

都市河川流域の空間構成に関する一考察

京都大学工学部 正員 春名 攻

京都大学工学部 正員 岡田憲夫

1.はじめに

現在都市の過密化は急激に進んでおり、それにとどまない住民の生活環境が悪化し、種々の公害問題が発生している。これは、わが国の国土が狭く、都市活動に適した平野が少なく、人口が多く、それが都市に集中した結果であるといえるが、都市政策はむしろこのことを都市計画に大きく欠陥があったためと考へらる。すなわち、従来の都市計画については、都市の機能的な側面、特に経済活動や利便性に重点を置くあり、そこに住む住民の生活環境の問題を軽視してきたといえる。従来の都市計画では、機能的な問題を分析・計画する手法は色々開発・利用いられたが、環境の問題を分析・計画する手法は、まださうして未発達であるといえる。本質的には、機能的な問題と生活環境の保全の問題とは、二律背反する場合が多いが、これらの問題を種々の角度から比較検討し、総合的な調整方法を提示するといふ、さういふ重要なことといえる。まず以下の考察にあたって若干の用語の意味を明らかにしておくことにする。まず、都市の持つ種々の側面を包括する概念として「都市空間」という言葉を用いることにする。都市空間の概念を説明する一つの手法として、これを機能的側面と生活環境の側面とに分類してとらえることが可能である。しかしこれもあくまで都市空間の概念を1断面でとらえて整理しただけであり、他の採る観念からとらえることが可能である。たとえば、「都市空間」は「安全」、「利便性」、「快適性」、「保健性」の観点からとらえることもできるが、これは必ずしも機能的側面と生活環境の側面とに分類することはできない。このように都市空間を構成する要素は、種の断面から整理することからできるが、この要素のことを「構成要素」と呼びことにする。また都市空間を構成要素をそれぞれシステムとそのサブシステムとみなし、その有機的な構造を明らかにするとして「都市の空間構成」と呼ぶことにする。あるいは、この概念を拡張して、都市空間の有機的な構造の理解のうらに、新しい構造を創出することと「都市の空間構成」と呼ぶ。これもあるが、これは都市計画の課題そのものであるといえる。本研究は、都市の空間構成の問題のうち、特に従来のあまり考慮されなかった都市における三河川の空間構成の問題を取り扱ふことにし、一つのアプローチを試みるものである。その際、三河川空間をまず機能的側面と生活環境の側面とに分けて問題を整理するとともに、他の断面から、その見方を付たいて考察することにより、意義論を進めることにする。

2.都市河川の空間構成

都市河川の取り扱いは、従来は、機能的側面・側面からとらえられ、治水あるいは利便性・側面からの利用や整備がなされてきたといえる。特にわが国の三河川の持つ特殊な歴史的背景を反映して治水第一の空間構成がなされてきたと考へらる。これは河川を有効に利用し、都市における生活環境を保全するために、まず第一利手として与えられた利便性・側面から、その結果として都市河川の堤防を高く築き、三河川敷の利用を極度に制限したため、住民が三河川に接近する機会が少なくなつた。また最近では、道路・駐車場等々のため次第々々破壊されたり、下水の不整備のために、都市河川自体がどぶ川と化し、悪臭が漂う河川は既に三河川としての機能の全くなされてしまつた。一方、都市における過密化が進行するとともに、ますます公園や緑地が少なくなつてきている。また自然

環境の変化や住居形式の変化にもない、公園・緑地に対する需要が高まっている。このような問題に対処するために、都市内に残る数少ない広いオープンスペースとして都市河川流域(主に河川敷)に着目し、自然と人工の都市公共空間を構成する要素としていくことが必要になってくると考えられる。

