

湾水振動における防波堤開口部の影響について

京都大学工学部

正員 岩垣雄一

鹿島大学工業短期大学部

正員 ○村上仁之

間 順

浜野哲夫

1. まえがき； 防波堤開口部による波のエネルギー損失に関する、湾奥から反射波がない場合については昨年度の年次講演会で発表した。本研究は港湾幅2種類について湾水の実施特性とくわび開口幅の影響を調べたものである。

2. 実験方法； 2次元造波水槽 ($50'' \times 25'' \times 27''$) の造波板から図-1 港湾模型 $20.5m$ の位置に図-1 に示した港湾模型を設置した。港湾幅 b を $47cm$ および $10cm$ 、開口幅 C を前者の港湾幅に対し $5.5cm$ 、 $10cm$ 、 $15cm$ および $20cm$ 、後者に対する $5cm$ および $10cm$ とした。周期 T は $1sec$ および $2sec$ とし水深はすべて $10cm$ とした。流速測定はプロペラ式流速計を用いた。

3. 波高増幅率； 湾内の注意点の波高と湾口を開いた場合の湾口の波高との比を波高増幅率と定義する（以下、増幅率と呼ぶ）。図-2 および図-3 は湾奥および湾口の増幅率に関する例を示したものであり、図中には各種理論による計算値も併記している。図-2 に示した $b=47cm$ の場合、湾奥の第1次極大値は湾水全深が等しい Pum-ping 現象を生むため以下の実施特性の論議から除外する。同図からわかるように水槽幅と港湾幅がほぼ等しい場合には開口部でも節に近い状態というよりむしろ湾奥と同程度の波高が生ずる。

4. 開口比 C/b に対する実施波長 λ_R および増幅率 R の関係：

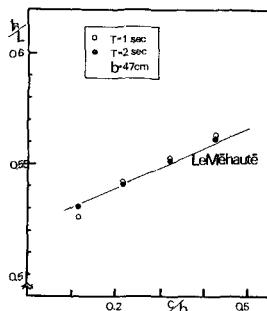


図-4 開口幅と実施
波長の関係

図-4 は $b=47cm$ の場合、開口幅の変化による実施長の変化を示し、開口幅が大きくなるにつれて実施長も大きくなることがわかる。

したがって港湾長がからかじめ決意されている場合には、開口幅を変化させることにより湾水の実施周期と一致させないようにすることが可能である。また、洞内から細長い湾内に津波防波堤などを設けるような場合には、Méhauté の理論により実施波長を予測することができる。

図-5 は開口幅の変化と増幅率の関係を示したもので、 $b=10cm$ の場合、 C が大きくなると R が急激に大きくなり、所で実施長の近

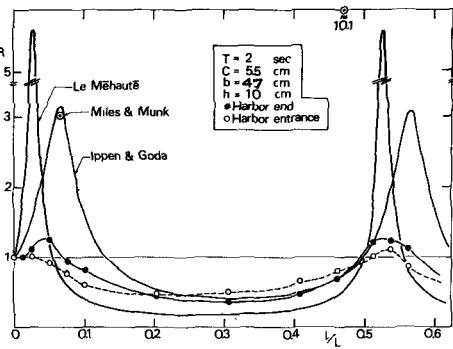
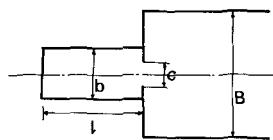


図-2 湾水の振動特性 ($b=47cm$ の場合)

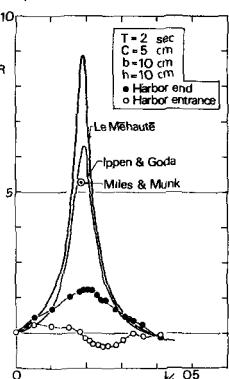


図-3 湾水の振動
特性 ($b=10cm$ の場合)

