

流域内河川の疎通能力の評価に関する経済的分析

京都大学名誉教授 正員 石原藤次郎
 京都大学工学部 正員 高橋琢馬
 和歌山県 正員 ○鈴木篤一郎

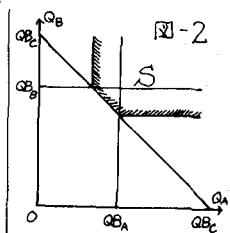
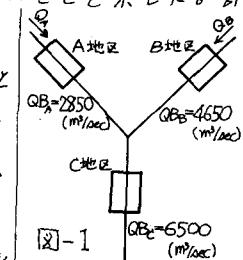
1. まえがき 近年の大河川流域とくにその下流部への人口、あるいは資産の集中は、めざましいものがある。これに対処するために、年々莫大な治水事業が行なわれてきたが、この結果、下流部の洪水に対する安全性は、ある程度確保されるようになつたが、あるいは、なりつつあるといふことができよう。しかるに上流部のそれは、上流部をいたぐらに改修すると、下流部の洪水に対する危険性を増大させることもあるので、若干軽視される傾向にあることは否めない。これは下流部の社会的、政治的、経済的重要性と、投下すべき資本に制限がある現状においては、一概に否定すべきものではないが、このため、近年の洪水被害の実体を大河川につけてみれば、本川よりも支川で多発する傾向があるのは事実で、現状は、上下流疎通能力バランスを再検討すべき段階にきていると思われる。

2. 破堤の危険度の物理的、経済的評価 本論文では、以上のような考えに基いて 1) 流域内の各地区の破堤の危険度を、(1) 上流部破堤が下流部におよぼす影響、(2) 合流する支川の高水流量の相関、さらに (3) 上下流河道改修、あるいは (4) ダム建設の影響などを総合的、かつ水系一貫して評価した。¹⁾ つぎに、このようにしてえた物理的尺度としての破堤の危険度を、流域社会とより密接に結びついた尺度とするべく、経済分析手法を導入することにより、それを物理的、経済的に評価した。(5) さらにこれにもとづき、「上下流疎通能力バランス」を単位資産あたり年平均被害額が、流域内のすべての評価地点で等しくなることと仮定し、モデル流域と外層として疎通能力バランスに関する考察を試みた。そして上流部改修は、経済的には必ずしも得策ではないことを示した。計算式の概略を示すところである。

まず、図-1のようなモデル流域において、防災対象地区を A・B・C とし、各地区の洪水疎通能力を Q_{BA} , Q_{BB} , Q_{BC} とする。また、A・B 各地区で破堤が起るととき、下流へ流下する流量をそれぞれ Q_{BA} , Q_{BB} と仮定し、さらに両支川の洪水ピーク生起時刻は合流点で一致するものとする。このとき、C 地区の破堤は、図-2 の斜線部内(領域 S とする)の流量 Q_A , Q_B の組み合わせによって起る。さらに、流量 Q_A , Q_B の同時生起確率密度関数が、それとの相関を考慮して、 $P(Q_A, Q_B)$ として求められ、たとすると、C 地区年平均被害額 DM_c は、つきのように求められる。なお、図-2 より明らかに、積分領域 S は、 Q_{BA} , Q_{BB} , Q_{BC} の関数として与えられる。(ただし $L \cdot D_c(Q_A, Q_B)$ は、C 地区流量被害関数である。)

$$DM_c = \iint_S P(Q_A, Q_B) D_c(Q_A, Q_B) dQ_A \cdot dQ_B$$

また、治水施設の状態を、さらに一般的に表めると、すなむち、各地



区域通能力を $Q_{BA} + \Delta Q_{BA}$, $Q_{BB} + \Delta Q_{BB}$, $Q_{BC} + \Delta Q_{BC}$, とし, A・B 各地区上流にダムを設置する場合があるものとすると、前式の積分領域がおよび荒量被害関数 D_c は、各地域通能力、および Q_{OA} , Q_{OB} の関数として求められることがわかる。したがって、C 地区年平均被害額は、 $DM_c = DM_c(Q_{BA} + \Delta Q_{BA}, Q_{BB} + \Delta Q_{BB}, Q_{BC} + \Delta Q_{BC}, Q_{OA}, Q_{OB})$ として求められた。また、A・B 各地区年平均被害額 DM_A , DM_B についても同様に、 $DM_A = DM_A(Q_{BA} + \Delta Q_{BA}, Q_{OA})$, $DM_B = DM_B(Q_{BB} + \Delta Q_{BB}, Q_{OB})$ として求められた。

