

安全性解析におけるリライアビリティメジャーについて

京都大学工学部 正員 白石成人

京都大学工学部 正員 〇古田 均

1. まえがき ---- よく知られているように信頼性解析の安全性を示すパラメーターとして破壊確率 P_f (or 残存確率 $1 - P_f$) と安全性指標 β がある。¹⁾ 安全性指標 β はその値自体の物理的、工学的意味は破壊確率ほど明確ではないが、その計算は容易であり、分布形あるいは設計変数に対する鋭敏性もあまりなく、近似的ではあるにしてもその設計への導入は容易である。本研究では、この安全性指標の工学的意味を探るために設計ではなく安全性解析における β の定義について触れ、統計的不確定性との関連について調べる。また、簡単な例題を用い、多くの破壊モードをもつ場合の β の決定に対し考察を行なうことにより、最適あるいは妥当な許容しうる β の決定に対する一つの示唆を与えることを試みる。

2. 安全性解析における β の定義 ---- 本研究では Hasofer & Lind²⁾ の β の定義を用いる。この時、安全性指標 β は破壊領域までの平均値からの 1 unit をその標準偏差としにとき距離により定義される。いま破壊が一次式で表わされるとき β はその境界までの距離として次のように表わされる。

$$\beta = \Delta = \frac{\sum_{k=1}^n \alpha_k \bar{X}_k - \gamma}{\left[\sum_{k=1}^n \alpha_k^2 \sigma(X_k)^2 \right]^{1/2}} \quad (2)$$

X_k : basic variable α_k, γ : 定数 $\bar{X}_k$: X_k の平均値
 $\sigma(X_k)$: X_k の分散 Δ : 破壊領域までの距離

また、 $G(X)$ が非線形で表わされるときは Taylor 展開をすることにより (2) 式に準じた形で表わされる。ここで問題となるのは $G(X)$ 自身の妥当性、つまり解析誤差および非線形の場合の線形化に対する誤差等である。いま $G(X)$ が山式の形で表わされたとしても、 α がある確率変数の平均値であると考えるとその境界も同様に確率的に存在することになり、厳密に考えていくと一般時は非線形の形となる。しかし、このように深く考えても問題が複雑化するだけであるから、ここではモデル化の誤差は小さく β は (2) より求まると仮定する。

3. 安全性指標と統計的不確定性 ---- いま非常に簡単な場合として構造物の抵抗 R が確率値であり、荷重作用 S のみが確率変数の場合を考える。このとき破壊を (3) 式で定義すると、 β は (2) 式を用い (4) 式のようになる。

$$G(R, S) = R - S < 0 \quad (3) \quad \beta = (\bar{R} - \bar{S}) / \sigma(S) \quad (4)$$

いま S がガウス分布に従うとし、その定測データにより平均 $\bar{S}$ 、標準偏差 σ_S が求められたと考えると、その母集団の平均 μ_S 、標準偏差 σ_S は Fiducialist 流の考えを用い次のように関係づけられる。³⁾

$$f(\mu_S, \sigma_S) = C \frac{1}{\sigma_S^2} \left(\frac{\bar{S}}{\sigma_S} \right)^{n-1} \exp \left\{ -\frac{n(\bar{S} - \mu_S)^2}{2\sigma_S^2} \right\} \exp \left\{ -\frac{n\sigma_S^2}{2\sigma_S^2} \right\} \quad (5) \quad \left(C = n^{n/2} / (2^{\frac{n-1}{2}} \pi^{1/2} \Gamma(\frac{n}{2})) \right)$$

n : フォブネル数

μ_S, σ_S が確率変数と定義されにのでこれらの変数により表わされる β も確率変数となる。(4) 式を用いるときの確率密度関数 $f_\beta(\beta)$ は次式により計算される。

$$f_\beta(\beta) = C \int_0^\infty \frac{1}{\sigma_S} \left(\frac{\bar{S}}{\sigma_S} \right)^{n-1} \exp \left\{ -\frac{n(\bar{S} - 3\sigma_S)^2}{2\sigma_S^2} \right\} \exp \left\{ -\frac{n\sigma_S^2}{2\sigma_S^2} \right\} d\sigma_S \quad (6)$$

Fig. 1 に $\bar{R} = 2200 \text{ kg/cm}^2$, $\bar{S} = 1400 \text{ kg/cm}^2$, $\sigma_S = 210 \text{ kg/cm}^2$ とし、 $n = 10, 20, \dots, 60$ と考えたときの β の確率

