

需要の弾か性と考慮した土地利用均衡モデルの拡張について

信州大学工学部 正員 奥谷 巖
信州大学工学部 〇学生員 早山 俊彦

1. まえがき

本研究では、複数の都市（地域）を対象とし、それらすべての都市に対する総立地量を既成的に予測して与える場合と、それが、地価と効用の相互関係から決定される、いわば立地需要関数が、陰ながら与えられている場合とにおける均衡問題を定式化し、計算アルゴリズムを構築することとを試みた。

2. 土地利用均衡問題の定式化

まず 記号を定義する。

λ : 都市内のアクティビティを示す添字 ($\lambda=1 \cdots n$)

c : 都市を示す添字 ($c=1 \cdots m$)

p : ゾーンを示す添字 ($p=1 \cdots M_c$)

x_{cp}^{λ} : λ アクティビティで都市 c のあるゾーン p における立地量

U_{cp}^{λ} : λ アクティビティで都市 c のあるゾーン p における効用

G_{cp} : 都市 c の中のゾーン p における地価

A_c : 都市 c における魅力力度

以上のような定義のもとで、われわれは、次のような最適化問題を考える。

すなわち目的関数は

$$Z(x, d) = \sum_{c=1}^m \sum_{p=1}^{M_c} \left(G_{cp}(x) d_{cp} - \left(\sum_{\lambda=1}^n \sum_{c=1}^m A_c d_{cp}^{\lambda} + \sum_{\lambda=1}^n \sum_{c=1}^m \sum_{p=1}^{M_c} U_{cp}^{\lambda}(w) d_{cp}^{\lambda} \right) \right) \quad (1)$$

→ min

ここで $U_{cp}^{\lambda}(w)$ とは、 $U_{cp}^{\lambda}(w_1, w_2, \dots, w_{\lambda-1}, w_{\lambda+1}, \dots, w_n)$ で w_{λ} となることを w に置きかえ、残りを λ ステップ目の均衡解とく、 $(k+1)$ ステップ目の最適化問題を意味する関数であるとする。

2・1 およそすべての都市に対する総立地量を、既成的に予測して与える場合、

$$\text{制約条件 } x_{cp} = \sum_{\lambda=1}^n x_{cp}^{\lambda} \quad (2)$$

$$d_c = \sum_{p=1}^{M_c} d_{cp} \quad (3)$$

$$d_c^{\lambda} = \sum_{p=1}^{M_c} d_{cp}^{\lambda} \quad (4)$$

$$x_{cp}^{\lambda} \geq 0 \quad (5)$$

$$x_{cp} \geq 0 \quad (6)$$

$$d_c^{\lambda} \geq 0 \quad (7)$$

この目的関数 $Z(x, d)$ は凸関数ではないので、均衡解の唯一性は言えないが、 k ステップ目の解 $(k+1)$ ステップ目の解が一致するものとするとき、 $Z(x, d)$ の最適性の必要条件である、Kuhn-Tucker の条件は (8)~(11) に示すような均衡条件を与える。

$$x_{cp}^{\lambda} > 0 \text{ のとき } U_{cp}^{\lambda} = U_{cp}^{\lambda} - G_{cp} \quad (8)$$

$$x_{cp}^{\lambda} = 0 \text{ のとき } U_{cp}^{\lambda} \geq U_{cp}^{\lambda} - G_{cp} \quad (9)$$

$$d_c^{\lambda} > 0 \text{ のとき } \mu_c^{\lambda} = A_c + U_{cp}^{\lambda} \quad (10)$$

$$d_c^{\lambda} = 0 \text{ のとき } \mu_c^{\lambda} \geq A_c + U_{cp}^{\lambda} \quad (11)$$

$U_{cp}^{\lambda}, \mu_c^{\lambda}$ はラグラングリエ乗数

(8), (10) より

$$x_{cp}^{\lambda} > 0 \text{ のとき } \mu_c^{\lambda} = A_c + U_{cp}^{\lambda} - G_{cp} \quad (12)$$

(9), (10), (11) より、

$$x_{cp}^{\lambda} = 0 \text{ のとき } \mu_c^{\lambda} \geq A_c + U_{cp}^{\lambda} - G_{cp} \quad (13)$$

(12), (13) より、立地しているゾーンの純効用は、立地している都市となるゾーンの純効用より、一定であり、立地していないゾーンの純効用より大きくなることを意味している。

2・2 およそすべての都市に対する総立地量が地価と効用の相互関係から決定される場合、

この場合は、2・1 の問題について、 d_c^{λ} が変数として与えられた場合に相当する。同じで与えられる。目的関数と制約条件 (2)~(7) ならびに $d_c^{\lambda} \geq 0$ のもとで最小化する。

