

## 都市におけるプロジェクトの効果分析について

京都大学工学部  
京都大学工学部  
京都大学大学院

正員 天野光三  
正員 戸田常一  
学生員○春名幸一

**1. はじめに** 複雑化・多様化した近年の都市において、都市活性化のためのプロジェクトを実施する場合には、計画段階においてそれによる影響を十分把握しておく必要がある。本研究では過去の研究をベースとして定量的要因及び定性的要因をも同時に考慮しプロジェクト実施によるインパクトを計測するシステムを提案し、京都市を対象にプロジェクトの効果特性の分析を行う。

**2. インパクト計測システムの概要** 本システムの概要は図-1に示す通りである。以下ではこのフローに沿って分析の方法について述べる。【ステップ1】都市では独自の将来構想に基づいて多くのプロジェクトが計画されている。ここではこれらの種別・熟度等の項目に着目して分類を行ってプロジェクトを選定しプロジェクト・セットを作成する。【ステップ2】本システムを構成する際の前提となる各機能を設定すると共に、各機能ごとに考慮するべき要因を整理する。設定した機能と要因は表-1に示す通りである。なお本研究では定量化が容易な要因に加えて定量化が困難な要因も定性的要因として取り扱った。【ステップ3】ここではプロジェクト・セット実施前の要因の現状水準を計測する。さらに各要因について得られた現状水準と各要因のウェイトの加算和を取ることによって各機能ごとに現状水準を求める。【ステップ4】ステップ3と同様にプロジェクト・セット実施後のインパクトをまず要因ごとに計測し、さらに各機能に着目して両者の加算和として各機能別のイン

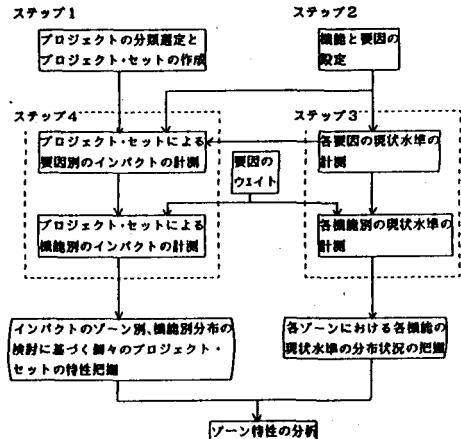


図-1 インパクト計測システムの全体構成

表-1 機能に対する要因

要因	機能	ハイテク 開発 中核 商業 地区	情報 中核 研究 開発	清掃 研究 開発	商業	都市 開発 工業	伝統 産業	文化 ・ 芸術	大規 模住 宅地	観光
1 国際空港への効果	○ ○ ○							○		○
2 高速道路への効果	○ ○ ○				○					
3 乗馬活動への効果	○ ○ ○ ○									○
4 商業活動への効果	○ ○ ○ ○					○		○		
5 ハイカ園事業への効果	○ ○ ○ ○				○					
6 情報・研究開発への効果	○ ○ ○ ○				○ ○ ○					
7 既存工場・貿易への効果	○ ○ ○ ○				○ ○ ○					
8 新規企業創立への効果					○					
9 物流・輸送への効果					○ ○					
10 消費地への効果				○ ○ ○ ○ ○						○
11 人口動向						○ ○ ○ ○ ○				
12 楽楽田園に近いこと					○ ○ ○ ○ ○					
13 人の働きやすさ					○ ○ ○ ○ ○					
14 人口密度が高いこと	○ ○ ○ ○ ○				○ ○ ○ ○ ○					
15 生産的都市基盤	○ ○ ○ ○ ○				○ ○ ○ ○ ○					
16 低密度の未利用平地	○ ○ ○ ○ ○				○ ○ ○ ○ ○					○
17 高度情報化社会	○ ○ ○ ○ ○				○ ○ ○ ○ ○					
18 市民性・伝統的風土						○ ○ ○ ○ ○				
19 エンターテインメント	○ ○ ○ ○ ○				○ ○ ○ ○ ○					
20 表示交渉設置					○ ○ ○ ○ ○					
21 照光景観への候補性						○ ○ ○ ○ ○				○
22 生活的都市基盤	○ ○ ○ ○ ○					○ ○ ○ ○ ○				
23 道路整備						○ ○ ○ ○ ○				
24 居住・研究・創作環境		○ ○ ○ ○ ○				○ ○ ○ ○ ○				
25 安全・保健医療						○ ○ ○ ○ ○				○
ための 条件							○ ○ ○ ○ ○			
26 自然的活力・景観							○ ○ ○ ○ ○			
27 財政施設							○ ○ ○ ○ ○			
28 高度文化施設							○ ○ ○ ○ ○			
29 既民文化振興施設							○ ○ ○ ○ ○			
30 生涯教育施設							○ ○ ○ ○ ○			
31 歴史的文化財							○ ○ ○ ○ ○			
32 近代的文化財							○ ○ ○ ○ ○			
33 緑化・造園							○ ○ ○ ○ ○			
34 エネルギー・リサイクル							○ ○ ○ ○ ○			

