

## I-10 断続合成桁の簡易計算法について

大阪大学工学部 正員 赤尾 親助

1. まえがき

連続桁橋、またはゲルバー桁橋の中間支点上の合成構造として、コンクリートに生ずる曲げ引張応力度を減少させる方法に、合成程度を弱くした弾性合成構造とか、一部のジベルを省いた断続合成構造が考えられる。本文は、断続合成構造におけるコンクリートのクリープ、収縮の影響に対する簡易計算法について述べたものであつて、実用上、スラゴ止め程度の弾性合成構造の場合も、この断続合成構造としての略算が許されるものと考えられる。

## 2. クリープと収縮の影響

F. Chickokei によれば、コンクリートのヤング率  $E_c$  の時間的变化を無視すると、ひずみに関して、次式が与えられる。

$$\frac{d\varepsilon_t}{dt} = \frac{\sigma_t}{E_c} \cdot \frac{d\varphi_t}{dt} + \frac{1}{E_c} \cdot \frac{d\sigma_t}{dt} \quad (1)$$

こゝに  $E_t$ ,  $G_t$ , および  $\varphi_t$  は、それぞれ 時間  $t$  におけるコンクリートのひずみ、応力度、および クリープ係数 をあらわすものとする。

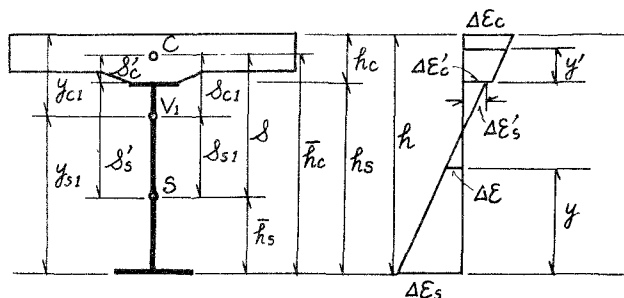


圖 - 1.

いま、

$$\sigma_t = \sigma_0 - (\sigma_0 - \sigma_\infty)(1 - e^{-kt}) \quad (2)$$

$$y_t = \varphi(1 - e^{-\lambda t})$$

と置き、式(1)に代入し、 $t=0 \sim \infty$ まで積分すれば、

$$\varepsilon_{\infty} = \{ \varphi \cdot \varepsilon_0 + (\varphi + 2) \varepsilon_{\infty} \} / 2 E_c \quad (3)$$

$$\Delta\sigma = \sigma_{\infty} - \sigma_0, \quad \Delta\varepsilon = \varepsilon_{\infty} - \varepsilon_0, \quad \text{および}$$

$$\Delta \varepsilon = \left\{ \sigma_0 \cdot \varphi + \Delta \sigma \left( 1 + \frac{\varphi}{2} \right) \right\} / E_c$$

これより、応力変化量  $\Delta \sigma$  は、ひずみ変化量  $\Delta \varepsilon$  を知れば求められることになる。

$$\Delta \sigma = E_{c1} \cdot 4\varepsilon - \sigma_0 \cdot 2\varphi / (2 + \varphi) \quad (4)$$

$$\therefore \text{に } E_{c1} = E_s/n_1, \quad n_1 = n(1 + \varphi/2)$$

### 3. ジベルを省いた区間のクリープの影響

図-1を参照し、コンクリートと鋼桁の接触面のひずみ変化量をそれぞれ $\Delta \varepsilon'_c$ ,  $\Delta \varepsilon'_s$ と記号する。この場合、一般に $\Delta \varepsilon'_c \neq \Delta \varepsilon'_s$ である。縁維におけるひずみ変化量を $\Delta \varepsilon_c$ ,  $\Delta \varepsilon_s$ とすれば、任意点のひずみ変化量は、

$$\Delta \varepsilon = \Delta \varepsilon_c \frac{y'}{p} + \Delta \varepsilon_c' \left( 1 - \frac{y'}{p} \right) \cdots \text{コンクリート部}, \quad \Delta \varepsilon = \Delta \varepsilon_s' \frac{y}{p_s} + \Delta \varepsilon_s \left( 1 - \frac{y}{p_s} \right) \cdots \text{鋼筋部} \quad (5)$$

式(4) から応力変化量は

$$\Delta \sigma_{cy} = E_{ci} \cdot \Delta \varepsilon - \sigma_0 \cdot 2\varphi / (2 + \varphi) \cdots \text{コンクリート部}, \quad \Delta \sigma_{sy} = E_s \cdot \Delta \varepsilon \cdots \text{鋼桁部} \quad (6)$$

