

ねじりモーメントを受ける鉄筋コンクリート部材の鉄筋の応力算定式について

信州大学工学部 フェロー 長 尚
信州大学工学部 ○荒川 智之

1. まえがき ねじりモーメントを受ける鉄筋コンクリート部材の弾性応力度の算定方法について吟味し、それぞれの式の持つ意味を明白にする。その上で軸方向鉄筋と横方向鉄筋で補強された鉄筋コンクリート部材についての従来の算定式に疑問があることを指摘する。

2. 弹性応力度の算定 一般には内部のコンクリートを無視して、任意断面（円形断面の場合に限らない）に対して適用可能なせん断流の概念が用いられる。いま図-1に示すように、軸方向鉄筋と帯鉄筋の位置で薄肉の中空断面を考える。この薄肉の中心線方向の単位長さ当たりのせん断力 q は、せん断流と言われ、これとねじりモーメント M_t の関係は周知のように次のようにある。 $q = \frac{M_t}{2A_o}$ (1)

1) 斜め引張力による算定 式(1)で表されるせん断流 q が部材軸線に対して45度傾いた方向の面の単位幅当たりの斜め引張力になる。もし鉄筋が図-2に示すように軸線方向に対して45度傾いたらせん状に s の間隔で入っていれば、この q が受け持つ引張力 T_s は、軸線方向の s 間の45度傾いた長さは $s \cos 45^\circ$ であるから、次のようになる。 $T_s = q s \cos 45^\circ = \frac{M_t s}{2\sqrt{2} A_o}$ (2) らせん鉄筋の断面積を a_s 、応力度を σ_s とすれば $T_s = a_s \sigma_s$ (3) であるから、これらの2式から、らせん鉄筋の応力度 σ_s は次のようになる。 $\sigma_s = \frac{M_t s}{2\sqrt{2} a_s A_o}$ (4) この結果は周知の通りである。通常は、らせん鉄筋ではなく、軸

方向鉄筋と帯鉄筋が用いられる。ここで、図-3に示すように、軸方向鉄筋1本の断面積を a_t 、帯鉄筋1本の断面積を a_v 、軸方向鉄筋1本で受け持つ引張力を T_t 、帯鉄筋1本で受け持つ引張力を T_v 、軸方向鉄筋の間隔を l 、帯鉄筋の間隔を v とする。図-3に示すような45度傾いた面の単位幅当たりの斜め引張力 q の、 l 間での和（ q に45度傾いた面の幅 $l \cos 45^\circ$ を掛けたもの）の軸線方向の分力（さらに $\cos 45^\circ$ を掛けたもの）を軸方向鉄筋で、 v 間での和（ q に45度傾いた面の幅 $v \cos 45^\circ$ を掛けたもの）の軸線と直角方向の分力（さらに $\cos 45^\circ$ を掛けたもの）を帯鉄筋で受け持つ訳であるから次のような2式が成立する。 $T_t = q l \cos^2 45^\circ$ (5) $T_v = q v \cos^2 45^\circ$ (6) 軸方向鉄筋の応力度を σ_t 、帯鉄筋の応力度を σ_v とすれば、 $T_t = a_t \sigma_t$ (7) $T_v = a_v \sigma_v$ (8) であり、これらと、式(1)の関係を式(5)、(6)に入れて整理すると次のように、 σ_t と σ_v を算定する式が得られる。 $\sigma_t = \frac{M_t l}{4a_t A_o}$ (9) $\sigma_v = \frac{M_t v}{4a_v A_o}$ (10) この算定式はせん断流によって発生した斜め引張力の分力を軸方向鉄筋と、帯鉄筋が受け持つとして誘導したが、この算定式は次の式(11)、(12)のような一般に用いられているものと一致せず、その半分となっている。 $\sigma_t = \frac{M_t l}{2a_t A_o}$ (11) $\sigma_v = \frac{M_t v}{2a_v A_o}$ (12) したがって、通常用いられている軸方向