3. 計算結果の例。図-1 のようなモデル流域を対象として行なった計算結果の一例を以下に示す。計算において、A・B・C 各地区的総資産の比率は、0.5:0.5:9.0とした。また以下の図にありて、 AD_A , AD_B , AD_C は、各地区単位資産あたり年平均被害額である。

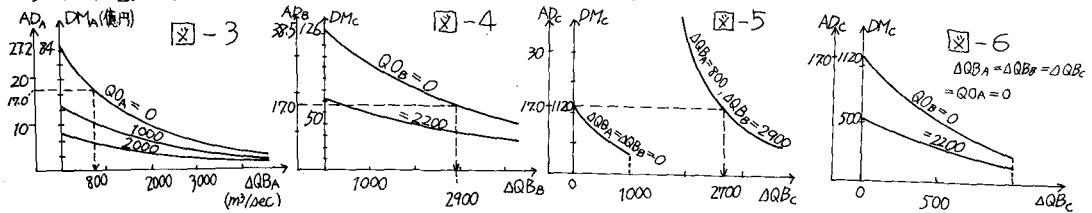


図-3

図-4

図-5

図-6

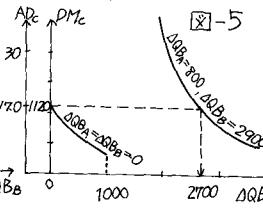
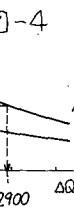
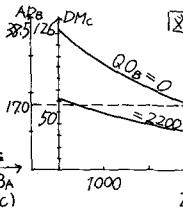


図-3, 図-4, 図-5 により A・B・C 各地区年平均被害額は、 $\Delta Q_{BA} = \Delta Q_{BB} = \Delta Q_{BC} = Q_{OA} = Q_{OB} = 0$ のとき、それぞれ、84, 126, 1120(億円)、単位資産あたりでは、27.2, 38.5, 17.0(億円)と読み取ることができる。このとく河道改修だけで通能力バランスを得るこすなむち、 $AD_A = AD_B = AD_C = 17.0$ にすなむには、同じ図より、 $\Delta Q_{BA} = 800$, $\Delta Q_{BB} = 2900$, $\Delta Q_{BC} = 2700$ (m^3/sec) とすればよいことがわかる。ところごとの改修による経済効果は、図-3より $84 - 54 = 30$ (億円) と、図-4より $126 - 62 = 64$ (億円) の和 94 億円にすぎないことがわかる。ここで上流(B 地区)改修の経済効果を、下流部が受けた損失を考慮して評価したのが図-7である。A 地区改修についても同様のものがえられた。

つきに、各地区通能力は、図-1 の値に固定し、B 地区上流へ、 $Q_{OB} = 2200$ (m^3/sec) のダム建設後の状態について、河道改修による通能力バランスと求めてみる。図-4, 図-6 より、B・C 各地区年平均被害額は、62, 550(億円) に減少することがわかる。したがって、ダム建設の経済効果は、年平均、 $(1120 - 550) + (126 - 62) = 634$ (億円) と求められる。前と同様に、河道改修だけで通能力バランスを得るには、 $\Delta Q_{BA} = 2200$, $\Delta Q_{BB} = 4600$, $\Delta Q_{BC} = 4400$ (m^3/sec) という莫大な改修を必要とする。以上のことから、河道改修だけで通能力バランスを求めるのは、経済的制約を受けざることが予想される。

図-8, 図-9 は、A・B 各地区上流ダムの建設効果を比較したものである。(ただし、 $Q_{OB} = 2200$ m^3/sec はすでに建設すみとしている) このような比較は、図-8, 図-9 の横軸の値を建設コストに変換しておくれ方がよいことは、いうまでもない。

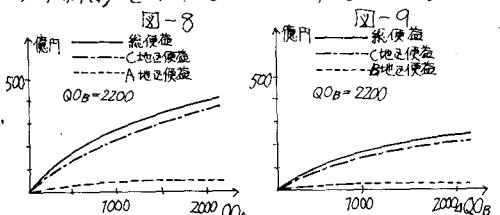


図-8

図-9

以上のような図が、流域内の各地区通能力あるいは、ダム建設規模と総合的かつ、科学的に求めよ上にありてきめめて有効であることを確信する。

- 1) 石原宣雄・瀬能邦雄「ほんらんの確率論的評価について」昭和46年土木学会関西支部年次学術講演会。