

フレックスタイム制導入による効果分析

名古屋工業大学 正 員 松井 寛 藤田 素弘
名古屋工業大学 学生員 ○田川 浩二 松本 邦宏

§ 1 はじめに

バブル経済が崩壊し、道路投資の拡大が十分に望めなくなった現在、都市部のピーク時交通の円滑な流れを目的とする政策として、フレックスタイム制導入の役割は以前にも増して重要になってきている。そこで、本研究ではフレックスタイム制度に関するアンケート調査を実施することにより、フレックスタイム制導入による効果分析を試みた。

§ 2 アンケート調査内容

本研究を試みるにあたり、トヨタ自動車を対象に「フレックスタイム制度導入調査」を実施し、472人のサンプル（男性443人、女性29人）を得ることができた。このアンケート調査では、個人の属性・職場環境・出発時刻・通勤所要時間などの調査の他に、フレックスタイム制度に関する意識調査なども試みた。

§ 3. アンケート調査結果

初めに、フレックスタイム制の必要性については表-1のように大多数の人がフレックスタイム制を必要と考えているように思われる。また、図-1、2のように「体調が悪いとき、前夜就寝時刻が遅かったときに朝ゆっくりできること」、「社員全員が定刻に揃わないため、社内連絡が取りにくくなったこと」が、フレックスタイム制が導入されてそれぞれ、良かったこと良くなかったこととして多数選択されている。また、図-3のように「駐車場の確保・混雑」が、フレックスタイム制を十分に活用するうえで最も支障になるとされているようである。また、フレックスタイム制を何の支障もなく、十分に活用している人の割合は全体の2割弱であることがわかる。

次に、図-4のようにフレックスタイム制が導入されることにより、出発時刻分布は導入前に比べてピークが30分遅くなり、分散しているように思われる。図-3でフレックスタイム制の活用の支障となっているのが「駐車場」であることがわかったがそこで、図-5では仮に駐車場の確保の考慮をしないときの出発時刻分布を聞いたときの結果を示している。それによると、現在よりもさらに出発時刻が遅くなる傾向になるようである。よって、フレックスタイム制の効果をさらに発揮するためには駐車場の確保・混雑の問題の解

表-1 問；フレックスタイム制は必要ですか

	度数 (人)	割合 (%)
必要である	464	98.7
必要ではない	6	1.3

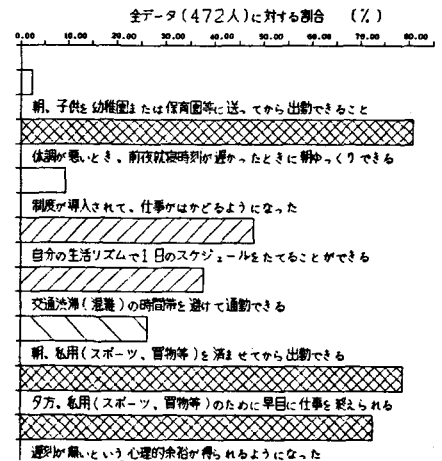


図-1 問；フレックスタイム制が導入されて良かったこと (複数回答)

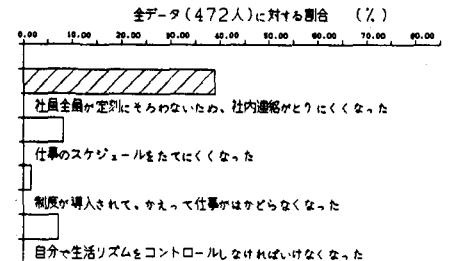


図-2 問；フレックスタイム制が導入されて良くなかったこと (複数回答)

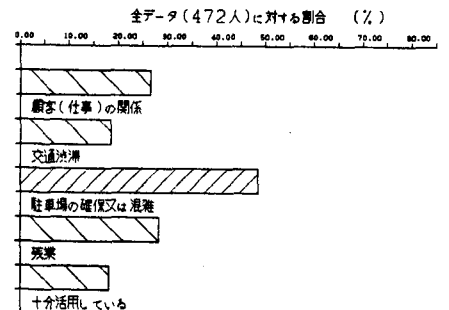


図-3 問；フレックスタイム制を十分に活用する上で支障になること (複数回答)

消が最も重要であると考えられる。また、図-6を見るとフレックスタイム制導入により通勤所要時間も全体的に短縮しているように思われる。

次に、図-7のように年齢別でコアタイム制度について質問したところ、コアタイムの現状維持の分布形は凹型、全廃の分布形は凸型をしていることがわかる。その理由として年齢（勤続年数）を経るごとに会社内での仕事上の立場の変化と関係しているように考えられる。

