

会場内の流動に関する確率論的考察

京都大学工学部 正員 ○飯田恭敬

同 学生員 今坂一郎

1 まえがき

会場内のあるゾーンについての流動客を眺めてみると、そのゾーンを目的地に選ぶものと、そこを通過するものの2つに分けることができる。本研究ではこれを確率論的に取扱い場内各ゾーンの流動客がどのように分布するかについて考察したものである。もちろんこの場合、入口、出口の流動を含めたモデルを作成するのが本来であるが取扱いが面倒になるので、ここでは入口、出口を一律除外しており、場内の流動についてだけ論じるものである。

2 会場内ODパターン

入場者によって発生せられる総トリップ数 T がわかっているとする。これを会場内ODにわけるのであるが、いまある1人をとりだしたとき、この人がゾーン i からゾーン j に行く先験的な確率 p_{ij} は次式であらう。

$$p_{ij} = \alpha p_i c_j t_{ij}^{\gamma} \quad (1)$$

ここに、 p_i :ゾーン i の相対的トリップ発生力、 c_j :ゾーン j の相対的魅力度(投資額の相対的な割合としてもよい)、 t_{ij} :ゾーン i, j 間の距離、 α, γ :定数

さてODトリップ数 x_{ij} とこのようなパターンが生起確率は次のようになる。

$$P = \frac{T!}{\prod_i (x_{ij}!)} \prod_j (p_{ij})^{x_{ij}} \quad (2)$$

このときゾーン i にいる人が次にゾーン j に行く確率を p_{ij} とすると、 x_{ij} が充分大きいとき、 $x_{ij} = T p_{ij}$ が成立する。この p_{ij} はさきほく先験確率 p_{ij} に対し実現確率という。スターリングの公式を使い、(2)の対数もとり定数となる項を除いて整理すると次のようになる。

$$R = - \sum_i \sum_j p_i p_{ij} \log p_{ij} - \gamma \sum_i \sum_j p_i p_{ij} \log t_{ij} + \sum_j p_j \log c_j = H - \gamma \log T + \log C \quad (3)$$

これを最大にする $\{p_{ij}\}$ が確率的に最も起り得るパターンになるが、このとき p_{ij} の満たすべき条件は次のとおりである。

$$\sum_j p_{ij} = p_i, \quad \sum_i p_{ij} = 1, \quad \sum_i p_i = 1 \quad (4)$$

これを解くためにラグランジュ方程式を作る。

$$F = H - \gamma \log T + \log C + \sum_i \lambda_i \left(\sum_j p_{ij} - p_i \right) + \sum_j \mu_j \left(\sum_i p_{ij} - 1 \right) + \nu \left(\sum_i p_i - 1 \right) \quad (5)$$

解析的に解くのは困難なので次の式を使い収束計算により解を求めろ。

$$\partial F / \partial p_{ij} = -p_i (1 + \log p_{ij}) - \gamma p_i \log t_{ij} + \lambda_j p_i + \mu_j = 0 \quad (6)$$

$$\partial F / \partial p_i = - \sum_j p_{ij} \log p_{ij} - \gamma \sum_j p_{ij} \log t_{ij} + \log c_j + \sum_j \lambda_j p_{ij} - \lambda_i + \nu = 0 \quad (7)$$

$\partial F / \partial \lambda_j, \partial F / \partial \mu_j, \partial F / \partial \nu$ はそれぞれ(4)に対応している。

(7)より

$$D = -(H - r \log \pi + \log C) \quad (8)$$

$$\begin{cases} \lambda_1 p_1(p_1-1) + \lambda_2 p_1 p_2 + \dots + \lambda_m p_1 p_m + p_1 \log C_1 - \sum_j p_1 p_j \log p_j - r \sum_j p_1 p_j \log \lambda_j + p_1 D = 0 \\ \lambda_1 p_2 p_1 + \lambda_2 p_2(p_2-1) + \dots + \lambda_m p_2 p_m + p_2 \log C_2 - \sum_j p_2 p_j \log p_j - r \sum_j p_2 p_j \log \lambda_j + p_2 D = 0 \\ \vdots \\ \lambda_1 p_m p_1 + \lambda_2 p_m p_2 + \dots + \lambda_m p_m(p_m-1) + p_m \log C_m - \sum_j p_m p_j \log p_j - r \sum_j p_m p_j \log \lambda_j + p_m D = 0 \end{cases} \quad (9)$$

(6)より

$$p_1 \lambda_1 + p_2 \lambda_2 + \dots + p_m \lambda_m - 1 + H - r \log \pi + \sum_j \sum_j \mu_j p_j = 0 \quad (10)$$

また (6) と $\sum_j p_j = p_i$ より

$$p_{ij} = C \cdot \lambda_j^r \cdot \exp(\lambda_j) \cdot \exp(\mu_i/p_i) \quad (11)$$

$$\exp(\mu_i/p_i) = C / \{ \sum_j \lambda_j^r \exp(\lambda_j) \} \quad (12)$$

収束計算は次の手順で行なう。

① まず (12) で λ_j を仮定し $\exp(\mu_i/p_i)$ を求める。② これから (11) を使って p_{ij} を求める。③ 条件式 (9) から p_i を得られる。④ p_i がわかれば $\exp(\mu_i/p_i)$ の値から μ_i を求める。⑤ 上で求めた p_i, p_j, μ_i より (9), (10) を使って λ_j を求める。このとき (10) は階数 $m+1$ 以下 m ので任意の m がとりうる式をとりかわき代りに (9) を入れる。⑥ 再び②にもどり以上の操作をくりかえす。⑦ p_i, p_j の値が一定値にならなす計算を行なう。

こうして C_j, λ_j を既知の要因としてODパターンが決定できる。

3. 通過トリップ数

上で求めたODトリップを各隣接ゾーンを順次連結してできる $m+1$ の全場道路網にこれを流してやり、ゼットとミルルート表なるものを右図のように作成する。このルート表は通過するもののみについてだけ表記しており、たとえばODが i, j のもの p_{ij} ゾーン k を通過すれば1と記入し、その単位トリップ数は p_{ij} である。このルート表について縦に合計をとるということはそのゾーンの単位通過トリップ数をあらわしてなり、 j ゾーンでは p_j^* とあらわす。

OD	1	2	...	j	...	n	単位ODトリップ数
1-2	1						p_{12}
1-3		1					p_{13}
1-m			1				p_{1m}
i-j				1			p_{ij}
n-m-1					1		p_{nj}
単位通過数				p_j^*			

4. 流動客分布

ゾーン j の単位流動トリップ数 q_j は、そこを目的地にもつものと通過するものの合計であるから次式でかける。

$$q_j = \sum_i p_{ij} + p_j^* = p_j + p_j^* \quad (13)$$

したがってゾーン j の流動客 Q_j はこれに総トリップ数 T を乗じればよいから

$$Q_j = T(p_j + p_j^*) \quad (14)$$

5. あとがき

残された問題は入口、出口の流動をいかにこのモデルに組入れまいであり、今後これに努めたい。