

## 高潮のはんらん特性と数値モデル

京都大学防災研究所 正会員 土屋義人

" " " 山下隆男

京都大学大学院 学生会員○杉本 浩

## 1. 緒言

高潮のはんらんに因する研究は、高潮に伴う災害を予測するうえで非常に重要な研究テーマである。ここでは高潮のはんらん現象を把握し、それを数値的にモデル化するために、まず多くの資料がある伊勢湾台風時の高潮のはんらんに因する調査報告からその特性を明らかにし、ついで数値モデルを提案し、数ケースについて数値実験を行った結果を述べる。

## 2. 伊勢湾台風時の高潮はんらんの特性

高潮のはんらん特性は単に高潮の規模や破堤地点からの距離のみに依存せず、地形や地物により大きく影響されていた。例えば、(i)埋立地による減衰効果は大きい、(ii)堤防の平面形状によく減衰、增幅効果が明確に見られた、(iii)市街地域においては、地物によりはんらん水の挙動が規定され、河川、道路網にそってはんらんする。また、はんらんした高潮および洪水によるもので、ますます高潮により破堤、はんらんしたのち淡水によるはんらんが起こっていた。とくに高潮の河川への塑上は大規模スケールで生じており、かなり上流の河川堤防までその大部分が高潮により破壊されていた。

## 3. 高潮はんらん数値モデル

図-1に示す座標系と記号を用いて、次式を基礎方程式とする数値モデルを試みる。

$$\partial M / \partial t + \partial(MU) / \partial x + \partial(NU) / \partial y = -pg(\eta-d) \cdot \partial \eta / \partial x - T_{bx}$$

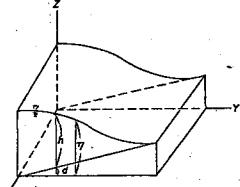
$$\partial N / \partial t + \partial(MV) / \partial x + \partial(NV) / \partial y = -pg(\eta-d) \cdot \partial \eta / \partial y - T_{by}$$

$$\partial \eta / \partial t + \partial M / \partial x + \partial N / \partial y = 0$$

ここに、 $U$ ,  $V$ は $x$ ,  $y$ 方向の平均流速、 $P$ は海水の密度、 $g$ は重力の加速度で、 $M = P(\eta-d)U$ ,  $N = P(\eta-d)V$ と定義した。また底面せん断応力としては、 $T_{bx} = pg n^2 U \sqrt{U^2 + V^2} / (\eta-d)^{1/3}$ ,  $T_{by} = pg n^2 V \sqrt{U^2 + V^2} / (\eta-d)^{1/3}$  図-1 座標系および記号を用いた。なお、 $n$ は Manning の粗度係数である。これらの基礎式と松野の差分スキームと loop-frog 法と併用して差分化し、数値計算を行うことにし、その初期・境界条件として、次のように仮定した。1) 破堤長は一定で拡張はないものとする。2) 破堤は瞬時にて起きたと考え、破堤による海水への影響は無視する。3) 破堤時の水面形および流速成分として、ダム破壊時の完全流体を仮定した段波の理論を用いた。4) 先端条件は、スレショルド水位 $\eta_c$ として 0.001 m を与えた。以上のような方法で、(a)一様勾配モデル、(b)埋立地モデル、(c)市街地モデルおよび(d)複数破堤モデルの 4 ケースの地形条件について行った数値実験の結果を、流速ベクトル、水位変化について図-2 ～ 図-5 に示した。

(a)一様勾配モデル このモデルは勾配が 1/1000 で一様の場合で、破堤は堤防中央部に長さ

TSUCHIYA YOSHITO YAMASHITA TAKAO SUGIMOTO HIROSHI



700mにわたる、て生じた場合を想定した。本モデルはT=27minで発散したが、これは先端条件を水位で規定したことによるもので、計算を安定に行うためには先端条件はFroude数で与えた方がよいと考えられる。

(b)埋立地モデル 埋立地による減衰効果を調べるために行ったもので、埋立地の地盤高は1.0mとした。本モデルの場合には、破堤箇所からの週上距離および横方向への拡散も他のケースに比べて小さくなっている様子がシミュレーションされている。

(c)市街地モデル 市街地ではビル群や道路網などの地物により、はんらん水の週上特性が規定されるが、それに対応する簡単なモデルである。ビル群の条件としては、ビル群の密集度によく粗度をかける方法もあるが、ここでは各メッシュ毎に、地物の密集度に比例して  $M' = dM$  として流量を規制する方法を用いた。ここでは、 $\alpha = 0.3$ とした。

(d)複数破堤モデル 高潮のはんらんは必ずしも複数破堤によるものであり、また河川からのはんらん水との衝突も考えられるので、高潮はんらんの数値モデルを作成する上で重要な条件である。本モデルでは、はんらん水の衝突をシミュレートするような条件は考慮していないが、衝突条件ともいふべき付加条件を導入することができればより高精度の計算が可能になるものと考えられる。

#### 4. 結語

先端条件、境界条件および地物の影響の評価については今後、基礎的な検討を行って、逐次数値モデルに組み込んでいく必要があるが、計算上の手法は確立することができた。次の段階として、水理実験および災害資料の検討による基礎的な研究を通じて、諸条件をより的確に与える方法を考えていきたい。

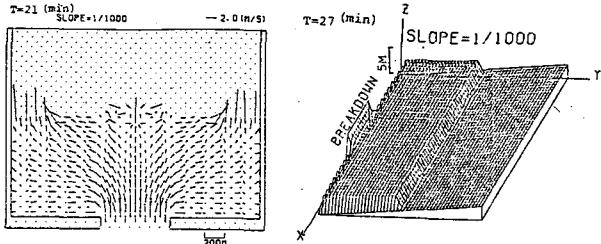


図-2 一様勾配モデル

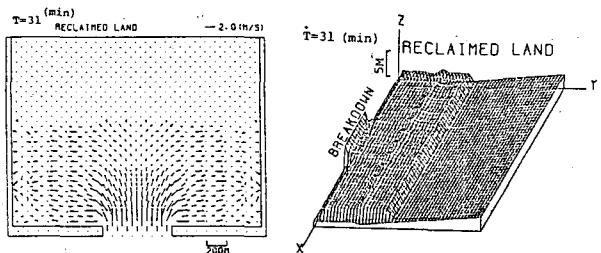


図-3 埋立地モデル

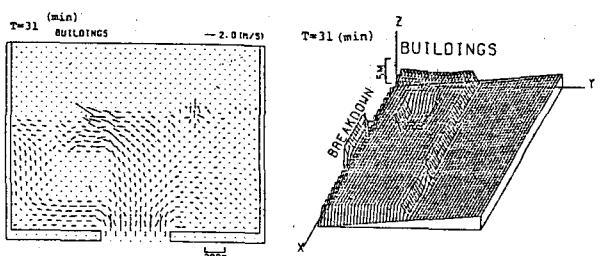


図-4 市街地モデル

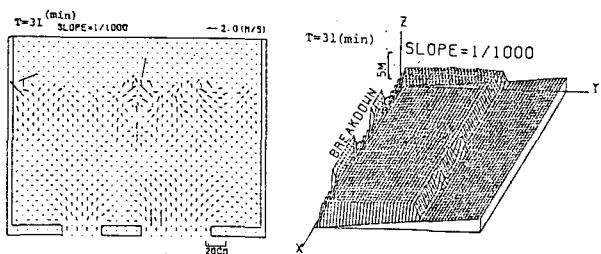


図-5 複数破堤モデル