

傾斜計による検み測定とバンケルマンビームへの適用

京都大学工学部 正員 森 忠次

§1 バンケルマンビームによる測定機構

路床、路盤、舗装等の検み測定にバンケルマンビームが用いられるが、その測定方式を傾斜測定に変更すれば、観測値の意味が明確になることを示すに示した。

図-1において、BFが基準面、HPが測定アームであり、現行方式では夾角 θ を測定し、点Pの沈下量 δ_P を $\theta \cdot l_P$ として求めている。このとき測定点Pの沈下 δ_P と観測値との間の関係は厳密にはつぎのようになる。

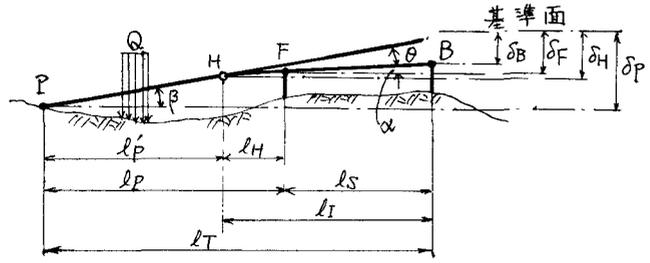


図-1

$$\delta_P = (\theta + \alpha) l'_P + \delta_H = \theta \cdot l'_P + (\delta_F - \delta_B) \cdot l_T / l_S + \delta_B$$

$$= \theta \cdot l'_P + \alpha \cdot l_I + \delta_B \quad (1)$$

したがって、右辺第二項および第三項が誤差となり、これを補正するには $(\delta_F - \delta_B)$ 、すなわち図-1における傾斜 α を測定すればよい。もし水平からの傾斜 α および β を測定すれば、式(1)に代入してつぎの関係式が得られる。

$$\delta_P = \beta \cdot l_P + \alpha \cdot l_I + \delta_B \quad (2)$$

このときの補正量は δ_B のみとなり、式(1)と比べて優れている。式(1)の右辺第二項を予想することはむづかしく、後述するように地盤の性状、載荷位置、ビーメータ法などによりこの項が非常に大きい値となることがある。 δ_B の観測は困難だから基準面を長くする以外により方法は無いだろう。

最近では電気式の傾斜測定器が利用できるが、微小な傾斜測定を便利に実施できる。ただし、荷重を移動させながらの測定ができない。傾斜測定による場合は、式(2)に示すように補正量は δ_B のみであり、装置全長 l_T を一定とすれば各部寸法は自由である。また、図-2のように幾スパンにかたむきものを作ることもできる。傾斜測定器は2"読みのものが普通であり、このときスパン l と検み δ との関係は表-1のようになり、 δ の値は0.01~0.02 mm くらいまで求められると表えられる。

§2 観測例

式(1)によれば、点Pが沈下しないときでも点Fが上下すれば、見掛け上検みが観測されるが、式(2)では観測値が零である。そこで、図-3のような装置を作り、点Fの位置を±25 mm 上下させ、傾斜 α 、 β を観測し、点Pの検みを求める結果の例(2

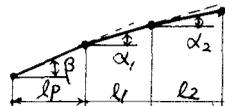


図-2

表-1

l(m)	1	2	5
δ(mm)	0.01	0.02	0.05

傾斜2"に於ける値

観測の平均値)を示すと図-4の通りであった。

§3 種々の場合の計算例

現行のベンケルマンビームの寸法を基準とし、種々の場合について真の撓みと観測値との関係を調べる。

(a) 弾性半無限地盤、円形等分布荷重。

載荷半径 $a=17\text{ cm}$ とする。図-1 に示す H と F とが同一点であるとし、 a を基準長とすると、現行のベンケルマンビームの寸法は、仮想的に図-5の通りである。

載荷点の移動 1 cm とし、点 P の沈下 δP 、夾角 θ の測定による観測値、傾斜 α, β の測定による観測値と計算によるものを

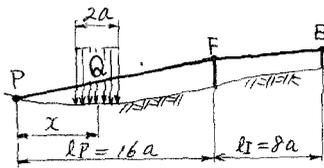


図-5

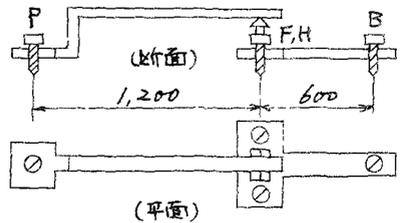


図-3

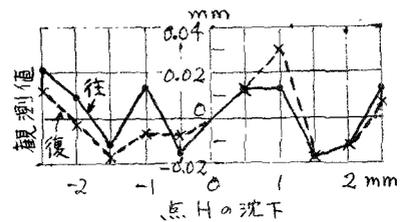


図-4

比較1cmものか図-6である。 x/a の負数は点 P より載荷点か遠いことを示す。夾角測定では $x/a=0$ とし δP が小さく観測されたので、 $x/a=8$ ($x=135\text{ m}$) のときを基準にして最大撓みを求めようとするのが理解できる。

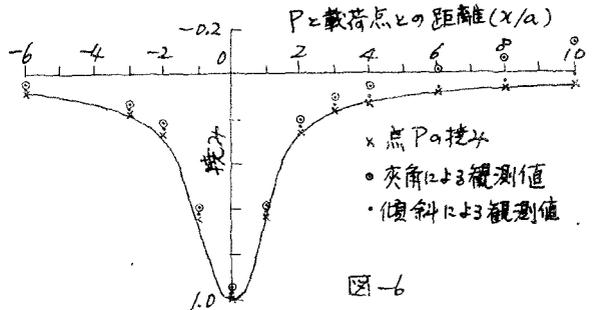


図-6

また、夾角測定と傾斜測定とにある程度差を生ずるが、このような地盤では観測値は本質的に覆が現われている。ただし、2層地盤で上層の弾性係数が大きければ、撓み曲線がフラットになり、夾角測定の場合には大きな補正が必要なきが想像される。この点において、少し極端であるが、二次元的に考慮を例にとることとする。

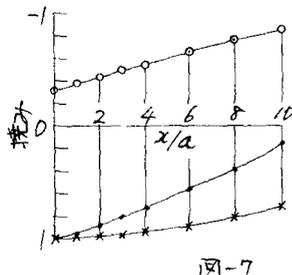


図-7

(b-1) 単純梁、中央集中荷重、等分布反力。

梁のスパンはベンケルマンビーム全長の2倍 ($48a$) とする。荷重は固定し、ベンケルマンビームの位置が移動1cmのこととし、計算値と比較1cmものか図-7である。

(b-2) 固定梁、等分布荷重。

計算結果を図-8に示す。

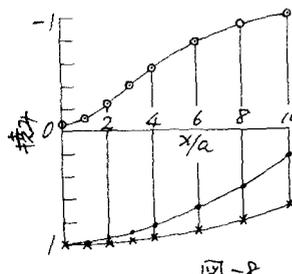


図-8

これらより、撓み曲線がフラットであれば、夾角測定では撓みととらえ難いことがわかる。

1) 参考文献: 土木学会 27 回年次学術講演会講演要録, 沖崎 p.34 (昭和)