

大都市圏の土地利用と周辺都市の性格について

京都大学工学部 正員 工博 天野光三
京都大学大学院 学生員 ○ 溝入 隆

1. まえがき

近年 大都市への人口および機能の集中は著しいものがあり 現実の都市のもつ収容力にこれに応じきれず、各方面に摩擦を生じている。そのためこれに十分対処できる広域的な都市計画 ことに土地利用計画の急務とされていふが 都市の土地利用に関して定量的な体系化が遅れており それゆえこの計画も机上のものに終つていふのが現状である。本研究では 以上のような観点から 都市の土地利用に関する量的な把握を試み、あわせて大都市周辺に存する都市のもつ性格についても定量的な分析を行なつてみる。

2. 都市的大土地利用

土地を住宅・商店・工場などに使用する土地利用形態は一般に都市的土地区劃と呼ばれている。ここで あるゾーン内の商業地区・工業地区・住宅地区およびそれらに付随する施設の合計面積がゾーンの全面積に占める割合を都市的土地区劃率と定義する。この都市的土地区劃率 \bar{U} が大都市圏内母都市の都心からの距離 x によって変化する状態は実証的に図-1 のようになる。

これはつきのように説明される。大都市圏においてそのもっとも外側に位置する地域はまだ大部分が農村であり、都市的土地区劃率は小さく、その減少に対する \bar{U} の増加率も小さいが ある距離よりも内側になると、スプロールと呼ばれていうように、都市的土地区劃形態が急に増加し始め、この地域では学校 工場 住宅などの進出が著しく 母都市の機能の一部を負担し、かつ母都市に対する従属度も大きい。都心附近では大部分の土地が都市的土地区劃されていふため、その減少に対する \bar{U} の増加率はまたたび小さくなり、 \bar{U} の値はほぼ 1 となる。交通の発達した大都市圏では都心からの距離 x のわりに都心からの時間距離を考慮する方がより実際的である。

大都市圏において都心からの時間距離 t にある注意のゾーンでの都市的土地区劃率の大きさを、次式のようにもの間数として表わす。

$$\bar{U} = \frac{C}{1 + ae^{bt}}$$

ここで、 a ・ b ・ C は年度によって異なる正の定数である。

大都市圏においては、都心における都市的土地区劃率は 1 をみだせばから 上式で $t=0$ のとき $\bar{U}=1$ が成立するためには つきの条件が必要になる。

$$C = 1 + a$$

たとえば、昭和 37 年における東京都全 57 ゾーンについて 定数 a ・ b ・ C の値および

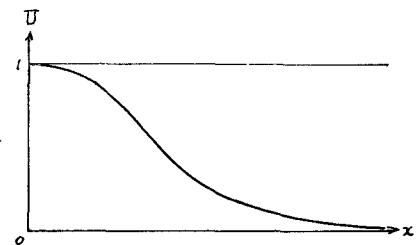


図-1

相間距離 t の値は表-1 のようになつた。時間距離 t の単位は分である。

大都市圏において都市化が進展するといふことは、都市的土地区画整備の値が大きくなるといふこととみなせ。この都市的土地区画整備による都市の膨張による経年増加のほかに、ことに交通の発達、たゞ大都市圏では、交通手段の整備・改良による都心までの時間距離の短縮がその上昇に大きな影響を与える。こうして大都市圏は都市化されていくが、その過程は図-2 に示したようだ都市的土地区画整備の変化として表わせる。

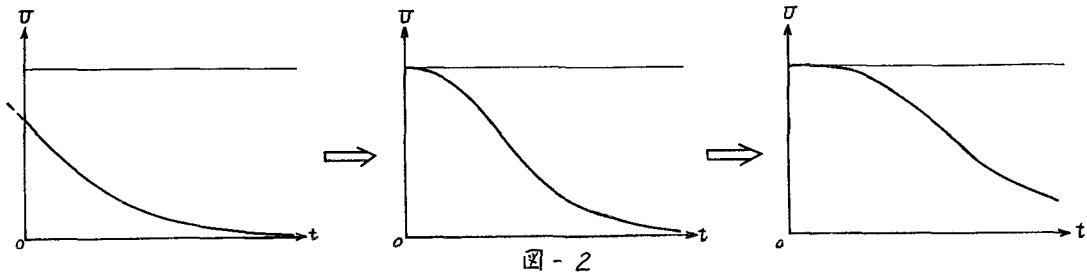


図-2

3 周辺都市の母都市への従属性

上に述べた都市的土地区画整備について、大都市圏のもつとも外側に存する地域では、時間距離 t の値が大きいにもかかわらず、都市的土地区画整備が計算値より大きな値を有するものがいくつも現われた。これは母都市から機能的に独立した地域の周辺農村の核として立地するからであり、大都市圏は母都市と、その周間にあり母都市に機能的に大きく依存している従属性地域およびさらにその外側にあって母都市からすれば独立した半独立独立型地域により形成されていく。この母都市周辺の都市が母都市に依存している度合を示すものとして、就業的には雇用就業者/常住就業者、商業的にはゾーン人口/人あたりの商店数・1商店あたりの商品販売額などが考えられ。これらの値とそのゾーンの都心からの時間距離 t との間の関係は、いざれも図-3 に示したようになる。都心付近で大きな値をもち、外へ行くにつれて漸次減少して最小値になり、またたび上昇して一定値に収束する。この最小値を与えたもののが従属性と独立型の境界とみなう。

4 あとがき

本研究においては、大都市圏における都市化の進展と各ゾーンの有する機能的大きさを量的に示すに現実での現象解析にとどまつたが、今後はこれをより押し進めて、都市的土地区画整備計画を立てた場合にもちいることのできる方法論にまで研究の範囲を広げたいと思う。

	東 郊	そ の 他
a	0.00148	0.01061
b	0.18404	0.07953
c	1.00148	1.01061
r	0.99883	0.94898

表-1

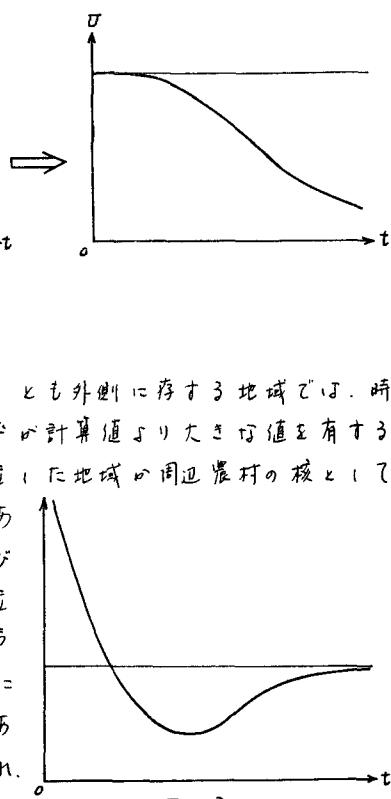


図-3