

モールの破壊基準による信頼性解析

信州大学工学部 正会員 長 尚
信州大学大学院 ○肥塙 二朗

1. まえがき 本研究はHarald Kreuzer and Karl V.Buryの論文である, RELIABILITY ANALYSIS OF MOHR FAILURE CRITERION(Proc. of ASCE, Vol.115, No. EM3, 1989)に準じて計算を行った結果を比較し検討したものである。Kreuzer らの論文はマスコンクリート構造物で通常みられる応力の2軸状態において、モールの破壊基準を用いて信頼性解析を行ったものである。具体的には決定論的解析法である安全率と信頼性解析である安全性指標の比較を行っている。

2. 破壊基準関数と確率変数 図1はモール円と破壊包絡線を示したものである。安全率 F_s と破壊基準関数 $g(x)$ は下記のように Kreuzer らが定義していたものをそのまま用いる。

$$F_s = \frac{\overline{AC}}{\overline{AB}} \quad (1)$$

$$g(x) = \overline{AC} - \overline{AB} \quad (2)$$

この破壊基準関数においてKreuzer らは確率変数 x を最大主応力 σ_1 , 最小主応力 σ_2 , 一軸圧縮強度 f_{cu} , タイプ毎の引張強度 f_{tu} とし、また実際の設計などで行われているように f_{cu} と f_{tu} が比例関係にあると仮定している。この関係を式で表すと次のようになる。

$$f_{cu} = W \cdot f_{tu} \quad (3)$$

ここに W は既知の定数である。そこでKreuzer らは σ_1 , σ_2 , f_{cu} の3つの変数は統計的に独立であるとしており、式(2)を変形した、次のような破壊基準関数を用いている。

$$g(\sigma_1, \sigma_2, f_{tu}) = \sqrt{f_{tu}(1+Q)\{\sigma_1 + \sigma_2 + f_{tu}(1-Q)\}} - \frac{\sigma_1 - \sigma_2}{2} \quad (4)$$

ここに、 $Q = (W/2) - \sqrt{W+1}$ である。

それに対し著者らは最大主応力と最小主応力はそれぞれ同じ確率変数である荷重から発生するので、これらは比例関係にあると考え、次のように確率変数を2つにして計算を行った。

$$g(\sigma_1, f_{tu}) = \sqrt{f_{tu}(1+Q)\{(1+\alpha)\sigma_1 + f_{tu}(1-Q)\}} - \frac{(1-\alpha)\sigma_1}{2} \quad (5)$$

ここに、 $\alpha = \sigma_2/\sigma_1$ である。

3. 解析の範囲 本研究はKreuzer らの方法に準じているため、表1に示すような組み合わせで解析を行った。これらの組み合わせの中でケース2をスタンダードとしている。またケース2と5は荷重の影響を、ケース2と4は品質管理の影響を、ケース1と3はコンクリートタイプの影響をそれぞれ比較している。

荷重のタイプ	品質管理	コンクリートの強度			分布形	
		弱い	中間	強い	荷重	強度
常時	高い	ケース1	ケース2	ケース3	N	L N
常時	低い		ケース4		N	N
非常時	高い		ケース5		G	L N

表1 変数の組み合わせと分布形の仮定

4. 2変数と3変数の解析の比較 F_s と β の関係を図示したものを、図2から図4に示す。これらのグラフはケース1において両者の関係に及ぼす荷重と強度の不確かさの影響を表している。横軸に安全率

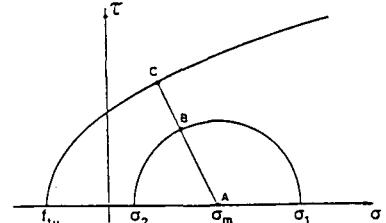
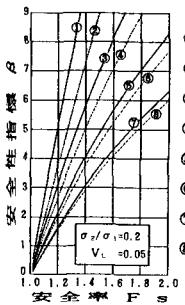
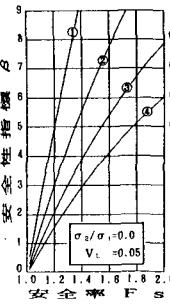
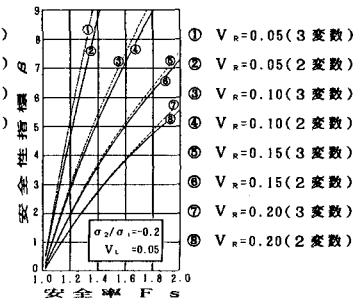


