

地域計画のための地域構造分析の方法に関する一考察 —大規模調査結果を利用して—

京都大学工学部 正員 春名 攻

1. 本研究のねらい

近年の大都市圏域における人口や産業の過度の集中は過密化による様々な都市問題を

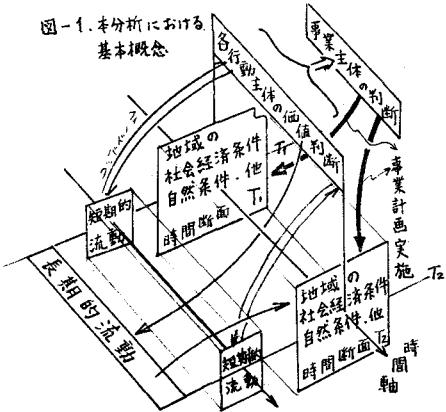
生みだしが、一方で石油ショックという経済の不況を契機として地方中心都市への U ターンや J ターンというような従来の傾向にはなかつて現象が現われてきてつる。現在の大都市圏では、環境の悪化に代表される都市問題をかかえながらも集積の優位性を生かして効率的な社会・経済活動が営まれてつる。しかし今後も引続つて集中化的傾向が続くとすれば、このような集積の効果も十分に發揮できなくなるほどの過密となり機能の低下を招くようになること分明らかである。このような局面は従来の地域計画の方法の基本的な構成部分を反映してつく必要性を示唆するものと考えられる。本稿では、このような観点に立つて、地域における多様な社会的・経済的現象を構造論的に解明することによつて、今後の地域計画問題の分析のための基礎情報を作成することを目的とした分析の基本的取締道(ストーリー)に対する考え方方に關して、若干

の実証例を交えて述べてみたいとする。

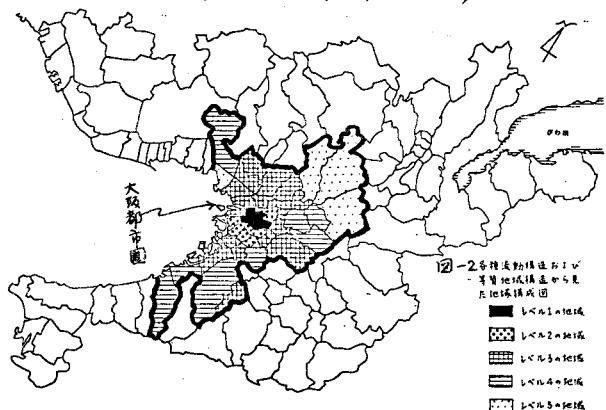
一時的断面における地域の語活動の構造 的特性の分析

すが、歴史的断面における地域の諸活動の構造論的な把握とその特性の分析の必要性について述べる：ととする。すなはち、都市地域の諸活動はその活動の主体である個人やその集団さらに私的・公的組織体などが、その時間断面においての活動が場で生じた地域・地区の社会的・経済的条件や自然条件に対して反応した行動の現われとみることができる。我々はこのような反応行動の結果を大規模調査を通じて入手することができます。これらを効果的に利用し分析していくことによりて地域の諸活動を構造論的に把握・分析することができる。そして、このためには諸活動のうち地域の構造特性を支配すると考えられる基本的かつ重要な活動に着目しなければならぬ。一般に地域の主要な活動には生産、流動、消費等の活動があり、地域・地区における社会・経済条件や自然条件のもとで各種の主体が示す反応行動の結果として、このような

図-1. 本分析における



HARUNA MAMORU



3種の活動がどのように現われてくるかを分析しなければならないである。現在、筆者が属する研究グループではこのような観察からいくつかの基礎的分析を進めている。ここではそのごく一例としてパーソン、トリップなどを始めとする各種の交通活動の構造特性の分析から大阪都市圏の同定を試みた図-2を示すことにとどまる。また、このような反応行動を主とする基礎となる行動主体の個別観や判断の基準と方法、さらには行動の指針・様式などを構造論的に明確にしていくことを構造論的システム論的に解明していくことも必要である。このためには、個人や集団さらに組織体等の意識や評価の構造分析も基礎情報の取得のために重要なことである。

3. 長期的な視点からの地域構造の変化過程の分析

上述のように、本研究では地域の諸活動が地域・地区の様々な条件に対する各種の主体の個別判断とともに反応行動の現れでありますと解釈している。そしてこのような反応行動は逆に地域・地区の各種の条件を変化させて望ましいと考えられる地域・地区を居住地となり異なり状況へと誘導すると考える。つまり、各種の行動主体の発生、消滅、流動等は2.1時刻断面における短期的な反応行動と長期的な反応行動のタイプである、公共交通主体の政策的誘導などもこれに含まれる行動であると言ふよう。したがって、このように長期的な反応行動の構造を明確化し地域構造の変化過程を分析していくことは、地域計画の研究にとって重要な基礎的分析となるものである。現在このような観察から人々や企業さらには公共体等の行動に着目して分析を進めるが、ここでは全国レベルの長期的な人口流动構造の分析を示すこととする。

ここでまず、人々の全国レベルでの移動や居住行動を、大規模調査結果を効果的に利用して分析を行なうのである。すなわち、住民基本台帳人口移動報告や国勢調査、さらには就業構造調査データ、雇用動態調査、学校基本調査等の大規模調査をもとに、各地域の社会的・経済的条件との関連を考慮して巨視的および微視的な分析を行なう。これらの分析にむづかしく移動居住行動の構造化をはかるうとするものであるが、ここでの人々の流动構造を行動科学的な観点から仮説を設定しても必要である。このためには、個人や集団さらに組織体等の意識や評価の構造分析も基礎情報の取得のために重要なことである。

