

河川施工順位付け問題の解法に関する一考察

(株) 建設技術研究所 正員 岡田 新
 (株) 建設技術研究所 正員 栗田 秀明
 (株) 建設技術研究所 正員 山根 伸也

1. まえがき 低成長化の社会的背景のもと、近年、段階的治水計画の必要性および重要性が認識されてきている。栗田らは段階的治水計画を次のように階層化して取り扱うことを提唱している。

- ① 長期計画レベルの問題(治水水準改訂問題)
- ② 中期計画レベルの問題(治水投資配分問題)
- ③ 短期計画レベルの問題(着工順位付け問題)

本報告では特に③着工順位付け(本報告では施工順位付けと呼ぶ)問題をとりあげ、動的計画法(DP)の一種である逐次決定モデルによる最適順位の探索方法を紹介するとともにDPの代表的モデルである多段階決定モデルとの探索方法および解の違いを簡単な河道モデルのもとで紹介する。なお、逐次決定モデルの定式化の一部については既に報告済である。

2. 逐次決定モデルによる探索手法 施工順位付け問題は有限個の離散集合に対するスリジューリング問題に属するが、河川改修の河道、流域に与える水理学的影響が非線形であることが特徴を有している。いま、目的関数と改修期間内の想定被害額の総和を表現すると施工順位付け問題の状態方程式および目的関数は次のようである。

$$D_k = f(S_k) = f(S_{k-1}, W_{k-1}) \quad k=1, 2, \dots, n \quad (1)$$

$$g_k = f(D_1, D_2, \dots, D_{k-1}) \quad (2)$$

$$\text{目的関数 } \min g_n \quad (3)$$

ここに、 D_k ; K ステップでの被害額, S_k ; K ステップでの施工状態, W_k ; K ステップでの工事単位(工区×工種)

g_k K ステップでの累積被害額, n ; 工事単位

Step	k-1	k	k+1
State	S_{k-1}	S_k	S_{k+1}
Work		W_{k-1}	W_k
Expected Damage		D_{k-1}	D_k
Total Damage	g_{k-1}	g_k	g_{k+1}

ここで、最も問題とほらのは S_{k-1} から S_k への移行すはわち状態遷移が一意的なものであることであり、この種の問題に対する最適探索手法が逐次決定モデルである。一方、DPの常套手段として用いられる多段階決定モデルは状態遷移が一意的であると限定したモデルであるため原問題に対する最適解を探索できる保証はない。

そこで、図-1に示す極めて単純な河川モデルを例として両モデルによる探索手法および最適解の比較を行う。この河川では、区間IVのみが他の区間での氾濫の影響を受けず、他の区間の全ては上流区間からの氾濫水に対しても流下により被害が生じる。また、流域資産は区間IIで最も高く、上下流に順次低くなっていく。

Tsutomu OKADA, Hideaki KURITA & Nobuyuki YAMANE

各施工状態(施工済みの区間の組合せ)による予想累積被覆は現状を100として次のように評価した。

- ①(現況) ; 100 ①(区間Iが終了) ; 98,
 ② ; 98 , ③ ; 97 , ④ ; 95 , ①②(区間I IIが終了) 95, ①③ ; 94, ①④ ; 91, ②③ ; 92, ③④ ; 90
 ①②③ ; 75, ①②④ ; 88, ①③④ ; 87, ②③④ ; 85, ①②③④ ; 68

また、ここでは最適計算の単純化を計るため各施工区間の工期を1年と仮定する。

以上の条件のもと逐次決定モデルによる探索方法を表現すれば図-2のように示す。各段階での状態量 S_k の組合せは nC_k であり、全々の組合せは $\sum_{k=0}^n nC_k = 2^n$ とほす。最適演算数は $\sum_{k=0}^n nC_k$ である。そのため、この問題はNP(Non-deterministic Polynomial Time)完全化問題とほり、工事単位数 n が大であれば、演算時間が極めて長くほす。しかし、近年の電算機の高速化により、おほりの工事単位数まで探索可能とほつてまほす。

3. 多段階決定モデルとの比較

上記河川モデルに対し多段階決定モデルの探索方法を図-3に表現してほす。図-2, 図-3を比較すれば明らかに両モデルの探索方法の違いにより最適施工ルートおよび施工終了後の累積被覆額が異なつてほす。これは①②③という順序の施工終了後に被覆額が極端に低下ほす(現実的には枕部等のヒューズ区間が存在するときに生じほす)という問題に対し多段階決定モデルでは最適施工ルートを探索しえほすことを表現してほす。

4. あとがき 本報告は、河川施工順位付け問題に対し、真の最適ルートの探索手法として逐次決定モデルを適用することの必要性を論じたものであるが、NP完全という問題が残つてあり、今後さらに組合せ理論等による研究が必要である。

本研究の遂行に御協力したほす関係者方面の方々に深甚の謝意を表現する。

(参考文献) 1) 室田・江藤・木野; 第25回水講

2) 室田・江藤・栗田; 昭和65年関西支部, 3) 室田・江藤・木野; 第25回水講

4) 室田・江藤・栗田; 第26回水講

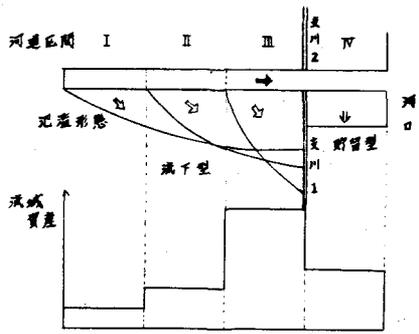
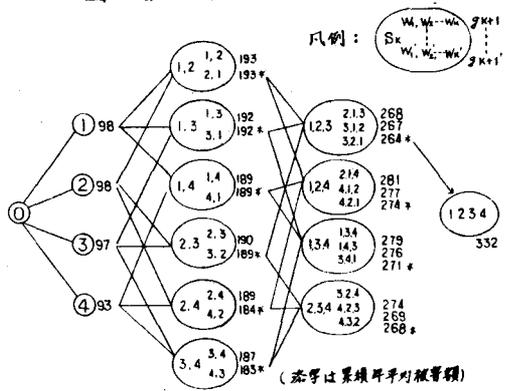


図-1 河川モデル

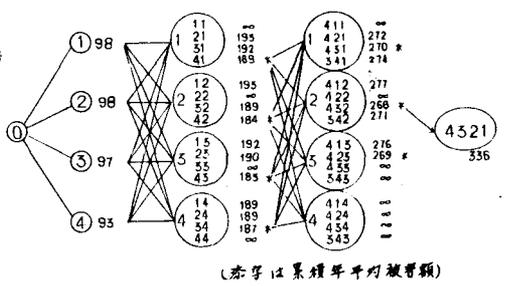


最適施工ルートは、3, 2, 1, 4

最適化演算数は $\sum_{k=0}^n (n-1) \cdot nC_k$ は $2^n \cdot n$ (n:工事数)

累積被覆額は、332

図-2 逐次決定モデルによる探索



最適施工ルートは、4, 3, 2, 1

累積被覆額は、336

最適化演算数 n^2 (n:工事数)

図-3 多段階決定モデルによる探索