最後に、図-8のようにマイカー通勤者を対象に時間帯別出発時刻分布を（仕事に関する1日平均）電話回数別、勤続年数別により求めると、電話回数別では、6～20回よりも電話回数が多くなると出発時刻のピークが早くなり、6～20回よりも少なくなると出発時刻のピークが遅くなり、それぞれピーク集中度がより高くなるように思われる。これは電話回数が多い程仕事の関係上、出発時刻選択の自由が減少するためと考えられる。また、勤続年数では、勤続年数1～2年はピーク集中度が高く、勤続年数が3～9年になるとピークが比較的分散し、勤続年数が10年以上になるとさらにピークが分散し、しかも30分遅くなるように思われる。この傾向は勤続年数が長くなるほど、朝の渋滞を避けるためにフレックスタイム制が有効に活用されているためではないかと思われる。

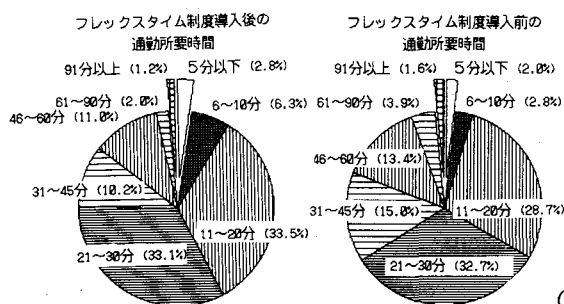


図-6 フレックスタイム制導入前後における通勤所要時間の変化

§4 本研究のまとめ

フレックスタイム制の導入により出発時刻のピークが分散化し、通勤所要時間も短縮する傾向になることがわかった。また、駐車場問題の解消によりさらにフレックスタイム制の効果が上がることがわかった。

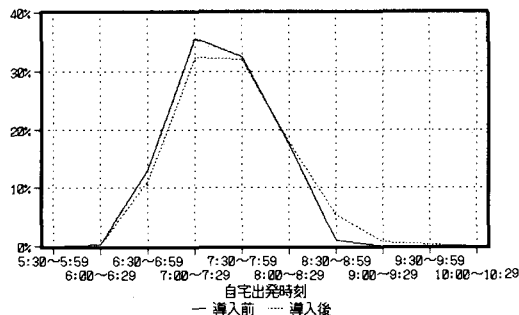


図-4 フレックスタイム制導入前後における出発時刻分布の変化

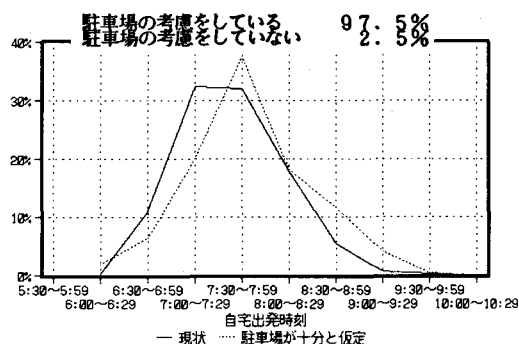


図-5 駐車場が十分確保されていると仮定した場合の出発時刻分布の変化

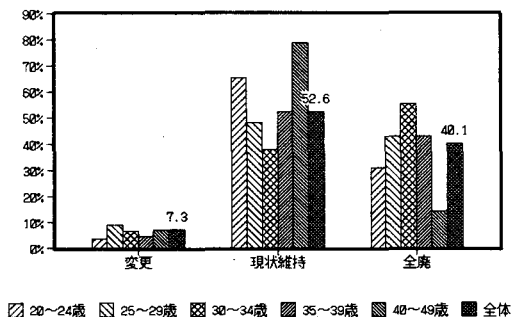


図-7 問；コアタイム制度は必要ですか

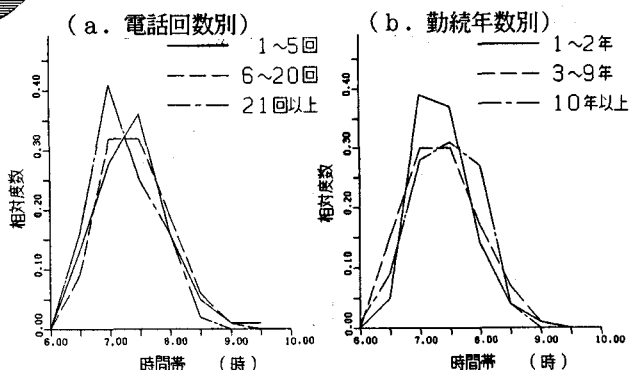


図-8 時間帯別出発時刻分布