図1 モール円と破壊包絡線

図2 $V_L=0.05$, ケ-11, $\alpha=0.2$ 図3 $V_L=0.05$, ケ-11, $\alpha=0.0$ 図4 $V_L=0.05$, ケ-11, $\alpha=-0.2$

F_s が、縦軸に安全性指標 β (破壊確率 P_f) がとられており、2変数の場合は実線で3変数の場合は点線で示してある。また応力状態を表す主応力の比(σ_2/σ_1)は純圧縮(0.2), 一軸圧縮(0.0), 引張圧縮(-0.2)の3つが与えられおり、不確かさのレベルは荷重の変動係数 V_L と材料抵抗力の変動係数 V_R で示されている。 V_L と V_R に対して選ばれている値の範囲はマスコンクリート構造物における典型的な経験値である。

これらの図の形状から2変数と3変数どちらの場合においても β と F_s は安全性の尺度として一致しているが、 β の方が不確かさのレベルに応じて敏感に反応していることがうかがえる。その関係は線形に近いが、変動係数が大きくなるにつれて緩やかになっている。このような関係は数値的にいくらかの違いが生じているけれども2変数と3変数、どちらの場合においても等しく成り立っている。また荷重の変動係数が0のときと主応力差が0のとき、 β 値が2変数と3変数で一致する。これらは荷重（または最小主応力）が β 値に影響を及ぼしていないために起こるものである。

2変数と3変数の場合の β 値の大小関係に注目すると、 $\sigma_2/\sigma_1=0.2$ の応力状態においては2変数の方が3変数の場合より大きな β 値を示し、 $\sigma_2/\sigma_1=-0.2$ の応力状態では3変数の方が2変数の場合より大きな β 値を示している。この現象の理由は、 β が破壊基準関数 $g(x)$ の変動係数の逆数であるということから容易に説明できる。例えば、次のような破壊基準関数を仮定する。

$$g_3(x) = x_1 - (x_2 - x_3) = 0 \quad (6)$$

この3変数の関数において、 x_2 と x_3 に完全相関があるとして次のような2変数の関数に変形する。

$$g_2(x) = x_1 - x_4 = 0 \quad (7)$$

ここに $x_4 = x_2 - x_3$ である。この2つの関数の β の値は次のようになる。

$$\beta_3 = \frac{1}{V_{g3}} = \frac{\overline{x}_1 - (\overline{x}_2 - \overline{x}_3)}{\sqrt{(\overline{x}_1 V_1)^2 + (\overline{x}_2 V_2)^2 + (\overline{x}_3 V_3)^2}} \quad (8)$$

$$\beta_2 = \frac{1}{V_{g2}} = \frac{\overline{x}_1 - (\overline{x}_2 - \overline{x}_3)}{\sqrt{(\overline{x}_1 V_1)^2 + ((\overline{x}_2 - \overline{x}_3) V_2)^2}} \quad (9)$$

式(8), (9)から \overline{x}_3 が正のとき $\beta_2 > \beta_3$ であり、 \overline{x}_3 が負のとき $\beta_2 < \beta_3$ であることわかる。したがって本研究の破壊基準関数における β 値もこの関係が成り立つことは明らかであり、上記のような現象が起こるのである。

5. 結論 本研究では上述したもの以外にもKreuzerの論文で計算されているものすべてについて、2変数と3変数の解析について比較をおこなったが、それらにおいても数値的な違いはあるけれども安全性指標の持つ性格に大きな違いは現れなかった。したがってKreuzerらの論文で考察されていることについては数値的な問題があるにしても評価することができる。しかし3変数で解析を行うということは、マスコンクリート構造物における応力の2軸状態の性質を正確に反映しておらず、そういう意味では間違った扱いであったといえる。