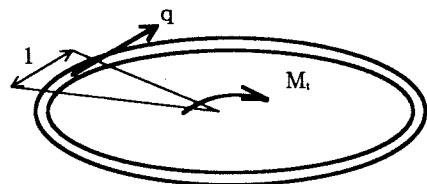


図-1 薄肉断面のせん断流とねじりモーメント

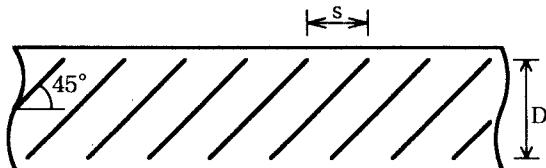


図-2 45° 傾けたらせん鉄筋

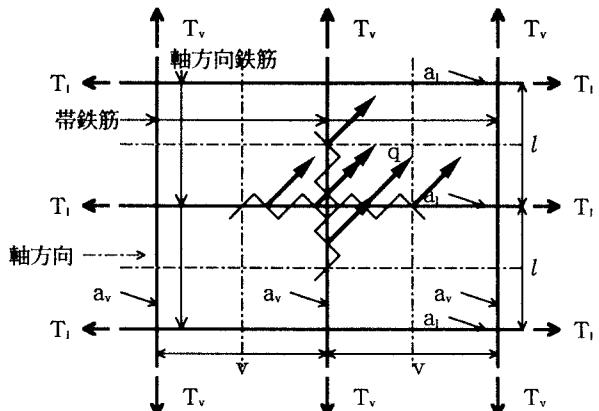


図-3 軸方向鉄筋・帯鉄筋と斜引張力の関係

鉄筋と帶鉄筋に発生する弾性応力度の算定式は、せん断流によって発生した斜め引張力を対象として誘導されたものではないと言える。

なお軸方向鉄筋もしくは横方向鉄筋（帶鉄筋）の有効面積は斜め引張力作用方向の投影面積であるからとして、これらがらせん鉄筋の断面積 a_s と同じ役目を果たすためには $\sin 45^\circ$ で割って、 $\sqrt{2}$ 倍だけ必要だとして、 $a_v = \sqrt{2}a_s$ or $a_t = \sqrt{2}a_s$ (13) $s = v$ or l (14) と置いて、式 (11), (12) が誘導されている¹⁾が、正しくない。何故なら、この場合にはらせん鉄筋が受け持っていた全斜め引張力を帶鉄筋と軸方向鉄筋で受け持つ訳であるから、帶鉄筋と軸方向鉄筋の断面積は式 (13) の半分でよいからである。それを式 (4) に入れると、式 (10) と同じ結果となる。したがって式 (13) のような扱いをすると、結果として軸方向鉄筋だけ、もしくは横方向鉄筋だけで抵抗するものとしたことになっている。

(2) 立体トラスモデルによる算定 図-4に示すように、コンクリートの圧縮抵抗を圧縮斜材に見立て、これと軸方向鉄筋、帶鉄筋から成る立体トラスとして考える。軸方向鉄筋の間隔が l 、帶鉄筋の間隔が v として、この立体トラスの部材力 H (帶鉄筋方向部材の引張力)、 L (軸方向部材の引張力)、 D (斜材の圧縮力) を求めると、次

のような結果を得る。 $H = q$
 $l = \frac{M_t l}{2A_s}$ (15) $L = q$ $v = \frac{M_t v}{2A_s}$ (16) $D = q$ $l \sqrt{1 + \frac{v^2}{l^2}} = \frac{M_t l}{2A_s} \sqrt{1 + \frac{v^2}{l^2}}$ (17) これらのうち、 L を軸方向鉄筋が、 H を帶鉄筋がそれぞれ分担し、斜め圧縮力 D はコンクリートが直接抵抗することになる。したがって式 (7), (8) の関係を用いると、軸方向鉄筋の応力度 σ_l 、帶鉄筋の応力度 σ_v が次のように求められる。 $\sigma_v = \frac{M_t l}{2a_s A_s}$ (18)
 $\sigma_l = \frac{M_t v}{2a_s A_s}$ (19) これらの結果は、式 (9), (10) と異なっており、分母の係数 4 が 2、分子の l と v が丁度逆になっている。また通常用いられている式 (11), (12) とも違っており、分母の係数は 2 であるが、分子の l と v が逆になっている。通常式 (11), (12) の結果も立体トラスモデルから誘導されているが、その際 $l = v = s$ についてなされ²⁾、その限りにおいては正しいが、 $l \neq v$ の場合には適切でないことになり、慣用の式には疑問がある。

さて、 $l = v = s$ とすると、式 (17) の斜材の圧縮力 D は次のようになる。 $D = \frac{M_t l}{\sqrt{2}A_s}$ (20) これは式 (2) のらせん鉄筋の場合にコンクリートが受持つ圧縮力（らせん鉄筋が受け持つ引張力 T_t と大きさが同じ）の丁度 2 倍になっている。ちなみに、引張斜材のある立体トラスとして計算すると 2 倍にはならず、せん断流によって発生する斜め方向の引張力、圧縮力に一致する。このように引張斜材のない立体トラスとすると、せん断流によって発生する斜め方向の引張力、圧縮力は、引張斜材がある場合の倍の引張力、圧縮力となるのである。このようになるのは、引張部材がないためにその役目を軸方向鉄筋と帶鉄筋がすることになり、圧縮斜材の力が倍にならないと力の釣合が成立しなくなるからである。そのために式 (18), (19) は、せん断流によって発生した斜め引張力を対象として誘導された式 (9), (10) の倍になっているのである。通常引張斜材のない立体トラスによる結果が用いられるのは、コンクリートにひび割れが入ると、引張斜材がない状態と考えた方が無難であるからであろう。