さて、コンクリート断面における軸力変化量を  $\Delta N_c$  とし、条件式  $\int_A \Delta \sigma \cdot dA = 0$ ,  $\int_A \Delta \sigma \cdot y \cdot dA = 0$ , および  $f_{cs}(\Delta \varepsilon_c - \Delta \varepsilon'_c) = f_{cs}(\Delta \varepsilon'_s - \Delta \varepsilon_s)$  を用いると、ひずみ変化量  $\Delta \varepsilon$  は、 $N_c$  および  $\Delta N_c$  の関数としてあらえられる。さらに、ジベルを省いた区間の両端 ( $a$ , および  $b$  とする) で、接触面におけるずれがないという条件

$$\int_a^b \Delta \varepsilon'_c dx = \int_a^b \Delta \varepsilon'_s dx \quad (7)$$

によつて  $\Delta N_c$  がきまる。かくして得られたひずみ変化量  $\Delta \varepsilon$  を式(6) に代入し、整理すると、断面の主要点の応力変化量は、結局次のようにならわされる。

$$\left. \begin{aligned} \text{コンクリート部上縁} \quad \Delta \sigma_{cu} &= \frac{N_c}{n_1} \cdot \frac{2\varphi}{2 + \varphi} \cdot \frac{1}{V} \left\{ \frac{\sigma_{ci} y_{i1}}{I_{v1}} + \frac{1}{A_{v1}} - \frac{n_1}{A_c} (1 - V) \right\} - \sigma_{cu} \cdot \frac{2\varphi}{2 + \varphi} \\ \text{コンクリート部重心} \quad \Delta \sigma_{co} &= \frac{N_c}{n_1} \cdot \frac{2\varphi}{2 + \varphi} \cdot \frac{1}{V} \left\{ \frac{\sigma_{ci}^2}{I_{v1}} + \frac{1}{A_{v1}} - \frac{n_1}{A_c} (1 - V) \right\} - \sigma_{co} \cdot \frac{2\varphi}{2 + \varphi} \\ \text{鋼桁下縁} \quad \Delta \sigma_{sl} &= N_c \cdot \frac{2\varphi}{2 + \varphi} \cdot \frac{1}{V} \left( - \frac{\sigma_{ci} y_{s1}}{I_{s1}} + \frac{1}{A_{v1}} \right) \end{aligned} \right\} \quad (8)$$

$$\text{こゝに} \quad V = \frac{k_1 \sigma_{ci}}{\mathcal{S}} \cdot \frac{1}{b - a} \int_a^b \frac{\mathcal{S}}{k_1 \sigma_{ci}} \cdot dx, \quad k_1 = (I_0 + \frac{I_c}{n_1}) / I_{v1} \quad (9)$$

コンクリート断面は一定とし、 $I_{v1}$ ,  $A_{v1}$ ,  $y_{s1}$ ,  $y_{c1}$  および  $\sigma_{ci}$  等は、 $n_1 = n(1 + \frac{\varphi}{2})$  に代する断面諸値をあらわす。また  $\mathcal{S}$  はある基準値である。

#### 4. 収縮の影響

$$\text{コンクリートの最終収縮量を} \varepsilon_s \text{ とすれば、} \quad \Delta \varepsilon = \varepsilon_s + \frac{\Delta \sigma_{cy}}{E_c} (1 + \frac{\varphi}{2}) \quad (10)$$

前項全様の計算の結果として、

$$\left. \begin{aligned} \text{コンクリート部上縁} \quad \Delta \sigma_{cu} &= \frac{\varepsilon_s E_{ci}}{V} \left\{ \frac{A_c}{n_1} \left( \frac{\sigma_{ci} y_{c1}}{I_{v1}} + \frac{1}{A_{v1}} \right) - 1 \right\} \\ \text{コンクリート部重心} \quad \Delta \sigma_{co} &= \frac{\varepsilon_s E_{ci}}{V} \left\{ \frac{A_c}{n_1} \left( \frac{\sigma_{ci}^2}{I_{v1}} + \frac{1}{A_{v1}} \right) - 1 \right\} \\ \text{鋼桁下縁} \quad \Delta \sigma_{sl} &= \frac{\varepsilon_s E_{ci} A_c}{V} \left\{ - \frac{\sigma_{ci} y_{s1}}{I_{v1}} + \frac{1}{A_{v1}} \right\} \end{aligned} \right\} \quad (11)$$

こゝに  $V$  は式(9) より得られる。合成されない区間の断面が一定のときは、 $V = 1$  となるから、式(8) および (11) は、完全合成の場合に一致することになる。

#### 5. 予静定構造における収縮およびクリープの影響の計算法。

影響を次の2部分に分けて取り扱う。

i) 予静定力の変化を考慮しない場合のクリープおよび収縮による応力度変化。

予静定力は、時間ゼロのときの値を保つものとみなして求める。

ii) 予静定力の変化に基いて生ずるモーメント変化量  $\Delta M$  による応力度変化。

応力度算出には、 $n_1 = n(1 + \varphi/2)$  を用いた断面諸値を使用する。