2・1 と同様にして、 k ステップ目と $(k+1)$ ステップ

2 目的の均衡解が一致するものとすると, Kuhn-Tucker の条件より 次のような均衡条件が導かれる。

$$x_{cp}^d > 0 \text{ のとき } U_c^d = V_{cp}^d - G_{cp} \quad (14)$$

$$x_{cp}^d = 0 \text{ のとき } U_c^d \geq V_{cp}^d - G_{cp} \quad (15)$$

$$d_c^d > 0 \text{ のとき } U_c^d + A_c = 0 \quad (16)$$

$$d_c^d = 0 \text{ のとき } U_c^d + A_c \leq 0 \quad (17)$$

$$D^d > 0 \text{ のとき } \exists c \quad d_c^d > 0 \\ U_c^d + A_c = 0 \quad (18)$$

$$D^d = 0 \text{ のとき } U_c^d + A_c \leq 0 \quad (19)$$

(14), (16) より

$$x_{cp}^d > 0 \text{ のとき } G_{cp} = A_c + V_{cp}^d \quad (20)$$

(15), (16), (17) より

$$x_{cp}^d = 0 \text{ のとき } G_{cp} \geq A_c + V_{cp}^d \quad (21)$$

(20), (21) より, ある都市のあるゾーンにおいて立地するアクティビティの総効用は, アクティビティによらず等しく, 立地しないアクティビティのその都市のそのゾーンに対して認める総効用より大きくなるということである。

3. 計算アルゴリズム

最適化問題に, Frank-Wolfe の分解原理を用いるが, くり返し, 計算における均衡解を求める場合制約条件は, 立地量の単なる Summation に対する制約であるから, all-or-nothing法で簡単に線形近似解を求めることができる。

3.1 すべての都市に対する総立地量を, 既成的に予測して与える場合

step 1 目的関数①の変数を x_{cp}^d だけになお書きかえ, 制約条件を $\sum_{c=1}^m \sum_{p=1}^{M_c} x_{cp}^d = D^d$ $x_{cp}^d \geq 0$ として

線形近似する。

$$\sum_{c=1}^m \sum_{p=1}^{M_c} [G_{cp}(x_{cp}^d) - \bar{U}_{cp}^d(x_{cp}^d) - A_c] p_{cp}^d \rightarrow \min \quad (22)$$

$$\text{制約条件 } \sum_{c=1}^m \sum_{p=1}^{M_c} p_{cp}^d = D^d \quad p_{cp}^d \geq 0$$

step 2 λ について (22) 式が分解できるのを

$$\sum_{c=1}^m \sum_{p=1}^{M_c} [G_{cp}(\frac{\lambda}{\sum_{c=1}^m \sum_{p=1}^{M_c} p_{cp}^d} x_{cp}^d) - \bar{U}_{cp}^d(\frac{\lambda}{\sum_{c=1}^m \sum_{p=1}^{M_c} p_{cp}^d} x_{cp}^d) - A_c] p_{cp}^d \rightarrow \min$$

$$\text{制約条件 } \sum_{c=1}^m \sum_{p=1}^{M_c} p_{cp}^d = D^d \quad p_{cp}^d \geq 0$$

$$\text{したがって if } G_{cp}(\frac{\lambda}{\sum_{c=1}^m \sum_{p=1}^{M_c} p_{cp}^d} x_{cp}^d) < \bar{U}_{cp}^d(\frac{\lambda}{\sum_{c=1}^m \sum_{p=1}^{M_c} p_{cp}^d} x_{cp}^d) + A_c, \frac{\lambda}{\sum_{c=1}^m \sum_{p=1}^{M_c} p_{cp}^d} x_{cp}^d = D^d$$

$$\text{if } G_{cp}(\frac{\lambda}{\sum_{c=1}^m \sum_{p=1}^{M_c} p_{cp}^d} x_{cp}^d) \geq \bar{U}_{cp}^d(\frac{\lambda}{\sum_{c=1}^m \sum_{p=1}^{M_c} p_{cp}^d} x_{cp}^d) + A_c, \frac{\lambda}{\sum_{c=1}^m \sum_{p=1}^{M_c} p_{cp}^d} x_{cp}^d = 0$$

$$\lambda \text{ と } \lambda \text{ において } \frac{\lambda}{\sum_{c=1}^m \sum_{p=1}^{M_c} p_{cp}^d} x_{cp}^d = 0$$