以上のように考えると、都市河川の空間構成の問題を単一の側面から分析することは重要であると考えられる。そこで従来ありし以上にふまねられた問題である都市河川の空間構成の問題を、なかでも特に生活環境の問題について考察を進めようとする。一般に空間構成の分析面(進行)際には、計量的に可能なモデルに可能な計測情報(ハードの情報)と計量に不可能な人間の判断や感覚などのフィルターを通過した計測情報と心理学的ソフトの情報)とがあると考えられる。特に前者の問題に付しては、空間構成を平面図や立体モデルで表現したり、スナップエスケープ写真等を利用することにより視覚的な情報を提供することは必要である。また、現時点では全く計量に出来ないソフトな情報であっても、種々のモデル分析によりある程度のモデル分析が可能になり、問題を掘り下げることも可能である。したがって、都市河川の空間構成の問題のうち、特に計量的な情報をどのように整理すればよいかを知ることが、問題解決の第一歩であると考えられる。このような観点から本研究所は都市河川の空間構成の問題のうち環境問題に注目すると共に、特に景観問題に付して視覚的な情報の整理の問題を考察する。

3. 都市河川と生活環境の関係

生活環境は非常に複雑多岐の問題であり、かつ計量に困難な場合が多い。生活環境に関する情報を計量的にや文字で言えるものは物理的的環境である。すなわち、構造的・形態・大小・色・連続性・対称性等、あるいはppm等と表わされる水質等がこれに属する。しかし、から、生活環境がそこに住む住民とどのような関係にあるか、どのような生活環境に付してどのような環境に対する適切な計測の問題がある。そのためには、一般の住民が生活環境に付してどのような意識をもっているのか、あるいは生活環境の場としての河川を利用し、どのような必要がある。ところが生活環境に対する住民の意識は多面的にかなり複雑な現象がある。したがってこれを単一の数値的指標やその他の規範的指標によらずに言えることとすることは危険である。しかし計測情報として必要なのは個人々の特殊な意識や行動パターン、これを総合的に表わされる平均値の指標であるといえる。したがってそのような目的のために、住民アンケート調査を実施し、これを統計的に分析することにより情報を形成することが可能であるといえる。

4. 鴨川のT-Sスタディ

(1) 鴨川における環境整備の問題

鴨川は京都市内を貫流する京都府代表的な河川であり、上流に流れる賀茂川と高野川が合併して合流し鴨川となり、さらに市街の東部から南流し桂川に合流する。以下上流部を公称(鴨川)と書くことにする。鴨川は歴史的にたまたま地理的にたまたまに京都府を貫流する重要な河川に属する。また過去においては鴨川の氾濫が地味住民に多大被害を与えてきたが、昭和11年大改修工事により、護岸工事や複断面化の工事が完了し、従来の氾濫はたまたまに低下した。さらに10年程前から河川環境の整備が進められ、特に三条大橋より上流の右岸は河川公園として整備され住民のふれ込みなどに広く利用されている。このように鴨川河川の都市河川と比較してかなり環境整備に決意がなされた河川に属する。この点も利用度も高いと考えられる。以下このように鴨川の環境問題に付して住民からどのような

意識はいるかを把握することを目的としてアンケートを実施した。その結果、特に視覚的な問題に対する住民の意識の問題に焦点を置き分析を進めた。

(2) 甲斐川の物理的環境

甲斐川の物理的環境については、主として景観と景観要素と見做す項目に、アンケート調査を行った。

① 数値上の可能な物理的環境の指標

- ① 川幅 ② 川の幅 ③ 川の長さ ④ 堤防の高さ ⑤ 土手長さ ⑥ 川と接点の長さ ⑦ 橋の数
- ⑧ 階段の数

② 現時点における数値上の不可能な物理的環境

景観について調査分析する際に①で述べた指標以外に、背景の山や建物・塔・車等も含むエリアとして広義の河川空間での景観問題である。これらの視覚的要素を表現する方法としては、スケッチ写真あるいは表現図があげられる。これらはそれぞれ特色があるが、いずれも不連続な視点からの不連続な表現の連続性による「無限時点」からの場合断片的な表現としては不十分であると考へた。ここでは時間的広がりや連続して人間がある地点、を固定したまま眺めている場合の空間的広がりや一枚の図に表現することを試みた。(図-2)しかしながら、それだけでは、人間の視覚に慣れ、空間的にも時間的にも断片的な情報に訴えず、問題はこれらの断片的な情報の、必要性要としてはいかに重要で、それとどうよに組み合わせよいかを和らぎて、そのためには今回実施したアンケートとパイロットステディとを(フードバック)分析を重ねることが重要であると考えられる。

