SfM-MVS による河道微地形モデルの構築とその流れの解析への応用

愛知工業大学工学部土木工学科	正会員(〕赤堀	良介
愛知工業大学地域防災研究センター	非会員	石黒	聡士
愛知工業大学工学部都市環境学科	学生会員	青島	正和
愛知工業大学工学部都市環境学科	学生会員	中田	詞也

1.はじめに

出水時における河道への細粒土砂の堆積と,植生 の生育や遷移について,両者の間に相互的な作用が 存在する可能性が先行研究により示唆されている¹⁾. 植生の進出に関しては生育域がパッチ上に存在し, 細粒土砂動態と植生の生育のどちらにおいても河道 の微地形の影響を強く受けていると推測され,機構 解明には現地観測における微地形の取得が必須であ ると考えられる.本研究では,伸縮ポールに設置し た遠隔操作カメラにより高所撮影を行い,その画像 から Structure from Motion - Multi View Stereo (SfM-MVS)による解析を実施し,高解像度の微地 形情報を作成した.さらに同地形に基づき数値計算 による流れの解析を実施することで,局所的に変化 する水理量の状況を空間的に把握することを試みた.

2.研究方法

2.1. 現地観測

観測対象は庄内川の河口より 28km 付近の右岸側 である. 図-1 に、後述する手法にて作成された該当 地区周辺のオルソ画像を示す. 観測は 2016 年 7 月 29 日と8月11日に実施し,前者の対象領域は図-1中の 白い破線内であり、後者は同図の全域である、現地 では、高所からの静止画撮影と、Ground Control Point (GCP) のための RTK-GNSS (Sokkia 製, GSX2) に よる位置情報の取得を実施した.近年ではUnmanned aerial Vehicle (UAV) による高所撮影画像を利用した SfM-MVS による地形解析が一般化しつつあるが、本 研究対象地域は人口集中地区の上空に該当しており, 航空法において無人航空機を飛行させる場合に国土 交通大臣の許可が必要である.また付近には送電線 が架線されており,安全面からも UAV の運用が困難 な場所であった. そこで本研究では UAV に代わり伸 縮ポールを用いた撮影を試みた. これは遠隔撮影可 能なカメラを ポールにより約7m上空に持ち上げて 高所撮影を行うものであり²⁾,本研究では,配線作業 等に用いられる伸縮ポール(プロメイト製, E-4867 マーベル カーボンキャッチャー,7m)の先端を加工 し、市販のレンズ型カメラ (Sony 製, ILICE-QX1L) を取り付けたものを用いた.このポールを持ち上げ, 対象の周辺を移動しながら手元のリモコン(Sony 製, RM-LVR2) 操作による静止画撮影を重ねた(図-2). なお、通常 SfM-MVS によるモデリングのための撮影 時は、対象物を取り囲むように撮影を重ねて行く手

法が一般的であるが、本研究では主要な対象領域を 取り囲むように移動をしながら適宜立ち止まり、そ の場でカメラ保持者が水平方向に回転しながら複数 回の撮影を行った.

2.2. SfM-MVS 解析

SfM-MVS ソフトウェアとして, Agisoft 製 PhotoScan Professional edition (Ver.1.2.6)を使用した. 使用した写真の枚数は717枚, GCPの総数は13点であった.



図-1 庄内川28km付近の様子を本研究でのSfM-MVS により作成したオルソ画像によって示したもの

観測当日の対象領域は水深が浅く,画像には水面下の河床も撮影されており,解析結果として得られた Digital Surface Model (DSM)には水面下の地形も反映されていた.作成された DSMの TIN による概形(図-1の白破線領域に該当する)を俯瞰したものを図-3に示す.また,8月11日に実施した観測結果から,同様の手法を用いて作成した地形と既往の横断測量データを合成し,計算条件の検討を行うための広域的な地形データを作成した.

3. 微地形を用いた流れの解析について

3.1. 計算手順

上記の手法により得られたDSMを地形データとし て使用し、2015年9月9日に発生した出水時の流れの 解析を行った.本研究では、解析前後の処理のため iRIC³⁾を用いた.また平面2次元流況解析の数値解析 ソルバーとしてはiRIC付属のNays2Dを用いた.地形 データとして前述のDSMを用い、iRIC上で40cmメッ シュの計算格子を作成した.さらに植生域と裸地(水 面下含む)の領域をポリゴンにより分離し、それぞ れに0.07、0.03となる粗度を与えた.

2016年9月9日の流量ハイドログラフは、志段味観 測所におけるH-Q式と水位変動⁴⁾から推定した.前述 の広域での地形を用いた解析から、28km地点におけ る浮洲の標高の高い部分(図-1に示した白色の鎖線)



図-2 伸縮ポールに設置したカメラを用いた撮影



図-3 SfM-MVSにより作成されたDSMの俯瞰図

を挟んで、右岸側では全流量の3分の1程度の流量 が流れ込んでいることが確認された.そこで本計算 の際には、図-1 に黄色枠で示した領域の上流端に対 し、マゼンダ示した矢印の幅で上記のハイドロの3 分の1の流入流量を与えた.計算に用いた流入流量 では、立ち上がりからの1時間が40m³/sであり、そ の後4時間を掛けてピーク流量の75m³/sに達した後、 さらに1時間同ピーク流量を継続させた.

3.2. 数値解析結果と考察

計算終了時(21600s)における水深を示したコン ター図とベクトル図を重ねたものを図-4 に示す.図 -1 のオルソ画像に示された計算領域の地形との比較 では、右岸と浮洲に挟まれた流路で高速な流れが生 じており、浮洲を通して幾つかの筋に分岐していく 様子が分かる.このように、微小なスケールにおい ても空間的に流れが大きく異なることが確認された.

参考文献

 原田守啓,永山滋也,大石哲也,萱場祐一:揖斐 川高水敷掘削後の微地形形成過程,土木学会論文集
B1(水工学), Vol.71, No.4, I_1171-I_1176, 2015.
2)後藤秀昭: SfM(Structure from Motion)-MVS(Multi-Video Stereo)技術を用いた変位地形の数値表層モデルの作成と変位量の計測 -1970 年代撮影の空中写真 およびポールカメラの写真を用いた検討-,活断層研 究,42 号, pp.73-83, 2015.

3) iRIC Project : http://i-ric.org/ja/

4) 水文水質データベース: http://www1.river.go.jp/



図-4 ピーク流量時の水深コンターと流速ベクトル