度である $l=40 \sim 45\text{cm}$ の付近では防波堤の効果が大きいことがわかる。一方、 $b=47\text{cm}$ の場合には、前者と同様の傾向を示すが、実験長の延長 $l=100 \sim 110\text{cm}$ では防波堤の効果は顕著でない。この原因として、 $b=10\text{cm}$ の場合にには浦口部付近で端に近い振動モードをとり、周口幅を小さくした結果、その延長で生ずる水平流速を減殺するが、 $b=47\text{cm}$ の場合には前述したようない浦口部でも腹に近い状態となるため、水粒子の運動は上下方向となり、波のエネルギー損失が小さいためと考えられる。

5. 入射波高と増幅率の関係： 図-6 は複数の周口幅について、入射波高と増幅率との関係を示したものであり、波高が大きくなるにつれて増幅率は逆に低下するところがわかる。この原因として波長が大きくなると内部粘性の効果が大きくなり増幅率を低下させることが考えられる。このことから、この種の実験においては、入射波高を一定にして共振特性を変えるようにする方が重要なことを示唆している。

6. 実験時の波高分布および流速分布： 図-7 は $b=47\text{cm}$ の場合、実験時の港湾内の波高分布および流速分布の一例を示し、図中の実線および破線はそれが微小振幅波理論および Tadjbakhsh と Keller の Stokes 波の第 2 次近似解である有限振幅複波理論による計算結果を示したものである。この図から、実験時には周口部を除いて港湾内の波高分布はほぼ上記の有限振幅波として後述できることがわかる。一方、流速分布については理論よりもいずれも大きい値を示すが、流向的傾向が一致することから、あたかもペルペラム流速計による測定誤差か、統計的誤差かと知れぬ。また同図だけでは判断できないが、沖向きおよび岸向き流速は全実験を通じて周口部の延長以外ではほぼ等しく、周口部では沖向き流速が岸向き流速に比べ大きいことがわかった。この原因の一つには、周口部で発生する渦を撮影した結果から、岸向きに発生する渦は鮮明であり、沖向きには津波が噴流のよう逆行で吹き込まれるパターンをつくらることから港内側の水位が大きくなり沖向き流速を大きくする方が考えられる。

7. あとかき： 今後は周口幅の変化による海水運動の減衰機構の解明が重要な課題であると思われる。

最後に流速計を借用して京都大学防災研究所海岸災害研究室にて深謝の意を表し、本研究は文部省科学研究費によると研究の一助であることを付記する。

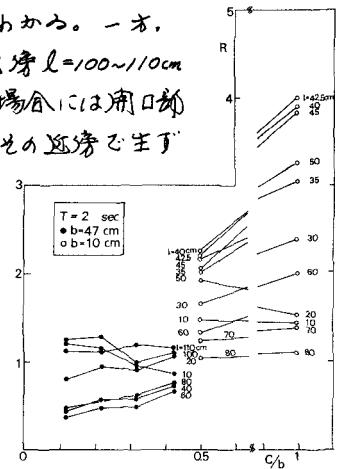


図-5 周口幅と波高増幅率の関係

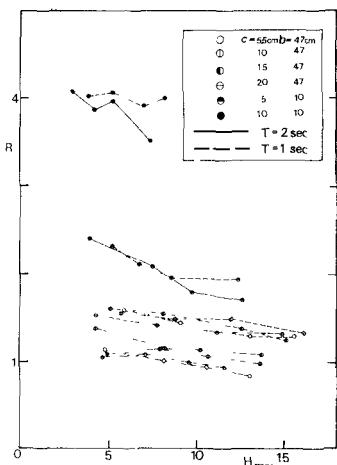


図-6 波高変化による波高増幅率の変化

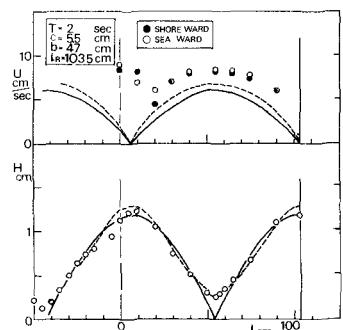


図-7 実験時の港湾内の波高分布および流速分布