(3) アンケートの構成とサンプリング

① アンケートの構成

- (i) フェースシート (ii) 地図の区分 (iii) 問1~7: 甲斐川に住む生活とのつながりを直接問う。 (iv) 問8~15: 甲斐川の利用(安全・利便・利便性)を問う。 (v) 問16~20: レクリエーション利用としての甲斐川の利用(遊歩)を問う。 (vi) 甲斐川の景観の問題に対する住民の意識を問う。 (vii) 問21~28: 甲斐川について住民が重要と考へる問題は何かを聴取する。 (viii) 問29: 住民が総合的に甲斐川(そのも)をどう評価しているかを問う。

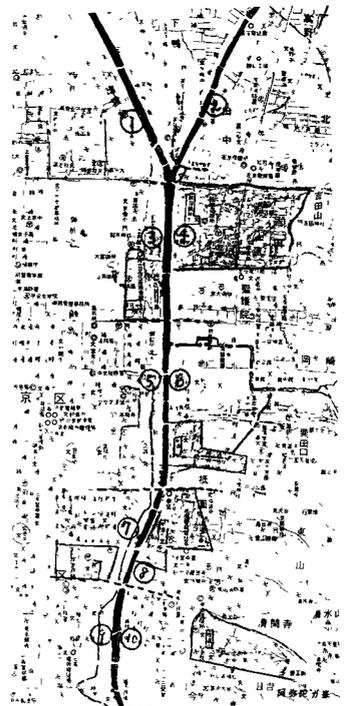
② サンプリング

(i) 甲斐川を物理的環境の指標によっての地区に分け、各地区にある小学校を、枚数採りする。 (ii) 平均的意識の調査を見合わせるに小学校に加えて中学校・高等学校を採り、各校に両面してアンケートのうち半分は父兄に、半分は生徒に記入してもらう。 (iii) 甲斐川から距離的に、意識の差を知りたい。

表-1 甲斐川に関するアンケート

地区	川幅 (m)		堤防の高さ (m)		川の長さ (m)	川の長さ (m)	土手長さ (m)	川と接点の長さ (m)	橋の数	階段の数	階段の長さ (m)
	南岸	北岸	南岸	北岸							
1	47.5	131.4	5.97	6.18	5.23	1800	3200	3200	7	3.87	43
2						1440	2880	2880	3	2.08	
3	36.84	137.9		4.92		1260	1260	1260	3	2.38	4
4	46.05	5.97		5.14		1530	1530	1530	5	3.27	4
5	45.87	2.62		4.65		960	960	960	4	4.17	3
6		2.07		4.88			0	0			3.16
7	64.43	0.0		4.91		1180	0	600	4	3.48	0
8		0.0		4.83			0	0			0
Total						12610	8220	12210			

図-1 アンケート対象の甲斐川の各地区



500m以内にある学校と500m以上離れた学校をランゾルとして採用する。

(4)アンケート調査結果の分析

数量化理論I類による分析を中心に単純集計・クロス集計・クラマーのコンテジエンスなどを併用して分析する。以下詳細を説明は断面の都合上省略する。ここでは結果を簡単に整理しておくことにする。

