

## 砂層中降下床実験における滑り面の発生状況について

大阪大学工学部 正員 藤井清司  
大阪大学大学院 学生員 前田宣信

## 1. まえがき

砂層中に構築されたトンネルの坑頂が微小沈下するとき、その坑頂上にかかる土圧が急減する現象については、従来 アーチ効果としてとらえられ、それについて種々の実験ならびに理論的考察がなされてきたが、いずれの理論も坑頂の沈下量が、かなり大きい場合の実験より得られた滑り面に対する解析であり、かつて土中土圧計を用いて直接土圧を測定した事例がない。本報告は、上記の観点に基づいて製作した実験装置を用い、砂地盤に土中土圧計を配し得られた測定結果である。

## 2. 試料、実験装置および実験方法

実験に用いた砂は、徳島県那賀川で採取した60%径 $0.6\text{mm}$ 、一面剪断試験による内部摩擦角 $42^\circ$ の川砂で、これを乾燥させたものでその単位体積重量は、 $1.58\text{g/cm}^3$ である。実験装置の概要是、次の通りである。上部は補剛材を有する鋼鉄板をボルト結合して、内に $80\text{cm} \times 150\text{cm}$ 、高さ $150\text{cm}$ の直方体の箱となる。これに底板にボルト結合されていい。底板には、中央部に幅 $20\text{cm}$ 、奥行き $80\text{cm}$ の降下床を有する。降下床下端には、降下床上全土圧を測定するため、ロードセルがセットされ、さらにその下は、ボールベアリングを介する軸受けを持ったねじ棒で支えられており、これに取り付けられてるハンドルも、ダイヤルゲージを見ながら操作し、降下床を沈下させしめる装置とする。なお、実験箱の側壁には、壁面摩擦を極力少なくてするため、硬質ペーパークラフト板が貼られている。実験に際しては、砂は突き固め $\eta_{th}$ を $0.8$ とし、締め固めを全く施さないで衝撃を与えない様に積み上げる。土圧計は、径 $3.0\text{cm}$ 、厚さ $0.6\text{cm}$ 、感度 $2.5\text{kg/cm}^2/10^{-6}$ で、これを砂中の所定の位置に、水平に設置する。

## 3. 実験結果

本報告は、降下床幅 $20\text{cm}$ 、砂高 $150\text{cm}$ の場合についてである。図-1~4は、それを砂中高さにおける鉛直土圧を、その高さにおける降下床を沈下させ前の土圧で割って無次元化したも

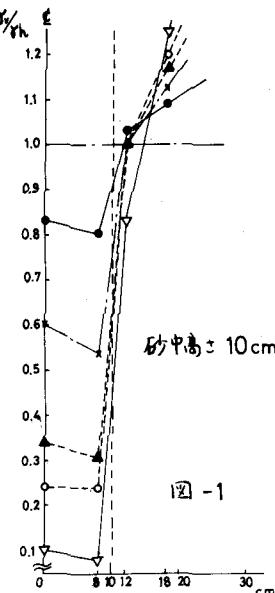


図-1

