

宅地造成工事における土工計画のシステム化

京都大学工学部 正員 春名 攻
 京都大学工学部 正員 山本幸司

1. はじめに 宅地造成工事の施工計画を合理的なものとするためには、従来、多くの人手によつて機械的に進められてきた計算部分を電子計算機を利用したハードなシステムへと移行させ省力化をはかるとともに、多側面からの検討を必要とする部分へは技術者の努力配分をより多く投入できるようにソフトなシステムを確立することが必要である。従来、整地工事の計画においては土量配分計画と投入する土工機械の選定が重要な事項と考えられてきたが、往々にして施工実施段階における状況とは無関係に決定されることが多かった。さらに、従来の計画技法があまりにも画一的にすぎ、代替計画の重要性の認識に欠けていたことが指摘される。本研究は以上の事項を十分に考慮し、より合理的でかつ実行可能性の高い土工計画を作成するため、システム論的な分析に基づく整地工事計画の方法論を提案するものである。

2. 土工計画のシステム化 システム論的な認識のもとに、土工計画の方法を概略的なプロセスとして示したのが図-1である。ここでは、土量配分計画および土工機械の選定を作業計画・工程計画のための計画情報を作成するプロセスとして位置づけた。

(1) 計画情報作成のプロセス まず土量配分計画に関しては、数学モデル(輸送型LP)による定式化に始まり、電子計算機を駆使した計算とその結果の自動作図などが本研究¹⁾を含めて各方面において開発されつつある。次に土工機械の選定に関しては、従来、いくつかの基準や各機械に対する能力算定式に基づいて一義的に、かつ他のプロセスと独立に決定されていたため、多様性のある実際の土工における機械稼働特性を十分に表わしているとは言えず、計画全体としての合理性、実行可能性を追求する上で精度上の問題が多く生じていた。そのため本研究では、土工機械の稼働調査・実験を通して運土作業を待ち合わせ系システムの一つとして捉え、システム・シミュレーションによつて分析し、土工機械の選定に対して有効な情報を得ることとした。

(2) 作業計画・工程計画のプロセス 土量配分計画は、其の段階での評価基準に照らし合わせて、結果的にこのような土量配分が望ましい^{2), 3), 4)}ということを示すものであり、配分の過程(運搬路の設定、機械の決定、施工順序の決定など)は明示されていない。従来これらの決定に関しては現場フォアマンにゆだねられることが多く、きめ

図-1 土工計画のシステム・プロセス