①鴨川流域の住民は鴨川へあまり行かず、その目的は通勤・通学、買物の通り道としてか最も多く、レクリエーション空間としての利用度は非常に低く、またその満足度も非常に低い。②川へ行く程度は地区によらずかなりの相違があり、この相違は地区の物理的環境の相違よりかなり説明できる。③利便性・保潔性・安全性の要因間の相関はかなり強い。④全体として鴨川に対する満足度は、ほぼ普通であるが、川原から近く接岸範囲の狭い地区では不満と思われる。⑤鴨川の総合的な景観に対する最も景観力強い要因は川原から近く接岸範囲の狭い地区では、さらに川原から近く接岸範囲の狭い地区に景観力強い要因は、さらにその接岸利用の精度を示す相関係数 $r = 0.624$ でかなり判別できている。⑥各要因のRANGEの分布が異なることによってグループ化された。各グループの各要因に対するRANGEの分布の型はかなりの相違、地区の接岸利用の相違の下で説明できる。⑦各地区の各要因の平均と各要因のRANGEの相関係数のパーセンテージの相違はかなりの相違が相違があることがわかった。

5. 結論

本研究では都市河川の空間構成の問題を整理するとともにその生活環境としてのかわりあいについての1つの分析を試みた。すなわち生活環境と住民との関係性について住民にアンケートを実施し、その結果を分析することにより、各要因の相関。その際としてはまずに景観問題に代表される相違情報をとり出すことに重点を置き、分析をすすめた。しかしながらここに示した分析は都市河川の空間構成に関する研究資料収集のための一つのアプローチであり、特にアンケートの作成や実施方法に留意して実施する余地がある。これらについては断面の都合上省略し、詳細を説明は、言葉説明時に行なうことにする。なおアンケートの実施について、の整理にあたり、水野建設部局の(もと本研究室学生)協力を得ることになった。

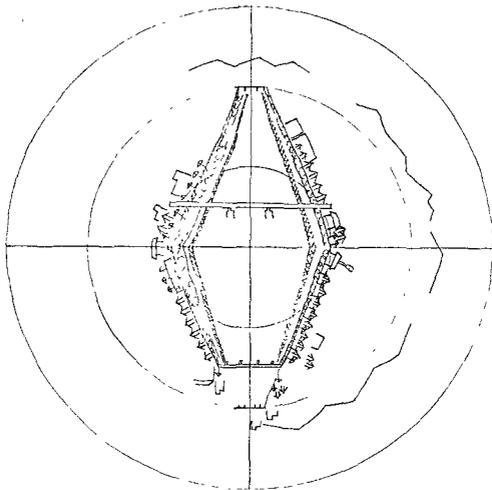


図-2 10大太町橋～荒神橋(右岸)

図-4 満足度判別グラフ(全ランゾル)

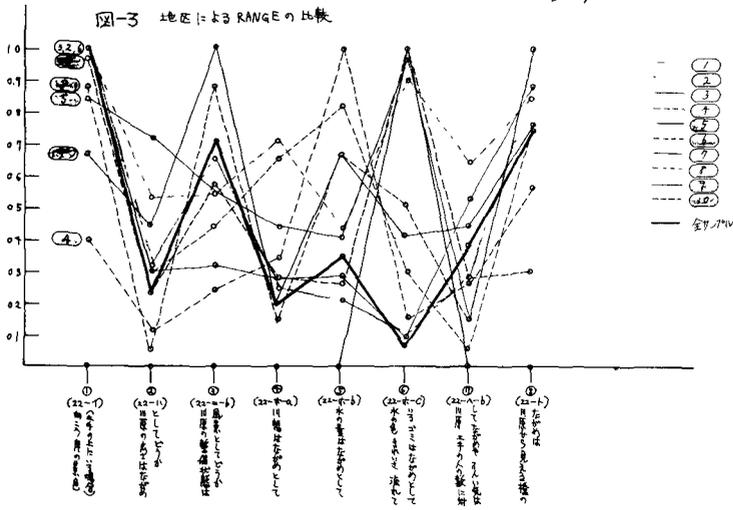


図-3 地区によるRANGEの比較

