

Shock tube を用いた衝撃三軸装置の試作と実験

京大工 正 赤井浩一 京大工 正 足立紀尚
京大院 学 堀 正幸 建設省 正 霜上民生
清水建設正 中川裕康

1. まえがき 地盤内を伝播する応力波は、土の様々な物性によって伝播特性に相異を見せ。ところが、実際の地盤はその置かれてる状態により圧密圧力が異なり、密度・間げき比・含水比なども異なっており、これを実験では特に、圧密圧力の変化による波動伝播特性の変化を明確に把握することができなかった。そこで今回衝撃三軸装置を試作し、圧密圧力を変化させることにより土中の応力波伝播特性がどうようにならうかを追求した。なお、入力装置としては、均一で鋭い衝撃波形の得られた衝撃波管(Shock tube)を用いた。

2. 実験装置および方法 図-1に衝撃波管を示す。図-2は衝撃三軸装置の概念図である。セルは外径324mm、内径284mm、肉厚20mm、長さ500mm、の透明アクリル樹脂製3個が2個のアルミ製リングをはさんで組まれる。前後の底板は外径330mmのステンレスで作られ、2本の鋼管とL型アングルで固定される。三軸室は水平であり、両端の底板部分によって支持されるが、各種操作のためローラーベアリ

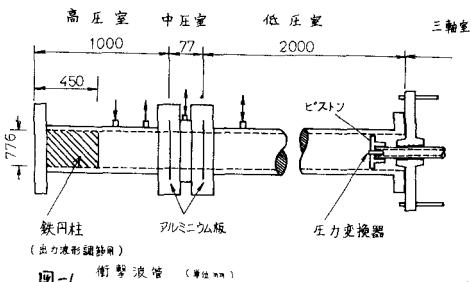


図-1 衝撃波管 (単位mm)

ングをはさんだ可動支持である。軸方向には衝撃波管の低圧室部分との間にボルトで固定されている。衝撃波管低圧室部分には、真ちゅう製の直径75mmの後圧板をピストンとして挿入し、低圧室の底板にある部分と三軸室の底板の2ヶ所の軸受けを通したロッドでロードセルを取り付けたキャップに連結させている。衝撃波に対してロッドが滑らかに動くよう、三軸室底板の軸受けには強制注油機構が組まれている。これは、側圧と同じ圧力を潤滑油が軸受け部に注入されていて、摩擦を減少させるとともに、軸受け部からの空気を止めている。ロッドにかかる側圧との釣合のため、ペロフライムシリニダーハーフを2個取付けてある。供試体は、長さ270mmの粘土を5本接続したものを使い、L型アングルの支持台に3本の軸と2本の案内棒で支持されるV型ローラーベアリング上に、半円筒ローラーベアリングをはさんでセットされる。V型ローラーベアリングは軸方向の変位に対する抵抗を少くするためのものであり、半円筒ローラーベアリングは円周方向の変位に対する抵抗を少くするためのものである。また、3

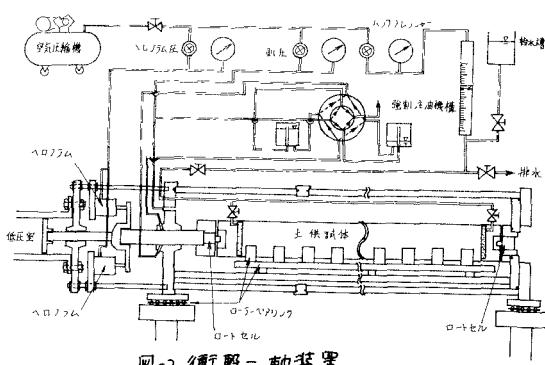


図-2 衝撃三軸装置

本の軸にはギヤ機構が組まれていて、同時に軸を上下させることが可能で、供試体の軸とロッドの軸が一致するよう調節できる。供試体両端には排水機構を持ったキャップをセッティングした。キャップは、ポーラスストーン・排水機構・オリング受け部・ロードセル先端があたる座金の部分から構成されており、オリング用溝の間に空気抜きの穴を設けた。供試体にはその先端から、3cm・27cm・54cm・81cm の各点に4個の土圧計、40.5cm・67.5cm の各点に2個の間げき水圧計を挿入した。各測定装置のリード線は、2本の構造用鋼管に設けた穴より三軸室外に取出した。

側圧とバックフロントのシヤーを変化させることによって所定の圧密圧力を得たうち、衝撃波の載荷を行ない、衝撲波管低圧室部分に挿入されたピストンとロッドを介して供試体表面に応力が伝播される。土圧および間げき水圧は、すべてミニクロスコープによって記録した。

3. 実験結果および考察 今回の実験では、供試体表面より3cmの位置に埋め込まれた土圧計による応力波形を入力として考えた。入力は2.2～3.0 msecの立ち上がり時間を持ち、ピークに達した後指数関数的に減衰する。図-3は、圧密圧力を変化させた場合の各土圧計ピーク応力の値と距離との関係を示したものである。圧密圧力が増加するほど、各土圧計ピーク応力の減衰のし方は小さくなり、またどの圧密圧力においても最初の2つの土圧計間で応力は急激に減衰し、それ以後はゆるやかで勾配で減衰していく傾向を示す。図-4は圧密圧力と波速の関係を両対数グラフ上にプロットしたものである。ここで波速とは、土圧計間距離を感受時刻の差で除したものである。この図から、波速は拘束圧のほぼ $1/4$ 乗に比例する。

$$E_c = 1220 \sigma_3' + 100$$

の関係が得られる。

これらの現象は、土中の波動伝播特性が圧密圧力の変化、さらにもとに伴う間けき比・密度の変化により影響を受けることを示しているものと思われる。