$$\text{step 3 } |\frac{\lambda}{\sum_{c=1}^m \sum_{p=1}^{M_c} p_{cp}^d} x_{cp}^d - \frac{\lambda}{\sum_{c=1}^m \sum_{p=1}^{M_c} p_{cp}^d} x_{cp}^d| \leq \epsilon \text{ なら 停止}$$

$$\text{step 4 } \frac{\lambda}{\sum_{c=1}^m \sum_{p=1}^{M_c} p_{cp}^d} x_{cp}^d = \bar{y}_{cp}^d, \sum_{c=1}^m \sum_{p=1}^{M_c} \bar{y}_{cp}^d = \bar{y}_{cp}^d \text{ とおく}$$

$$\min_{0 \leq d \leq 1} z(d) = \sum_{c=1}^m \sum_{p=1}^{M_c} \int_0^d [G_{cp}(X) - \bar{U}_{cp}^d(X) - A_c] dX - \sum_{c=1}^m \sum_{p=1}^{M_c} \int_0^d [G_{cp}(X) - \bar{U}_{cp}^d(X) - A_c] dX \\ - \sum_{c=1}^m \sum_{p=1}^{M_c} \int_0^d [G_{cp}(X) - \bar{U}_{cp}^d(X) - A_c] dX$$

これを最小とする $d \in [0, 1]$ とする。

$$\frac{\lambda}{\sum_{c=1}^m \sum_{p=1}^{M_c} p_{cp}^d} x_{cp}^d = \bar{y}_{cp}^d + d (\frac{\lambda}{\sum_{c=1}^m \sum_{p=1}^{M_c} p_{cp}^d} x_{cp}^d - \bar{y}_{cp}^d)$$

$$\frac{\lambda}{\sum_{c=1}^m \sum_{p=1}^{M_c} p_{cp}^d} x_{cp}^d = \bar{y}_{cp}^d + d (\bar{y}_{cp}^d - \frac{\lambda}{\sum_{c=1}^m \sum_{p=1}^{M_c} p_{cp}^d} x_{cp}^d) \text{ とおき step 2 にもどす。}$$

3.2 すべての都市に対する総立地量が地価と効用の相互関係から決定される場合。

step 1 D^d に上限値 $\bar{D}^d$ を設ける。そして, 目的関数①の変数を x_{cp}^d だけになお書きかえ,

$$\text{制約条件 } \sum_{c=1}^m \sum_{p=1}^{M_c} x_{cp}^d \leq \bar{D}^d, x_{cp}^d \geq 0$$

として線形近似する。

$$\sum_{c=1}^m \sum_{p=1}^{M_c} [G_{cp}(x_{cp}^d) - \bar{U}_{cp}^d(x_{cp}^d) - A_c] p_{cp}^d \rightarrow \min$$

$$\text{制約条件 } \sum_{c=1}^m \sum_{p=1}^{M_c} p_{cp}^d \leq \bar{D}^d \quad p_{cp}^d \geq 0$$

step 2 λ について分解できるのを

$$\text{if } G_{cp}(\frac{\lambda}{\sum_{c=1}^m \sum_{p=1}^{M_c} p_{cp}^d} x_{cp}^d) < \bar{U}_{cp}^d(\frac{\lambda}{\sum_{c=1}^m \sum_{p=1}^{M_c} p_{cp}^d} x_{cp}^d) + A_c \quad \frac{\lambda}{\sum_{c=1}^m \sum_{p=1}^{M_c} p_{cp}^d} x_{cp}^d = \bar{D}^d$$

$$\text{if } G_{cp}(\frac{\lambda}{\sum_{c=1}^m \sum_{p=1}^{M_c} p_{cp}^d} x_{cp}^d) \geq \bar{U}_{cp}^d(\frac{\lambda}{\sum_{c=1}^m \sum_{p=1}^{M_c} p_{cp}^d} x_{cp}^d) + A_c \quad \frac{\lambda}{\sum_{c=1}^m \sum_{p=1}^{M_c} p_{cp}^d} x_{cp}^d = 0$$

$$\lambda \text{ と } \lambda \text{ において } \frac{\lambda}{\sum_{c=1}^m \sum_{p=1}^{M_c} p_{cp}^d} x_{cp}^d = 0$$

step 3 ~ step 4 については 3.1 とおなじである。

4. おわりに

本研究で用いた最適化問題によっても, すべての区必ずしも満足させておらず, 完璧に合理的な均衡解は得られていない。今後, さらに検討を進めていく必要がある。

《参考文献》

- ・奥松 若林; 国土学中部支那研究発表会講演報告集 (S. 61) P302-P303
- ・Koop Steffi; Stochastic User Equilibrium P195-P199 Part P200
- ・N. H. GARTNER; Analysis and control of transportation network by Frank-Wolfe algorithm