密度関数を示す。データ数が少ないとき β の平均値の値は小さく、データの増加に伴ないその値は増加する。これはデータが少ないときは不確実性が強く、その破壊領域までの距離を短かく見積ることが必要であることを示している。また、その散布度はデータが多くなるにつれて小さくなっている。このこともデータ数の増加に伴ない計算された β の値が信頼できるものになることを示している。このことから、これらの統計的不確実性を考慮し安全側に見積ろうとすると $\tilde{\beta}$ は

$$\tilde{\beta} = \bar{\beta} - \varepsilon \sigma(\beta) \quad (7) \quad \varepsilon: \text{定数}$$

として求めることも可能である。しかし、いま3自身の本来の目的は安全性の程度を示す一つの指標であるという考え方に戻るならば、上のような精密な議論は不要であると考えられる。

この時、一次近似を用いると3の期待値 $E[3]$ は以下のように求められる。

$$E[3] = \frac{\bar{R} - E[M]}{E[\sigma]} \quad (8) \quad \begin{cases} E[M] = \bar{M} & (9) \\ E[\sigma] = \sqrt{\frac{n}{2}} \frac{\Gamma(\frac{n-1}{2})}{\Gamma(\frac{n-2}{2})} S_s = \frac{1}{k(n)} S_s & (10) \end{cases}$$

結局、標本平均 $\bar{M}$ 、標本の標準偏差 S_s を用い、あるてい滅率 $k(n)$ を果じることにより $E[3]$ が求められる。次に R, M が共に確率変数の場合を考える。この時、3の確率変数を解析的に求めることは困難であるので simulation により求める。また、一次近似を用い R, M もそのデータ数が等しい場合のてい滅率 $k(n)$ を Table 1 に示す。

4. 多くの破壊モードを持つ場合の3の求め方 ---- Ref. (2) によると、いま構造系が2個の破壊モードをもつとき3は次式で求められるとしている。

$$\beta = \min_{i=1}^2 \Delta_i \quad (11) \quad \Delta_i: i\text{-モードの破壊領域までの距離}$$

しかし、この式は破壊モード間の完全従属性を仮定したものであり、同じ程度で生じうる破壊モードが存在するとき、この式では危険側に評価される可能性が存在する。いま Fig. 2 に示す一層門型ラーメンについて考える。全破壊モード（この問題では4個の崩壊機構を考えている）の影響も考慮した場合、 β の値は M_B の値が増加するにつれてその差は小さくなるものの、(11)式で計算される値よりも小さくなっている。（詳細は当才発表）

5. 結論およびおまけ ---- 安全性指標の評価における統計的不確実性が多くの破壊モードをもつ場合の影響について考察を加えた。ガウス分布の仮定あるいは簡単な別題のもとでの結果であり、その値を直接用いることはできないが、実際の現象を十分研究し、これらの影響を考慮することにより、設計における妥当な β の値を決定する一つの手がかりが得られると思われる。最後に貴重な御意見を賜った小西一郎先生に感謝の意を表します。

参考文献: 1) A. Jay & C. Cornell, ASCE 97 9 (1974) 2) A. Huester & H. Lind, ASCE EMI 1 (1974) 3) 藤野, 土木論文集 268号 1977

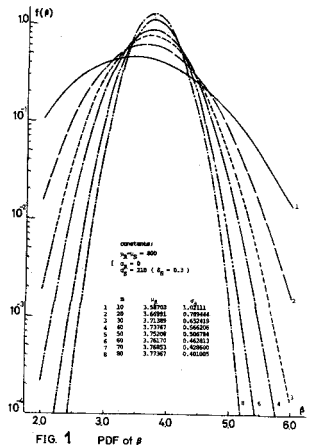


Fig. 2 FORMAL FRAME DOORWAY
Safety Index vs. Plastic Moment Capacity

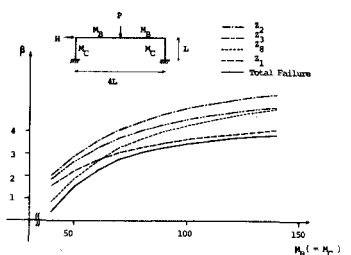


Table 1 SAMPLE NUMBER AND DECREASING COEFFICIENT

n	k(n)	n	k(n)
10	0.8668	50	0.97471
20	0.9361	60	0.97886
30	0.9571	70	0.98199
40	0.96829	80	0.98426