

住民参加による生活道路の除排雪計画システムに関する研究

金沢大学工学部 正会員 木俣 界
 金沢大学工学部 正会員 高山 純一
 金沢大学工学部 正会員 官島 昌克
 金沢大学工学部 〇安江 雪菜
 金沢大学工学部 二神 透

1. ま え が き

生活道路の除排雪計画は、住民参加によるものである。住民参加とは、住民が生活道路の除排雪計画に積極的に参加し、その意見を反映させることである。住民参加による生活道路の除排雪計画は、住民の生活道路の除排雪計画に積極的に参加し、その意見を反映させることである。住民参加による生活道路の除排雪計画は、住民の生活道路の除排雪計画に積極的に参加し、その意見を反映させることである。

2. VISMS 支援による一対比較と階層構造化グラフ

VISMS は、ISM 法を視覚化したものである。ISM 法は、要素間の関係性を階層構造化グラフとして表現するものである。VISMS は、ISM 法を視覚化したものである。ISM 法は、要素間の関係性を階層構造化グラフとして表現するものである。VISMS は、ISM 法を視覚化したものである。ISM 法は、要素間の関係性を階層構造化グラフとして表現するものである。

レベル

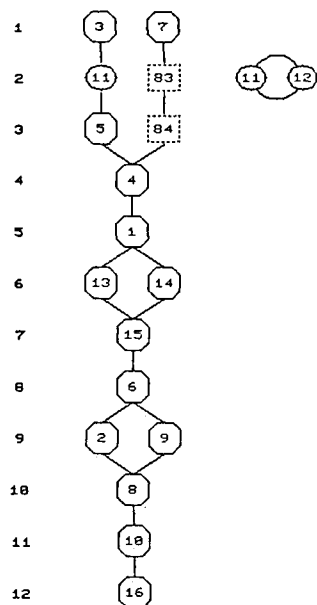


表-1 生活道路に対する除排雪順位の規定要因とそのランク値

要因	基準	ランク
1 自動車交通量(台/日)	2000 以上 2000 - 500 500 以下	1 2 3
2 消雪機能	用水、排水設備有 なし 融雪パイプ 有	1 2 3
3 道路勾配	大 (7% 以上) 中 (7-3%) 小 (3% 以下)	1 2 3
4 防犯的 性格	消化性あり 消防車進入路 避難路 (通学路) 特になし	1 2 3 4
5 隣接地 庭ベイ率 (%)	90% 以上 90-60% 60% 以下	1 2 3
6 隣接空地 面積 (m ² /km)	1000 以上 1000 - 500 500 以下	1 2 3

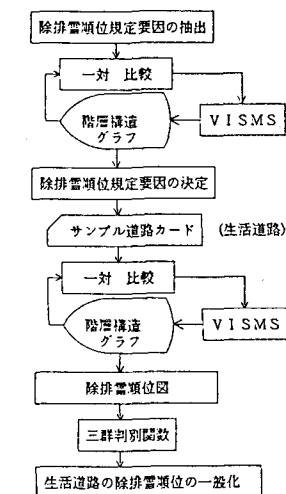


図-1 VISMSに支援された生活道路の除排雪順位決定プロセス

(1) 全体図 (2) サイクル部

図-2 除排雪順位図