※は、定性的要因

パクトを求める。ステップ3及びステップ4で用いるインパクト計測モデルの構成は図-2に示す通りであり、定量的要因と定性的要因とでは別個の方法を用いてインパクトを計測しそれらの総合化によって最終的なインパクトの大きさを求める。定量的要因に関しては何らかの物理指標を用いて計測し総合化のために基準化を行う。定性的要因に関してはアンケート調査のデータを用いることとし、現状値を基準化すると共にインパクト値については一定の仮定を用いて尺度構成を行っておく。そして最終的に両要因にアンケートから求めたウエイト値を用いて総合化を行い各機能についての現状水準とインパクトを求める。なおここで求めたインパクトとは各機能にとってのポテンシャルの増分を意味する。

**3. 京都市におけるケーススタディ** 本研究では京都市を対象として先に提案したシステムのケーススタディを行い、各要因、各機能の現状値及びプロジェクト・セット実施後のインパクトを算出した。結果の一部を表-2び表-3に示す。なお詳細は講演時に発表することとする。

**4. おわりに** 本研究では定性的要因と定量的要因とを同一尺度上で比較ができるように一定の仮定を用いており、その点について感度分析的な検討が必要である。

表-2 「二条駅周辺整備+地下鉄東西線」実施による各機能別、ゾーン別のインパクト

ゾーン	機能	ハイテク型商業	情報中核・東部	情報研究開発	商業	都市型工業	伝統産業	文化・芸術	大規模住宅地	城光
1 左京区1										
2 左京区2										
3 左京区3										
4 北区1										
5 北区2		++	+	++	++	+				
6 右京区1		+	+	+	+					
7 右京区2		++	++	+	++	+	++			
8 西京区1										
9 西京区2		+	++	+	+					
10 伏見区1		+	+	+	+					
11 伏見区2										
12 伏見区3		++++	++	+++	++	++	++	++	++	++
13 伏見区4		+								
14 山科区1		++	++	++	++	++				
15 山科区2		++++	++	++	++	++	++	++	++	++
16 上京区		+	++	+	++	+	+	+	+	+
17 中京区		++++	++++	++	++++	++++	++++	++++	++++	++++
18 下京区		++	++	+	++	++	++	++	++	++
19 東山区		+	++	+	++					
20 南区		+	++	+	++					

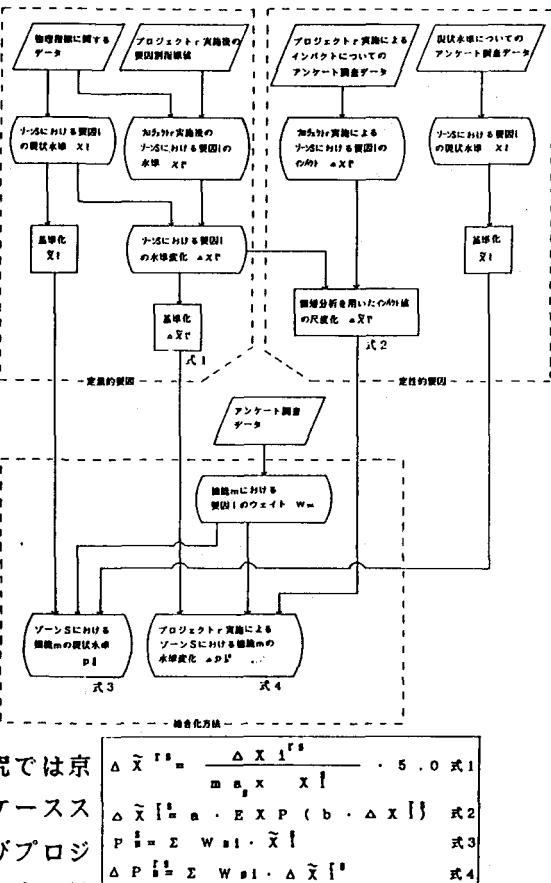


図-2 インパクト計測モデルの構成

表-3 各ゾーンにおける機能の現状水準

ゾーン	機能	ハイテク型商業	情報中核・東部	情報研究開発	商業	都市型工業	伝統産業	文化・芸術	大規模住宅地	城光
1 左京区1										
2 左京区2		+	+	+	+	+	+	+	+	++
3 左京区3		++	++	++	++	++	++++	++	++	++
4 北区1										
5 北区2		++	++	+	++	+	++	++	++	++
6 右京区1		+	++	++	++	++	++	++	++	++
7 右京区2		++	++	++	++	++	++	++	++	++
8 西京区1										
9 西京区2		++	++	++	+	++	++	++	++	++
10 伏見区1		++	++	++	++	++	++	++	++	++
11 伏見区2		++	++	++	++	++	++	++	++	++
12 伏見区3		++	++	++	++	++	++	++	++	++
13 伏見区4		+								
14 山科区1		++	++	++	++	++	++	++	++	++
15 山科区2		++++	++	++	++	++	++	++	++	++
16 上京区		++	++	++	++	++	++	++	++	++
17 中京区		++++	++++	++	++++	++++	++++	++++	++++	++++
18 下京区		++++	++++	++	++++	++++	++++	++++	++++	++++
19 東山区		++	++	+	++	++	++	++	++	++
20 南区		++	++	+	++					

参考文献1) 天野光三: 大規模プロジェクトの地域に及ぼすインパクトとその総合評価