

構造用鋼材の"ログ"ラム荷重下での累積損傷度について

大本組 青山功 京都大学大学院 学生員 小池武
 京都大学工学部 正員 亀田弘行 京都大学工学部 正員 後藤尚男

1. まえがき 本研究は、地震荷重のような大荷重をくり返し受けける場合の構造物の破壊機構を明らかにする研究の一環として構造用鋼材の塑性曲げ変動変位振幅試験を行なったものである。塑性疲労破壊基準としての累積損傷度の妥当性を検討するために、実験結果を Miner則に従って整理し、とくに確率統計的な面を中心にして考察を加えた。

2. 実験の方法 本実験で使用した供試体は圧延されたままの JIS 41H 型鋼材で、 $100 \times 100 \times 6 \times 8 \text{ mm}^3$ である。全長 200 cm の供試体をスパン 140 cm の単純ばかりとて用い、スパン中央部にくり返し塑性曲げ集中荷重を加えた。 $[\text{sine 波形}, 0.5 \text{ Hz}]$ 。60 本の供試体に対し、定変位振幅試験 (SN 曲線作成用) および 3 段変動変位振幅試験を実施した。3 段荷重レベルと 1/2 韶性率振幅 2.0 (14 mm), 2.5 (17.5 mm), 3.0 (21 mm) の 3 種類の振幅レベルを用い、4 つの組合せパターン A, B, C, D (表 3 参照) に対して "ログ" ラム試験を実施した。

3. 疲労破壊データの解析

3.1. SN 曲線 塑性疲労破壊に対する SN 曲線を求めるために観測データとて破断回数 N と韶性率振幅 R を用いるが、この両者の関係を推定にあたっていくつかの不規則因子が混入すると予想される。たとえば、供試体個々の降伏レベル ϵ_y のばらつきや、機械的設定レベル R と実際の出力レベル r の比 $R = r/k$ のばらつきなどである。これらの要因を考慮した SN 曲線の関係式は次式で与えられる。

$$N(\hat{k}R\epsilon_y)^b = c \quad (1)$$

事前に得た降伏レベルの平均値 μ_{ϵ_y} 、設定出力比 μ_R を用いて得た観測値 (N, R) には、 ϵ_y, R のばらつきの影響が存在するため、破断回数 N のばらつき δ_N は次式で与えられる。

$$\delta_N^2 = \delta_{N|R\epsilon_y}^2 + \mu_b^2 (\delta_r^2 + \delta_{\epsilon_y}^2) \quad (2)$$

ここで、 δ_N は観測値 (N, R) を回帰分析して得られた N の変動係数、 μ_b は中乗 b の平均値である。 $\delta_{N|R\epsilon_y}$ は、機械設定誤差 R や特性的不均一性 ϵ_y の影響が無し場合の塑性疲労破壊現象のばらつきを示す量となる。

3.2. 累積損傷度 鋼部材の組合せ荷重下での疲労破壊寿命予測に使用される Miner則は、その結果にいくつかのばらつきの入る可能性がある。Miner則では、 $D_{eq} = \sum_i D_i$; $D_i = n_i / N_i$

で定義される限界累積損傷度 D_{cr} が 1 に達した時に破壊するものとされているが、損傷度 D_i が SN 曲線の N に基づいていることから、Miner則によれば δ_{D_M} は δ_N に一致する。さらに損傷度の載荷回数比に対する非線形性、荷重履歴依存性など Miner則で考慮できない量 D_{P_1} に対するばらつき $\delta_{D_{P_1}}$ の存在や、荷重レベルの変化に伴う力学状態の変化による疲労寿命への影響 D_{P_2} (たとえば、載荷レベル変更後の局部座屈の発生など) のばらつき $\delta_{D_{P_2}}$ も存在する。以上の各要因を考慮すれば、限界損傷度 D_{cr} の平均値、変動係数は次式となる。

$$\mu_{D_{cr}} = \mu_{D_M} \cdot \mu_{D_{P_1}} \cdot \mu_{D_{P_2}} = \mu_{D_{P_1}} \cdot \mu_{D_{P_2}} \quad (3)$$

$$\delta_{D_{cr}}^2 = \delta_{D_M}^2 + \delta_{D_{P_1}}^2 + \delta_{D_{P_2}}^2 = \delta_N^2 + \delta_{D_{P_1}}^2 + \delta_{D_{P_2}}^2 \quad (4)$$