参考文献 1) 例えば、泉満明：ねじりを受けるコンクリート部材の設計法、p.92、技報堂、昭和47年。2) Hsu, T. T. C.: Torsion of Reinforced Concrete, pp. 76-83, VNR Company, 1984.

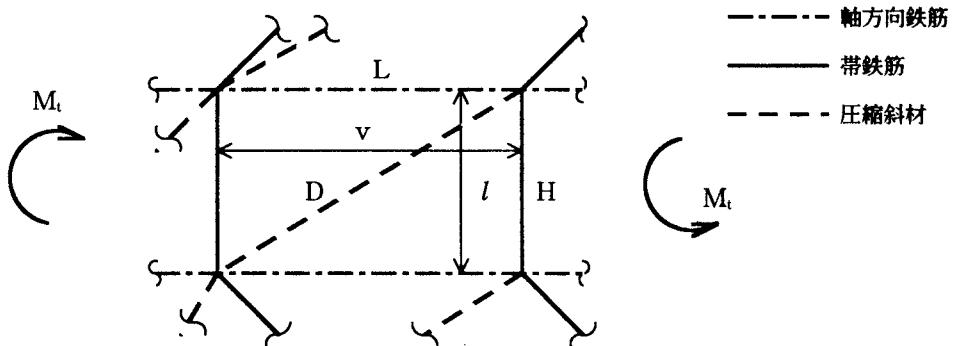


図-4 立体トラスモデルの一部

$l = \frac{M_t l}{2A_s}$ (15) $L = q$ $v = \frac{M_t v}{2A_s}$ (16) $D = q$ $l \sqrt{1 + \frac{v^2}{l^2}} = \frac{M_t l}{2A_s} \sqrt{1 + \frac{v^2}{l^2}}$ (17) これらのうち、 L を軸方向鉄筋が、 H を帶鉄筋がそれぞれ分担し、斜め圧縮力 D はコンクリートが直接抵抗することになる。したがって式 (7), (8) の関係を用いると、軸方向鉄筋の応力度 σ_l 、帶鉄筋の応力度 σ_v が次のように求められる。 $\sigma_v = \frac{M_t l}{2a_s A_s}$ (18)
 $\sigma_l = \frac{M_t v}{2a_s A_s}$ (19) これらの結果は、式 (9), (10) と異なっており、分母の係数 4 が 2、分子の l と v が丁度逆になっている。また通常用いられている式 (11), (12) とも違っており、分母の係数は 2 であるが、分子の l と v が逆になっている。通常式 (11), (12) の結果も立体トラスモデルから誘導されているが、その際 $l = v = s$ についてなされ²⁾、その限りにおいては正しいが、 $l \neq v$ の場合には適切でないことになり、慣用の式には疑問がある。

さて、 $l = v = s$ とすると、式 (17) の斜材の圧縮力 D は次のようになる。 $D = \frac{M_t l}{\sqrt{2}A_s}$ (20) これは式 (2) のらせん鉄筋の場合にコンクリートが受持つ圧縮力（らせん鉄筋が受け持つ引張力 T_t と大きさが同じ）の丁度 2 倍になっている。ちなみに、引張斜材のある立体トラスとして計算すると 2 倍にはならず、せん断流によって発生する斜め方向の引張力、圧縮力に一致する。このように引張斜材のない立体トラスとすると、せん断流によって発生する斜め方向の引張力、圧縮力は、引張斜材がある場合の倍の引張力、圧縮力となるのである。このようになるのは、引張部材がないためにその役目を軸方向鉄筋と帶鉄筋がすることになり、圧縮斜材の力が倍にならないと力の釣合が成立しなくなるからである。そのために式 (18), (19) は、せん断流によって発生した斜め引張力を対象として誘導された式 (9), (10) の倍になっているのである。通常引張斜材のない立体トラスによる結果が用いられるのは、コンクリートにひび割れが入ると、引張斜材がない状態と考えた方が無難であるからであろう。

参考文献 1) 例えば、泉満明：ねじりを受けるコンクリート部材の設計法、p.92、技報堂、昭和47年。2) Hsu, T. T. C.: Torsion of Reinforced Concrete, pp. 76-83, VNR Company, 1984.