試験の結果に基づく一配分的を絞り、直射日光や自然の風雨に直接さらされる屋外暴露状態を選び、環境劣化試験を実施中である。暴露期間は表-1に示すように3年間を予定しており93年度分(2年経過)までの試験が現在終了している。具体的には圧縮強度、引張強度および弾性係数などの測定を行い、それらの結果の比較から劣化の進行状況を判断することにした。なお、材料試験には直径10cm、高さ20cmの円柱供試体と直接引張用の供試体とを用いた。はり試験の供試体は、実物大のR C床版(3000×600×200)に樹脂コン(t=40)を増厚したものである¹⁾。また試験は温度が約30°Cの状態で実施している。

表-1 試験計画

△	経過年数 (試験実施年月)	試験項目			
		材料試験		はり試験	
		圧縮	引張	静的	疲労
シリーズ1	0年 ('91.8)	○	○	○	○
シリーズ2	1年 ('92.8)	○	○	○	
シリーズ3	2年 ('93.8)	○	○	○	○
シリーズ4	3年 ('94.8)	○	○	○	○
1. 各試験とも試験時の設定温度は、約30°C					
2. はり試験は、実物大はり試験体による負モーメント域(引張側補強)を対象に実施。					

3. 試験結果および考察

表-2に圧縮および引張強度、弾性係数およびボアソン比の各試験結果を示した。また図-1に、強度の推移を示した。これらの結果から、圧縮強度は、1年経過で約10%程度の低下が見られ、引張強度については約20%程度の低下となる。その後は1年経過して

表-2 試験結果

経過年数	圧縮強度 (MPa)	弾性係数 (GPa)	ボアソン比	引張強度 (MPa)	弾性係数 (GPa)	ボアソン比
0年	17.56	2.21	0.42	4.00	1.23	0.39
1年	15.91	0.77	0.50	3.20	0.74	0.34
2年	15.63	1.04	0.44	3.38	1.58	0.29

注: 1) 圧縮強度は温度補正後の値を示す。
 2) 1kgf/cm² = 0.098MPa

も強度低下は見られず、ほぼ同程度の強度を保持している。

一方はり供試体による静的試験結果として、図-2には荷重一たわみ関係を、図-3には荷重一ひずみ関係を示した。図-2、3に示すようにシリーズ1～3の各プロット値は、多少バラツキはあるものの、ほぼ同じ様なたわみ変化や各ひずみ変化を示しており、樹脂コンにより増厚した床版には、材料試験結果のように顕著な劣化が現れていない。これは、暴露状態が、はり試験体では上面増厚のため、一面だけの露出となり、一方、材料試験体ではほぼ全面露出状態となるため、メタクリル樹脂はともかく、その添加剤の劣化が大きく強度低下に影響したのではないかと思われる。また本実験の樹脂コンは、先に実施したはり試験結果¹⁾から強度よりも粘性等を重視した低弾性係数仕様が有効であると言ふ結論から、樹脂配合を100%のメタクリル樹脂ではなく、約40%程度の添加剤を混入した仕様となっている。

4.まとめ

本試験から得られた結果をまとめると、次のようになる。

(1) 屋外放置1年で樹脂コンの圧縮強度は10%、引張強度は20%低下し、以後は強度低下が見られない。

(2) 強度低下の原因としては、樹脂コンに含有している添加剤の環境劣化が最も考えられるが、引き続き検討を行ってその原因を究明した上で、今後の樹脂開発にその成果を生かしたいと考えている。

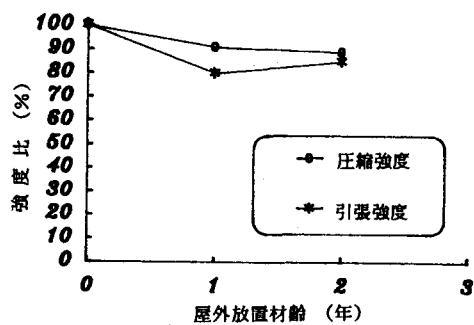


図-1 屋外暴露供試体の力学的性質の変化

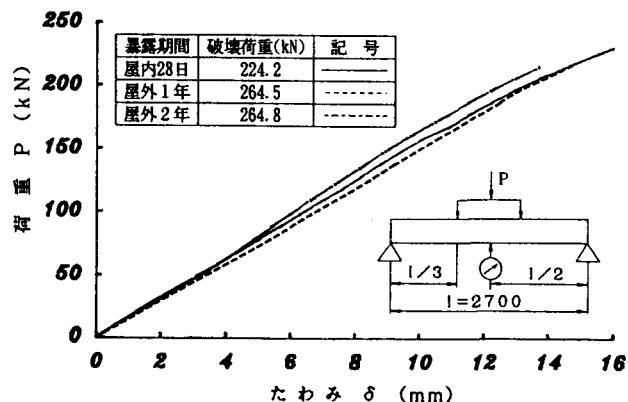


図-2 荷重一たわみ関係

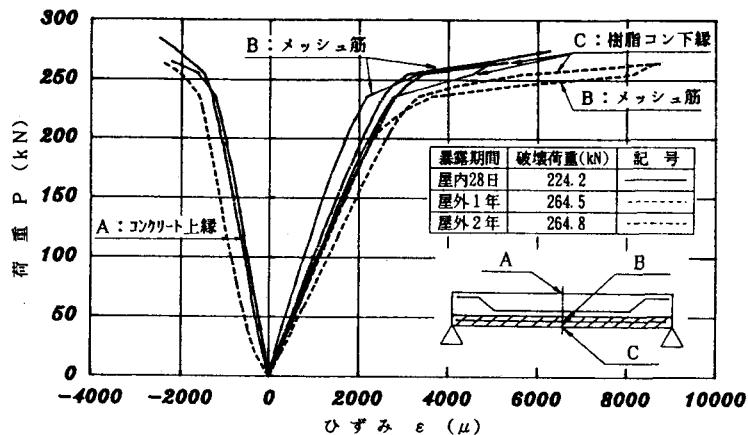


図-3 荷重一ひずみ関係

[謝 辞] 本研究の遂行に関して、大阪工業大学・小林和夫教授から種々の貴重な助言をいただきました。また、実験に際しては、大阪工業大学の橋梁研究室の卒研生の多大の協力を得ました。ここに記して、深く感謝の意を表します。

[参考文献] 1)堤下・栗田・徳岡・小西：アクリル樹脂コンクリートによる道路橋R C床版の増厚補強工法、コンクリート構造物の補修工法に関するシンポジウム、pp. 66-68、1992. 10