4. 考察 本研究では、損傷度 D を 2 通りに定義した。

$$D_1 = n_i / N_i \quad (5)$$

$$D_2 = e_i / E_i \quad (6)$$

ここで D_2 は、ある振幅レベルで“ e_i ”に対する全消費エネルギー “ E_i ” における作用回数 n_i に対応した消費エネルギー e_i の比として定義される。破壊過程における材料特性の変化を反映して D_2 の方が損傷度評価としてより大きな物理的意義があると考え採用した。

SN 曲線の回帰分析結果(表 1)より疲労破壊現象とのもののばらつき δ_{NIRy} は、たとえば $\delta_R = 0.02$, $\delta_{E_y} = 0.02 \sim 0.026$ と仮定すれば $\delta_{NIRy} = 0.05 \sim 0.02$ 程度の大きさであり、塑性疲労破壊とのもののばらつきがかなり小さくなることわかる。

また、表 3 の破断回数 N を基準に整理した左側の表を見ると、組合せ荷重下での限界損傷度の平均値 $\mu_{D_{cr}}$ は、もし D_{P_2} による影響がないと仮定した時、A, B, C, D の順位は $\mu_{D_{cr}} \approx 1$, $\mu_{D_{cr}} \approx 1$, $\mu_{D_{cr}} \approx 1$ の順位になることが予想されるが、結果はむしろ A, B と $\mu_{D_{cr}} \approx 1$, C, D と $\mu_{D_{cr}} \approx 1.3 \sim 1.4$ と 2 組に分離するのである。この 2 つ“グループ”は局部座屈を誘発する最大載荷率振幅 3.0 が第一段階で出現するグループと第三段階で出現するグループに対応している。つまり、局部座屈の発生により、応力集中点が載荷初期からその点に固定される傾向にある A, B グループと、載荷点と局部座屈点に応力集中が分散して不确定要因が入りやすくなる C, D グループの差による疲労寿命の差が発生したと考えれば、 $\delta_{D_{cr}}$ の動向とも合せて表 3 の結果の理解が可能である。この意味で上述の限界累積損傷度 D_{cr} のばらつき $\delta_{D_{cr}}$ は、局部座屈発生による所が大きいと予想される。実構造部材の疲労寿命予測において、局部座屈の発生が避けられない部材に対して局部座屈をばらつきの要因としてみることが重要であると言わざるを得ない。

	δ_N	μ_b	μ_c	δ_b	δ_c	r
100x100	0.096	-2.862	8.32×10^{-3}	0.158	0.067	-0.976
100x 50	0.143	-2.544	2.31×10^{-3}	0.061	0.091	-0.987

Table 1.

	δ_E	μ_b	μ_c	δ_b	δ_c	r
100x100	0.104	-0.94	316.0	0.048	0.073	-0.802
100x 50	-	-1.05	63.3	-	-	-

Table 2.

Loading pattern	$\mu_{D_{cr}}$	$\delta_{D_{cr}}$	δ_{D_M}	$\sqrt{\sum \delta_{D_P}^2}$	$\mu_{D_{cr}}$	$\delta_{D_{cr}}$	δ_{D_M}	$\sqrt{\sum \delta_{D_P}^2}$
A	0.907	0.125	0.096	0.078	0.956	0.376	0.104	0.361
B	1.080	0.199	0.096	0.174	1.169	0.424	0.104	0.411
C	1.305	0.267	0.096	0.249	1.420	0.432	0.104	0.419
D	1.403	0.321	0.096	0.306	1.489	0.462	0.104	0.450

Table 3.